

上海金山与浙江嘉兴推动高质量一体化——

# 联动紧密 抱团发展

经济日报·中国经济网记者 李治国

## 区域亮点

上海金山与浙江嘉兴在毗邻党建、平安边界“十联机制”、医保“点对点”联网结算等方面加快合作，结出丰硕成果。

在长三角一体化发展过程中，上海金山区逐渐探索形成了以党建为引领、以平台为依托、以民生为抓手、以治理为纽带、以合作促发展的联动体系。



连接上海市金山区与浙江省嘉善县的叶新公路施工现场。

勾瑞摄

在长三角一体化发展背景下，上海金山与浙江嘉兴共同签署《联动发展三年行动计划（2018—2020年）》，在产业、交通、文化、体育、社会治理等领域互联互通、共建共享。经过3年联动发展，双方在毗邻党建、平安边界“十联机制”、医保“点对点”联网结算等方面的合作之路越走越宽。

“两区一堡”是金山区的战略定位，即打响“上海制造”品牌的重要承载区、实施乡村振兴战略的先行区、长三角更高质量一体化发展的桥头堡。在长三角一体化发展过程中，上海金山区逐渐探索形成了以党建为引领、以平台为依托、以民生为抓手、以治理为纽带、以合作促发展的联动体系。

## 联合发展特色农业

嘉兴平湖市新仓镇银丰果蔬专业合作社的葡萄往年每斤只能卖5元，今年却卖到了每斤15元。合作社理事长廖帮银透露，多亏了“金山葡萄大王”、吕巷镇施泉葡萄掌门人卢玉金的帮助，今年的葡萄升值了。

2017年，平湖市新仓镇和上海市金山区吕巷镇签订《双融双带毗邻共建协议》。

2018年，两镇开启村社党支部书记沙龙，互学互访形成常态。2019年，两镇农业产业链党建联盟成立，开启农业产业技术交流。

回忆起第一次到施泉葡萄专业合作社考察，廖帮银的印象是，技术先进、品种优质、管理完善。如何种好葡萄？他迫切地想知道答案。

在毗邻党建的牵线搭桥下，去年7月，银丰果蔬专业合作社与上海施泉葡萄专业合作社签订技术指导和销售协议。施泉葡萄专业合作社理事长卢玉金带着技术人员，到银丰现场“把脉”：“设施比较简陋，品种也不是很好，种出来的葡萄品质就比较差，都是一筐筐批发卖，价格很低。”

针对这些问题，卢玉金开出了对症的药——改良品质、包装销售、创立品牌。“把口感不佳的品种，通过嫁接进行改良，一亩产量控制在3000斤以内，这样可以提升好果率。”

在销售环节，卢玉金也给出了指导意见，根据葡萄的品质，分级包装进行销售，把口碑做起来，形成自己的品牌。此外，还有绿色食品认证、购买农业保险等。卢玉金将自己20年的葡萄种植经验倾囊相授。

双方签订协议后，施泉葡萄专业合作社定期派人到银丰进行技术指导，卢玉金和廖帮银也成了亦师亦友的好伙伴。如今，在专业合作社的帮助下，银丰的葡萄种植面积已近60亩，品质得到了大幅提升，销售额近200万元。

这是毗邻党建合作共建结出的丰硕果实。在长三角一体化高质量发展的大背景下，吕巷镇和新仓镇联合组建了两地农业产业链党建联盟，11家葡萄合作社和10家芦笋合作社加入联盟，通过党建联盟的引领和带动，实现毗邻区域特色农业的联合发展。

## 南北山塘共建“连心桥”

金山区廊下镇山塘村与嘉兴平湖广陈镇山塘村仅一河之隔，通过一座200年历史的古石桥相连接。一桥两山塘，成了两地往来的友谊桥，也连接着上海与浙江联动发展的脉搏。

2018年，南北两个山塘村共同启动“明月山塘”景区项目。而游客进出景区，靠的就是这座古石桥。但问题是，只有一座桥，游客需要走回头路。为了让游客拥有更优体验，今年年初，廊下镇山塘村计划在古桥西面新建一座桥，形成一进一出的游览路线。

说起建这座桥，廊下镇山塘村党总支书记杨立平直呼太不容易：“廊下山塘老街道狭窄，周边又没有其他通道，材料很难运进去。”他将这一难题发到了沪浙山塘联合党支部群。来自两个山塘村的党员们纷纷出谋划策，最终形成方案，决定由广陈镇山塘村负责运材料，廊下山塘村负责施工建设。“为了方便材料运输，广陈镇山塘村付出巨大，后期还要对运输道路进行修复。”说起这件事，杨立平满是对“兄弟村”的感激之情。

今年9月，新建的明月桥终于落成，当地人又叫它“连心桥”，与山塘古桥遥相呼应。建桥一事，是南北山塘一体化发展的一个缩影。

在毗邻党建的引领下，两地在旅游、文化、环境等各方面的合作，成果越结越丰硕。今年7月1日，廊下山塘的毗邻党建展示馆正式开馆，展示了近年来两地通过“毗邻党建”抱团发展的成果。

随着合作的越加频繁，两位村党支部书记也亲如一家。广陈镇山塘村党总支

书记建东说，这两年沪浙联动紧密，南北山塘两位村党支部书记也成了亲密的朋友。如今，南北山塘正通过规划一体、景区同创、平安联防、治理同步，让边界感在山塘村越来越模糊。

## “断头路”连上快车道

金山与嘉兴区域接壤长度约为83公里。近年来，金山区积极参与长三角交通一体化发展，会同嘉兴市交通部门，有力推动毗邻地区交通互联互通。

根据《金山区综合交通规划（2017—2035）》，长三角一体化毗邻地区（金山段）远期将实现28条主要道路的对接，目前已建成17条，剩余11条将分期建设。

目前，首批3条省界断头路项目正有序推进。兴豪路（亭枫公路—浙江省界）改扩建工程全长2.82公里，车道设置六快两慢，项目总投资6.3亿元，目前新建段已完成70%，改扩建完成30%。该项目还涉及3座桥梁的修建，其中两座已经施工完成。作为长三角地区打通省际断头路重点推进项目，兴豪路将与浙江善新公路连接，更好地促进金山、平湖两地之间的交流互通以及区域经济的协调发展，预计将于明年7月建成通车。

据介绍，叶新公路计划于今年12月与浙江同步建成具备通车条件。朱吕公路计划在今年年底前，完成所有道路工程和桥梁工程的建设，与原吕青公路连接后开通。

对于居住在毗邻边界的村民来说，出行不便是一大难题。近年来，金山嘉兴两地优化毗邻公交线路网布局，目前，已开通毗邻公交6条，其中入沪线路5条、出沪线路1条。

今年，按照“成熟一条、发展一条”的原则，结合省界断头路对接情况，他们加快完成嘉善318路、平湖310路等多条道路延伸，不断提升毗邻公交服务功能和覆盖面，打通沪浙毗邻地区群众交通出行的“最后一公里”。

金山区委书记胡卫国表示，金山区将紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，进一步提升金山与毗邻地区联动发展能级，构建定位清晰、运作高效、衔接紧密的长三角产业协作新格局，一起把产业做强、把蛋糕做大。

## 区域看台

□ 喻剑

# 大湾区旅游业发展重在协同创新

粤港澳大湾区“9+2”城市旅游市场联合监管协作体日前签约并组建运作，将从政府、市场主体、行业组织等不同层面，改进和加强旅游市场监管，推动粤港澳大湾区旅游业高质量发展。

旅游监管是保证旅游品质的有力支撑，是区域旅游业可持续发展的关键环节。成立旅游市场监管协作体，共同维护良好的市场秩序，是粤港澳三地突破行政区划限制和体制制约，构建旅游业合作新机制迈出的重要一步。

旅游业是粤港澳大湾区城市互合作的先行产业和重要阵地。在粤港澳大湾区打造与国际接轨的开放型旅游经济，并最终建成世界级旅游目的地和湾区旅游新标杆，对于构筑休闲湾区、美丽湾区、人文湾区和健康湾区，建设宜居宜业宜游大湾区优质生活圈具有十分重要的意义。

粤港澳地缘相近、人缘相亲、文化同源、民俗相近，旅游合作由来已久。香港国际航运中心、澳门世界旅游休闲中心、横琴国际休闲旅游岛及广州、深圳等多地蓬勃发展的旅游业，为粤港澳大湾区发展旅游业搭建了国际平台和产业基础。近年来，随着粤港澳大湾区基础设施硬联通与体制机制软对接的持续推进，三地间的人、信息、资本、货物等要素的流动越发频繁便捷。粤港澳大湾区旅游发展，需要通过协同创新，重构发展的气象与大格局，借势推动区域大产业进入发展高速路。

一要强化顶层设计，打破原有制度壁垒，建立长效统筹协调机制，制定粤港澳大湾区旅游规划。通过搭建高水平参与国际旅游市场合作的新平台，进一步打破行政体制与区划制约，在更高层次和水平上实现全局规划与整体发展。旅游市场监管协作体的成立即是创新推动旅游管理协同的尝试。

二要着眼于“三地联动”与全局最优，设计创意旅游产品和服务，推动旅游交通、信息共建、政策管理等领域的协作，整合旅游人才和资本流动等方面要素，统筹区域旅游资源。比如，配合澳门建设世界旅游休闲中心，在珠海横琴国际休闲旅游岛高水平规划建设休闲旅游主题项目，开发面向国际、覆盖港澳珠澳三地的“一程多站”式旅游精品线路。同样，“三地联动”离不开协同创新，尤其在创造有利于中外游客自由流动的旅游环境方面，职业资格互认、打造新型通关模式等促进流通的创新至关重要。目前，粤港澳三地已经联合推动港澳导游及领队获准在横琴执业及“合作查验，一次放行”新型通关模式等，为旅游业的整体发展打通了关键环节。

三要突破城乡二元结构，结合粤港澳特色旅游资源，开发旅游新业态，推动全域旅游发展。比如，在推动高品质滨海旅游业发展方面，加快“海洋—海岛—海岸”旅游立体开发，完善滨海旅游基础设施与公共服务体系。建设连通港澳的滨海景观公路和滨海旅游发展轴线，建设一批滨海特色风情小镇。推动粤港澳大湾区旅游发展与乡村振兴紧密相连，打造共建共治共享的旅游环境，让全民共享旅游发展成果。

## 福建将乐县延伸半固态产业链

本报记者 郭红燕

近年来，福建将乐县以科技创新促产业结构调整，轻合金半固态产业规模不断壮大，产业链不断延伸、产值持续增长，产业集群优势初显。

将乐金属半固态技术研究所研发的产品广泛应用于轨道交通、新能源汽车和电子通信等重点领域，具有广阔的市场空间，目前产值达千万元。

将乐沃康普公司自去年8月建立铝合金半固态压铸研发平台以来，利用将乐轻合金产业园平台优势开发半固态制浆机，研发的半固态压铸模具应用于5G通信、新能源汽车等领域。

“从2014年投产当年产值1800万元、产能45件套，到今年预计产值1.8亿元、产能180万件套，不断加大科技创新力度是赢得市场的关键。”金瑞高科生产部经理傅净之说，采用半固态技术，能生产出重量轻、体积小、散热性能好的产品。金瑞高科公司目前获得5G产品订单1.3亿元，5G产品销售收入9600多万元。

将乐县为培育半固态新兴产业，出台《加快轻合金产业发展的六条措施》等系列扶持政策，建设了以半固态产业为核心的总投资12亿元的轻合金产业园，着力于延链、补链和强链；通过重点培育一批龙头企业，从第一代半固态成型技术发展第二代半固态泵压式成型技术，再到第三代半固态无氧化夹杂制浆技术，稳居市场前沿。据悉，将乐县引进几十家上下游配套企业，年产40万吨铝熔炼和15万吨铜熔炼等一批重点项目将于11月试生产，形成集产品研发、熔炼、模具设计与制造、压铸、机加工为一体的产业链条，半固态产业年产值将达到30多亿元。

“科技创新引领，产学研合作，衍生产业链，壮大产业规模，是将乐半固态产业快速发展的核心。”将乐县经济开发区管委会主任廖文盛说，将按照全产业链的发展思路，在关键环节、核心技术、市场拓展上下功夫。

本版编辑 陈艳陶 琦

# 浙江海宁激活半导体产业想象空间

本报记者 袁勇

## “区”动力

日前，中国（海宁）半导体装备及材料精英峰会在浙江海宁举行。会上，全球首款异构单芯片集成AI芯片正式发布，该芯片由海宁企业——芯盟科技有限公司研发，打破了传统同构芯片内存储与计算间的数据墙，实现了数据存储、计算的集成。芯盟科技有限公司设计研发首席技术官谭经纶说，该芯片主要应用于类人感知与决策场景，如安保、医疗等领域，可使

监控、远程诊疗等技术应用运算更快、精准度更高。

这一成果也是海宁半导体产业的代表性成果。海宁地处国内半导体产业链健全的长三角地区，近年来顺应新一轮科技革命和产业革命新趋势，主攻半导体专业装备、基础材料和核心元器件三大领域，延伸培育集成电路设计、制造、封装、测试等核心产业。去年，海宁市泛半导体产业产值突破百亿元，今年前8个月完成产值87.23亿元，同比增长34.5%。

海宁市委书记朱建军表示，海宁市将打造全国有影响力的半导体装备和材料产

业基地，让半导体成为海宁最具想象空间的产业。

为吸引更多泛半导体产业领域的技术技能人才到海宁就业创业，海宁多措并举，加快补齐人才短板。海宁市明确对泛半导体产业企业中从事研发或技术岗位的人才作为重点产业紧缺人才予以认定，享受社保补贴等政策。

自2013年起举办的“潮起东方·赢在海宁”创业大赛，是嘉兴首个“以赛引才”品牌，已成为海宁人才工作的一张“金名片”。经过8年探索，累计已有118个从创业大赛中脱颖而出的项目最终选择落地海宁。今年

大赛的泛半导体专场，14个项目入围决赛，涵盖了集成电路设计、半导体专用装备、基础材料、核心元器件等领域，再次为海宁储备了一批泛半导体优质项目。

在海宁市泛半导体产业发展图谱中，海宁市集成电路技术学校扮演了重要角色，致力于培养泛半导体产业领域应用型人才。今年3月，该学校与海宁泛半导体产业园达成共建协议，与产业园共建浙江省电子元器件焊接与拆焊技术认证中心，共同开展教学和专业建设，共同开展师生培养，共同开展招生招工和员工培训、社会培训。