

中新“一带一路”合作前景广阔

□ 蔡本田

丝路新语

金秋十月，中新两国迎来了建交30周年纪念。日前，中国国家主席习近平与新加坡总统哈莉玛互致贺电，共叙双边友好合作关系，共话务实合作丰硕成果。两国领导人表示，愿以建交30周年为契机，继续以高质量共建“一带一路”为主线，深化各领域务实合作，推动两国关系取得更大发展。

高质量共建“一带一路”何以成为中新合作主线？这是因为新加坡是“一带一路”重要支点国家，高质量共建“一带一路”已成为中新合作的重点和亮点。2017年，中新两国签署了《关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录》。近年来，中新两国高层互访互动频繁，本着共商共建共享原则，加强政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通，深化各领域务实合作，有力促进了开放、联动、包容和共同发展。目前，两国已经签署多项合作协议，发挥互补优势，携手打造互联互通、金融支持、第三方合作三大平台，积极开展专业服务等领域合作，取得了丰硕成果。

中新(重庆)战略性互联互通示范项目可谓成功实践。在该项目框架下的国际陆海贸易新通道北接“丝绸之路经济带”，南接“21

新加坡是“一带一路”重要支点国家，共建“一带一路”已成为中新合作的重点和亮点。两国已签署多项合作协议，发挥互补优势，携手打造互联互通、金融支持、第三方合作三大平台，积极开展专业服务等领域合作，取得了丰硕成果。

世纪海上丝绸之路”和中南半岛，形成了“一带一路”经中国西部地区的完整环线，是“一带一路”旗舰项目。该项目通过铁海联运，不仅提升了陆地与海上的传统连接性与时间效率，也建立起了数据、人才、科技和金融等方面交流的新通道。目前，项目建设已步入常态化，完整环线建设初具规模，经济和社会效益日益凸显。

新加坡是东南亚地区基础设施建设中心。基础设施互联互通是“一带一路”建设的核心领域，越来越多的中国承包工程企业选择新加坡作为区域总部。2018年10月份，新加坡企业发展局和金融管理局联合成立亚洲基础设施办公室，为中新企业在“一带一路”倡议下参与亚洲基础设施项目提供合作平台。新加坡是“一带一路”建设的较早参与者和强有力支持者，目前正通过基础建设联通、金融联通、第三方合作、专业与法律服务四个平台参与“一带一路”建设。

中新两国在金融领域的合作十分亮眼。

新加坡作为亚洲的国际金融中心，在“一带一路”建设提供金融支持方面发挥着独特作用。新加坡是仅次于中国香港的第二大离岸人民币清算中心。中资金融机构借力新加坡金融和货物集散中心地位，积极创新开发“一带一路”金融产品，着力提升中新双方在“一带一路”建设中的投融资服务功能。为防范风险，中国三大金融监管机构已与新加坡金融管理局形成合作，加强监管制度对接。

中新在第三方市场合作方面稳步推进。两国企业联袂赴第三国参与“一带一路”建设取得了初步成果。例如，中国机械设备工程股份有限公司与新加坡星桥腾飞集团合作在印度开发建设园区；富春控股集团与新加坡叶水福集团合作开发“一带一路”物流产业；中咨集团与新加坡盛裕集团合作承接“一带一路”框架下相关工程。

中新两国在专业服务领域合作方兴未艾。中国是新加坡第一大出口市场和第一大进口来源国，新加坡则是中国第二大外派

务目的国。两国相关机构在国际纠纷调解、人员培训等领域开展合作，为“一带一路”建设提供“软环境”支持。新加坡国际调解中心和中国国际贸易促进委员会、中国国际商会调解中心签署谅解备忘录，合作建立解决“一带一路”跨境合作相关争议机制。

回首中新两国“一带一路”合作，由小到大，春华秋实，硕果累累。中新双边贸易持续扩大，双向投资不断增加，合作机制更加完善，合作领域逐步拓宽。

观察当下，共识增多，势头强劲，两国领导人致力发展平等互利和友好合作关系的共同愿景，维护多边主义和贸易自由化的共同愿景，以及两国在各合作领域和市场方面的互补性，已使两国合作关系超越双边范畴，在地区和国际层面发挥示范效应。

展望中新两国“一带一路”合作，点多面广，生机盎然，前景广阔。两国将利用“一带一路”合作起步早、起点高、格局大，深受两国各阶层人士欢迎的优势，深化在互联互通、金融投资等领域的合作，拓展在服务贸易、食品安全、法律和司法、疫情防控、科技创新、人力资源、绿色投资等领域的合作，携手在高质量共建“一带一路”方面发挥示范和引领作用，共同为造福两国人民和推进两国关系发展，维护多边主义和自由贸易贡献智慧和力量。

塞内加尔方久尼大桥项目施工进展顺利

本报驻达喀尔记者 宋斌



正在建设中的方久尼大桥。 宋斌摄

进入十月，塞内加尔雨季的尾巴即将过去，炎热酷暑依然笼罩西非大地。在白天气温近40摄氏度的热浪中，塞内加尔方久尼大桥项目建设步伐从未停歇过。

方久尼大桥是塞内加尔振兴计划中的重大项目之一，也是中国政府积极落实约翰内斯堡中非十大合作领域倡议，加强与非洲各国全面合作的具体体现。面对新冠肺炎疫情，承担建设任务的中铁七局武汉公司项目部全体员工夜以继日、挑灯夜战，紧盯建设进度。“我们一手抓施工生产、一手抓疫情防控，员工们披星戴月，与酷暑和暴雨为伴，为方久尼大桥早日建成作出应有奉献。”项目部书记杨新旺表示，“全体员工积极响应公司‘大干120天’冲刺目标的号召，一片片横梁制作完成，一根根桥墩平地而起，每个施工场地都见证着中塞友谊”。

杨新旺介绍说，“在刚刚过去的中秋佳节中，忙碌的‘中铁人’没有休息，紧张的工期要求大家时刻紧绷每一根神经，我们只能将对家乡思念化为抓紧建设的动力，努力让大桥尽早完工，造福当地百姓。”

今年中秋节与国庆节刚好重合，远在万里之外，由于施工场地条件限制，项目部无法组织全体员工举行升旗仪式，但他们特别组织观看了天安门升旗仪式的录像片，重温这一庄严、神圣的时刻。此外，项目部还组织了一些庆祝活动。

看似平凡的工地不乏感人故事。杨新旺说：“项目部大厨严姐，作为唯一一名驻在现场的女同志，已在这片土地上坚守了两年时间。面对每日重复的辛劳，她从来没有怨言，始终如一地为员工提供最有力的后勤保障。像严姐这样舍小家为大家的员工还有很多很多……”

丝路动态

中企承建安哥拉坎邦迪公路竣工

本报讯 记者田士达报道：日前，由中铁二十局承建的安哥拉马兰热省坎邦迪公路顺利竣工。

在竣工剪彩仪式上，安哥拉公共工程与国土规划部部长阿尔梅达表示，该国政府对道路施工质量十分满意，感谢中铁二十局诚实守信履行合约，高质量高标准完成了建设任务，希望各方继续努力，共同为安哥拉的基础设施建设贡献力量。

据中铁二十局安哥拉国际公司总经理韩书臣介绍，坎邦迪公路连接马兰热省3个地区，全长63.5公里。疫情期间，项目部克服人员紧缺、设备材料运输困难等问题，在做好疫情防控的前提下持续施工，确保项目如期竣工。施工期间，项目为当地民众提供了450个就业岗位，也为当地培养了一批施工技术人员。

坎邦迪公路是安哥拉国家主干道的重要组成部分，项目的建成大大缩短了地区间物资运输时间，特别是提高了该地区农产品运输效率，推进区域经济和社会发展。

三峡活鲟鱼首次出口哈萨克斯坦

本报讯 记者柳洁、通讯员陆春婷报道：日前，湖北清江鲟鱼谷公司6个装载活鱼的集装箱罐在新疆霍尔果斯口岸顺利通关，运往哈萨克斯坦。记者从海关部门了解到，这是湖北省活鲟鱼首次出口哈萨克斯坦，多地海关联手搭起新通道，拓宽了鲟鱼的“一带一路”之旅。

据该公司董事长季季介绍，公司活鱼出口业务早在2019年10月份开始洽谈，原计划今年2月份首单出口，受疫情影响一度中断，疫情好转后继续洽谈，于今年6月份签署合同。经过双方不懈努力和充分准备，鱼罐车日前从宜昌红花套镇出发，历经4000公里行程抵达新疆霍尔果斯，随后顺利通关。据了解，此次出口行的258条活鲟鱼净重12000公斤，价值240多万元人民币。

“在疫情防控期间，活鱼能‘叩开’哈萨克斯坦国门，之前根本不敢想象。”养殖场负责人杨建文说，在海关帮助下，企业完善活鱼养殖全过程监管体系，有针对性地开展水生动物疫病监测和农产品安全风险防控，确保出口活鱼各项指标符合目的国要求。

鲟鱼属于高风险鲜活水产品，最怕运输途中耽搁。武汉海关积极促成宜昌海关与霍尔果斯海关达成通关协作，开辟“绿色通道”，对于不更换原包装异地出口的活鱼，产地海关采取措施保证运输途中有效监管，口岸海关创新采取“水箱通关”“车边验放”等方式快速通关，最大程度保证活鱼成活率和鲜活度。

本版编辑 徐 霄

江西樟树金属家具拓展海外市场



江西省樟树市金属家具产业兴起于上世纪70年代。40多年来，樟树市金属家具产业以“智造”提升产业核心竞争力，推动产业集聚发展和产业结构优化升级，实现由加工型企业向科技型企业转变，并抓住“一带一路”建设契机积极开拓海外市场。目前，该市共有金属家具生产及配套企业112家，其生产的保险柜、密集架等产品不仅占据全国市场份额的45%左右，还远销德国、俄罗斯等“一带一路”相关国家和地区，年产值超200亿元，成为江西省重点产业集群之一。图为樟树市金虎集团公司员工在生产线上分拣金属家具配件。 陈 聆摄(中经视觉)

建设“空中丝绸之路”，打造内陆开放高地

郑州—赫尔辛基客运航线启航

本报讯 记者夏光清、通讯员陈楠报道：日前，河南省“豫芬合作”项目中国郑州—芬兰赫尔辛基定期客运航线新闻发布会在郑州机场举行，会上宣布由吉祥航空运营的郑州—赫尔辛基定期客运航线于10月12日启航。

这是今年自新冠肺炎疫情发生以来我国民航企业新开通的首条洲际航线，不仅有助于完善郑州机场航线网络，增强郑州国际航空枢纽通达性，推动“空中丝绸之路”越飞越广，还有利于深化河南与芬兰合作交流，助力河南省积极融入共建“一带一路”、加快打造内陆开放高地。

据了解，郑州至赫尔辛基航线每周1班，由波音787-9梦想飞机执飞。河南省发改委航空经济处处长李新国介绍说，2019年河

南省对芬兰进出口总额1.03亿美元，同比增长31.32%。其中，出口额2678万美元，进口额7602万美元。开通该条航线是河南省的重要战略部署，是“豫芬合作”框架下双方迈出的坚实一步，也是贯彻“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”的具体落实，将有力促进河南省与芬兰等欧洲国家之间的互联互通，为两地经贸往来和人文交流建立一条便捷的空中通道，有利于河南省抢占西欧和北欧市场，加快内陆地区对外开放高地建设。

河南机场集团副总经理康书霞表示：“疫情对国际航空运输业冲击较大，机场集团紧抓蕴含的发展机遇，重点谋划国际客运航线顶层设计，研究编制了《郑州机场国际客运航线网络规划》，稳固现有成熟航线，增开

越南、柬埔寨等新兴市场国家航线，逐步加密覆盖日韩和东南亚热点城市航线，明确近中远期洲际客运航线发展目标。下一步，机场集团将根据全球疫情变化，逐步开通郑州至巴黎、米兰、洛杉矶等洲际定期客运航线，为走好“枢纽+开放”路子、加快推进郑州国家中心城市建设作出贡献。”

目前，境外疫情仍在蔓延，出入境旅客需要填写健康卡，郑州机场海关二级高级主办刘延林提醒旅客最早可提前24小时通过线上方式申报健康状况。对于广大旅客关心的疫情防控，郑州航空港区口岸局局长张波介绍说：“郑州航空港实验区将会同联防联控成员单位全力做好防疫保障工作，建立并持续完善机场口岸联防联控机制，防控全过程中查验、分类、转运工作平稳有序开展。自1月

23日郑州机场联防联控机制启动以来，国际航班保障安全、高效、有序，实现‘零失误’‘零感染’。”

今年以来，河南机场集团积极应对新冠肺炎疫情对航空业的冲击，认真落实“六保”“六稳”工作要求和河南省委、省政府有关要求，统筹推进疫情防控和枢纽发展，实现了货运逆势增长、客运加快恢复。今年1月份至8月份，郑州机场完成货邮吞吐量36.4万吨，同比增长21.7%，增速高于全行业35.6个百分点，位居全国大型机场首位；完成旅客吞吐量1243.7万人次，全国排名提升至第11位；降幅收窄至36.7%，低于全国机场平均水平10.7个百分点，恢复速度位居全国主要机场第3位。目前，日均客流量已恢复至7万人次以上，接近去年同期水平的90%。