

甘肃打造面向中西亚、东南亚的战略通道、物流枢纽——

# 丝路古道绽放新风采

经济日报·中国经济网记者 赵 梅

## 高质量共建“一带一路”

“丝路十分美，九分在甘肃。”甘肃地处丝绸之路黄金地段，自古就是丝绸之路咽喉要道和商埠重地。

近年来，甘肃省委、省政府抢抓“一带一路”机遇，聚焦“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”工作重点，不断深化与周边国家和地区的交流合作，努力打造面向中西亚、东南亚的战略通道、物流枢纽，开展重要产业和人文交流，让这条商贸古道绽放新风采。

### 打造综合交通枢纽

“我们已完成施工图审查备案、项目招投标及建设用地规划、建设工程规划许可证、建设用地临时使用手续办理等各项工作，9月9日正式全面开工建设。”兰州中川国际机场三期扩建工程现场指挥部常务副总指挥何有善介绍说，兰州中川国际机场三期扩建工程项目正在全力推进。

这个项目将更好地服务“一带一路”建设、新时代推进西部大开发形成新格局、黄河流域生态保护和高质量发展，对积极打造甘肃省面向东盟的国际陆海贸易和面向中西亚的“进疆入藏”两个战略发展通道，落实中央脱贫攻坚和基础设施领域补短板政策，提升甘肃省对外开放门户窗口形象，实现民航强省目标具有十分重要的意义。

兰州中川国际机场三期扩建工程项目建设只是甘肃省进一步提升基础设施互联互通水平的一个缩影。

近年来，甘肃省集中力量开展“一带一路”交通突破行动，宝兰客专、兰渝铁路、敦煌机场、陇南成县机场等一批重大交通项目先后建成运营。金昌市、张掖市、夏河县、成县的4个机场相继建成通航，中川机场二期工程和庆阳机场改扩建工程顺利完工。

如今，连霍、青兰、福银、定武、十天、京新等国家级高速公路甘肃境内路段已全线贯通，正在重点推进兰州、酒泉和嘉峪关、天水、张掖、平凉5个国家级公路运输枢纽项目，重点建设了一批客货运输枢纽场站及物流园区。14个州市政府所在地于2015年底全部开通高速公路，与相邻的川陕青新宁蒙6省（区）省会（首府）之间实现了高速公路连接，初步形成了以高速铁路、高速公路为骨架的交通运输网络，已成为东西向国际化陆桥大通道和南北向运输通道重要枢纽。

# 匈牙利国宝牛肉期待中国大市场

本报驻布达佩斯记者 翟朝辉

灰牛是匈牙利国宝，灰牛肉更是健康的代名词。目前，匈牙利同中国的关系因新冠肺炎疫情期间守望相助而更甚以往，中国对外开放大门越来越大，匈牙利食品生产商也期待中国大市场。

匈牙利灰牛因成年后毛色发灰而得名，体形健壮，牛角较长，朝上弯曲，极具美感。公牛平均体重700千克至900千克。据考证，匈牙利灰牛还是最早陪同游牧的匈牙利祖先一起生活的动物。因具有高度遗传价值且是本土物种，在2004年被匈牙利国会列为受保护的国宝之一。目前，大多灰牛生活在国家公园内。

匈牙利繁育灰牛最多的科罗斯—马洛斯国家公园园长提里亚克·拉斯洛对记者说：“上世纪60年代匈牙利灰牛数量一度锐减至100头以下，原因是农民认为养牛不划算。欧洲一般的肉牛18个月到20个月就能出栏，灰牛至少要养到36个月，而且还要在野外放牧长达215天以上，如果只喂饲料就无法成活，它不适合工业化大生产。”

一头灰牛生长需要10公顷左右肥沃的草地，且有丰富的水源才能满足。拉斯洛说：“匈牙利灰牛堪称世界上最健康的牛。让牛喝啤酒增肥是人工养牛的做法，匈牙利灰牛从来不喝啤酒，它们吃的是天然草药。匈牙利利用草药历史悠久，在国家公园内灰牛吃的草料中草药多达36种。”

灰牛对疾病极具抵抗力，它们在生长过程中也从未被喂过含有动物蛋白的饲料。远在公元1700年左右，当牛瘟在欧洲肆虐时，灰牛仍然可以健康地存活。拉斯洛说：“即便是欧洲疯牛病流行时，灰牛也没有被感染。”

目前，匈牙利有4万多头灰牛，出于物种科学繁育和利用目的，每年有约为1.5万头的灰牛被屠宰并进入高端消费环节，4岁至6岁的牛肉质最好。2011年“匈牙利灰牛肉”成功申请为欧盟受保护的地理标志产品。



第二十六届中国兰州投资贸易洽谈会7月初在甘肃兰州开幕。图为兰洽会现场。

### 推进国际产能合作

“2012年金川集团通过全资子公司金川集团（香港）资源控股有限公司全资收购了南非梅特瑞斯公司。梅特瑞斯公司今年计划生产铜6.1万吨、钴5000吨，上半年生产受疫情影响不大，已基本完成半年生产计划任务。刚果金森达铜矿山已建成投产，年产铜金属量3万吨，目前已完成半年生产计划。刚果金穆松尼铜钴矿山正在加紧建设，计划于2023年投产，届时每年将产出3.7万吨铜和8000吨钴。”金川集团资源资本国际部总经理王宏林说。

近年来，甘肃深入落实国际产能合作协同机制协议，积极推进国际产能合作。在优势产业项目实施方面，酒钢公司收购俄罗斯铝业牙买加阿尔帕特氧化铝厂，并已投产运营；金川集团并购整合了南非梅特瑞斯公司、加拿大大陆矿业公司、墨西哥泰勒资源公司等六家境外矿业公司；白银公司与中非基金联合收购南非第一黄金，将其收购为全资子公司；金川集团、白银公司与哈萨克斯坦矿业集团建立了稳固的贸易联系。

在优势装备有序输出方面，甘肃支持兰

石重型装备股份有限公司国内外产业布局；支持海默科技（集团）股份有限公司设立境外企业开展油田、天然气设备销售；支持天水华天科技公司并购美国倒转芯片公司实现企业技术升级；协助推动长城电工股份公司积极拓展俄罗斯、巴基斯坦、土库曼斯坦、印度、泰国、越南、马来西亚等地的市场。

与此同时，甘肃注重对外服务合作提质增效，重点支持甘肃建投在非洲、中东及“一带一路”相关国家承揽工程，及时拓展设备营销租赁和售后服务市场，促进企业由承包型向集成式转型发展，在中国援助白俄罗斯项目框架下中标保障房项目；继续加强农业现代化合作，促进支持科研机构在非洲和南亚国家推广示范旱作农业技术，支持大禹节水公司在安哥拉、埃及等国家实施农业开发示范区节水灌溉工程设计及基地建设项目，取得了良好效果。

### 架起经贸合作桥梁

足不出户，来自全球的企业即可开展贸易洽谈。7月2日上午，第二十六届中国兰州投资贸易洽谈会在甘肃兰州开幕。此次兰洽会以线上为主、线上线下融合方式举办，同步

启动全年线上展览展示，设置主宾国、主题省和陇上美食、陇酒、外贸、供销特色产业行业共25个虚拟展馆，签约项目共计587个，签约总额2730亿元。

近年来，甘肃充分发挥兰洽会开放平台作用，搭建与“一带一路”相关国家经贸合作桥梁，自2015年来先后邀请白俄罗斯、泰国、尼泊尔、马来西亚、新加坡、韩国、塞尔维亚、匈牙利、格鲁吉亚等国家担任主宾国，聚焦“一带一路”建设，成功策划举办了百余项经贸合作交流活动，助推甘肃省与“一带一路”相关国家深入合作。同时，甘肃分别与外交部、对外友协在兰州共同成功举办亚洲合作对话丝绸之路务实合作论坛和中国—中亚合作对话会。同时，将敦煌文博、兰洽会、药博会、丝绸之路国际旅游节等打造成重要国际展会，成功举办了国际产能合作论坛、“一带一路”媒体合作论坛和丝绸之路（敦煌）司法合作国际论坛。

目前，兰州、天水、武威三大国际陆港已开工建设；兰州铁路口岸、航空口岸、敦煌航空口岸建成运营；兰州铁路口岸海关和检验检疫监管场所开通运营；武威保税物流中心进口肉类和进境木材指定口岸也已建成，开放通道呈现出诸多亮点。

本报记者 赵 梅 摄

## 丝路动态

### 中欧企业家“云聚”青岛

### 展望国际合作新机遇

**本报讯** 记者刘成报道：近日，“2020中欧企业家峰会青岛论坛”在青岛国际会议中心开幕，论坛采取“线上+线下”相结合的方式举办，以青岛为主会场，在英国伦敦、西班牙马德里、爱尔兰都柏林、意大利米兰设立4个欧洲分会场，采用视频连线方式与主会场实时互动，共商如何构建“一带一路”国际合作共赢新格局。

本次论坛活动由青岛市人民政府、中外企业家联合会主办，青岛市南区政府、中外企业家联合会青岛中心、青岛市国资委共同承办。

中外企业家联合会联席主席、原中国外贸部副部长龙永图在致辞中表示，今年以来，在新冠肺炎疫情和反全球化逆流双重冲击下，全球经济形势严峻、困难、复杂，充满了不确定性。面对这种形势，我们要把中欧间的政治承诺转化为具体行动，转化成可实施的规划和项目，努力将被切断的国际贸易和投资联系、被冲击的全球产业链供应链网络体系，以及国家和国际多边体制关系连接起来，为中欧合作作出扎扎实实的努力。

中外企业家联合会联席主席、法国政府前总理拉法兰在致辞中说，当今国际局势纷繁复杂，新冠肺炎疫情使世界的未来特别是国际贸易前景变得更加不明朗，推进国际合作是应对当下局势的唯一出路。世界各国是相互依存的，任何一个国家都无法独自取得成功。中欧合作具有坚实的基础和广泛的共同利益，具有广阔的发展前景。希望双方围绕共建“一带一路”、促进国际贸易、双向投资和建设智慧城市等深化务实合作，健全对话讨论机制，使双方在合作发展中互利共赢。

“经济交往与文化交流是相互促进、相互推动的，要把文化的多样性、差异性作为交流互鉴的前提。”山东省常委、青岛市委书记王清宪说，青岛是一座东西方文化交融合璧的城市，开放包容、创新创造一直是城市的鲜明气质。我们深入贯彻党中央的重要指示要求，建设面向全国乃至全球的“国际客厅”，打造产业链、资金链、人才链、技术链“四链合一”加优质高效政务服务的“4+1”发展生态，加快建设创业城市，努力成全企业家和创业者创意、创新、创造。当前，中欧关系正站在新的历史起点，青岛希望与更多欧洲城市建立紧密联系，深化经贸文化交流合作，共享中欧两大经济体战略合作新机遇。

论坛期间，中外参会嘉宾围绕新冠肺炎疫情带来的全球新变局，科技驱动下全球数字经济等各抒己见，充分发表各自对于世界现状与未来的客观解读与展望，深入探讨了国内国际经济未来走势以及行业产业发展趋势。

在“双招双引”方面，中欧贸易产业加速器、青岛绿色城市发展基金、青岛文创产业投资基金、以纳生物医药项目、中科创达智能芯片项目、网速科技工业互联网超算数据中心、比利时ProMethera肝脏干细胞药物项目、国际公铁冷链保税物流基地等17个合作项目举行现场签约，涉及总投资126亿元，一批新产业项目签约实施。

### 辽宁首开绥芬河口岸

### 出境中欧班列

**本报讯** 记者孙瀚彤报道：日前，75057次中欧班列从沈阳东物流基地驶出，前往俄罗斯莫斯科别雷拉斯特物流基地。这是中国铁路沈阳局集团有限公司开行的辽宁首条经绥芬河口岸出境的中欧班列。目前，辽宁中欧班列开行量较去年同期大幅增加，开行频率基本实现每天1列。

为充分释放中欧班列运力运能，中铁沈阳局集团公司与中铁集装箱公司合理规划中欧班列路线，在满洲里、二连等传统口岸接运能力已近饱和的情况下，开辟新路径，形成管内中欧班列三线并行的互补格局，为中欧班列高质量发展提供新空间。

中铁沈阳局集团公司优化调整作业流程，根据中欧班列开行计划提前了解备货情况，提前制定运输方案，为企业提供运单受理、承运装车、发运组织、线上收费等服务。在货场内建立海关监管区，在监管区装卸和海关施封作业，缩短装卸及海关手续作业时间，组织货运员全程监督，保证箱内货物码放稳固，装载均衡，确保集装箱运输安全。

### 中国在文莱最大投资项目

### 拟投建二期工程



中国在文莱最大投资项目恒逸石化大摩拉岛综合炼化项目运营方恒逸实业（文莱）有限公司日前表示，该公司准备新增投资约136.54亿美元，建设文莱大摩拉岛综合炼化项目二期工程。二期工程建设期预计为3年，建成后将新增原油加工能力每年1400万吨。图为恒逸石化文莱大摩拉岛综合炼化项目生产现场。（新华社发）

本版编辑 徐 胥 原 洋