

依托区位优势，谋划“一带一廊一区”新格局——

肇庆：当好粤港澳大湾区“联通器”

经济日报·中国经济网记者 张建军

区域亮点

作为粤港澳大湾区连接大西南的枢纽门户，广东肇庆近年来不断加密高铁和城轨网络。机场+高铁“双枢纽”格局极大提升肇庆的综合交通运输能力，将推动人流、物流、资金流、信息流加速集聚。

同时，肇庆建设西江沿线重点工业园区、科技园区、创新平台，打造西江先进制造业走廊；以4个山区县为依托，发挥生态资源优势，构建大湾区“菜篮子”“果盘子”“米袋子”示范区，走绿色崛起特色发展之路。



肇庆新区一角。

张建军摄

9月1日，肇庆至高明（机场西部）高速公路一期工程动工，建成后肇庆城区到珠三角枢纽（广州新）机场只需20分钟。再早一天，珠江肇高铁江门至珠三角枢纽机场站也首度亮相。

8月17日，国家发展改革委关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划批复公布，5个枢纽工程被提上国家建设日程，其中肇庆坐拥2个（肇庆东高铁站、珠三角新机场站）。由此，肇庆跨进粤港澳大湾区“双枢纽”时代。

瞄准“湾区新秀”

肇庆在粤港澳大湾区“9+2”城市群中面积最大，也是大湾区唯一与我国大西南接壤的区域中心城市，定位于大湾区连接大西南的枢纽门户。近年来肇庆不断加密高铁和城轨网络，从肇庆出发20分钟到佛山、40分钟到广州、1小时到深圳、1小时20分钟到香港已成为现实。机场+高铁“双枢纽”格局极大地提升了肇庆的综合交通运输能力，将推动人流、物流、资金流、信息流加速集聚。

7月28日，世茂集团再次在肇庆成功拍地，这是今年以来世茂集团第二次落子肇庆。2个地块分别规划建设250米超高层建筑和8万平方米购物中心、五星级酒店等。

“世茂集团在粤港澳大湾区的布局策

略，正由此前的重视广深核心地段，向广深周围城市延伸，随着交通区位进一步改变，肇庆成了一座机遇之城。”世茂肇庆地区公司粤西片区负责人张正华说。

记者在前往肇庆新区的路上，看到一座座塔吊高耸，一幢幢形态各异建筑拔地而起。肇庆市委宣传部副部长吴志东介绍，这是华侨城计划投资390亿元正在建设中的湾区西部华侨城，将建成集文化科技体验区、欢乐海岸岭南水街、360环球影院、影视飞板、卡乐水街等生态、游乐、康养、宜居文旅示范区。

今年以来，浙江洁美科技、上海载乘新材料科技等一批项目先后落户肇庆；港中旅、宝能集团、世茂集团等纷纷加码投资肇庆；平谦国际（肇庆）现代产业园等一批行业100强项目加快建设；香港公开大学（肇庆）签约拟选址肇庆新区……肇庆，在粤港澳大湾区城市中“吸粉”无数。

构建发展新载体

宝能集团、华侨城等知名企业加速布局肇庆的背后，是肇庆不断提升的区域吸引力。这正是肇庆市委、市政府近年来前瞻性谋划“一带一廊一区”区域发展新格局形成的张力。

面对国家重大战略叠加，区位优势凸显的黄金机遇，肇庆立足新起

点，高水平、全方位谋划产业新空间，构建发展新载体。肇庆规划发展主城区旅游、文化、体育、康养、休闲等幸福产业，建设幸福产业集聚带；建设西江沿线重点工业园区、科技园区、创新平台，并“串珠成链”，打造西江先进制造业走廊；以“西北板块”4个山区县为依托，发挥生态资源优势，构建大湾区“菜篮子”“果盘子”“米袋子”示范区，走绿色发展之路。

“一带一廊一区”战略的实施，让肇庆各县（市、区）逐步形成主体功能明显、优势互补、高质量发展的区域经济布局，进一步打开了城市发展格局，构建了一批特色鲜明的产业发展平台载体。

从一片滩涂发展成欣欣向荣的现代化城市，肇庆新区吸引一批批客商纷至沓来。今年以来，在肇庆新区，京东集团、康佳集团、大象科技公司等合作打造电商网红直播基地，并与行业龙头开展战略合作，打造电竞产业园、引入免税店项目等。

肇庆围绕“产业优先、制造业第一”，深挖产业链，千方百计完善项目落地要素，打造“大项目—产业链—产业集群”的发展模式。即使在新冠肺炎疫情疫情影响下，肇庆今年招商引资仍交出亮眼成绩单。截至7月底，肇庆新引进项目250个，计划投资额498.3亿元，包括引进投资超10亿元的南玻项目等一批优

质项目。

延展智能汽车产业链

8月27日晚，小鹏汽车正式在纽约证券交易所挂牌上市，代表“中国力量”在国际市场上驰骋。

而小鹏汽车唯一的生产基地就是肇庆高新区。基地负责人李志添介绍，这里集中了自动驾驶研发与示范、智能网联大数据平台打造、汽车研发等多项业务，在工艺布置、关键技术、核心产品等方面均具有世界先进水平。

肇庆高新区管委会主任江泽全说，以小鹏汽车为链接桥梁，肇庆的汽配产业紧抓机遇拓展智能汽车的产业链，进行技术研发，加速推进产品迭代。据悉，肇庆高新区作为广东近年来主打新能源汽车产业的新秀园区，目前已引进以小鹏汽车为龙头的汽车企业50多家，整车生产企业4家，2019年全区新能源汽车产业产值接近400亿元，5年内力争形成千亿元级产业集群。

“作为粤港澳大湾区重要节点城市和最生态绿洲，肇庆正抢抓粤港澳大湾区建设重大机遇，坚持产业强市和‘双区’建设不动摇，着力构建‘一带一廊一区’发展格局，加快绿色崛起、争当湾区新秀。”肇庆市委书记范中杰对未来信心满满。

区域看台

李治国

交通一体化是长三角区域一体化的显著标志。依托快速运输通道，以城际铁路、轨道交通建设等为重点，长三角区域互联互通正在加快步伐，长三角都市圈的活力也正在逐步迸发。

从宏观层面来看，铁路建设是长三角交通一体化的重点环节。一个现代化的铁路基础设施体系，将有力推动长三角形成区域协调发展的新格局。

在顶层设计的引领下，整个长三角的铁路建设掀开了新的一页。商合杭高铁全线贯通，豫皖浙三省高铁“无缝对接”；沪苏通铁路通车运营，苏中苏北城市融入长三角“全面开花”；沪杭甬高速公路试验路段基本完成，促进人流、物流“智慧流动”。必须看到，长三角地区铁路发展仍然还存在发展不平衡、不充分问题，比如京沪高铁、杭长高铁、京九铁路等部分干线通道能力紧张，部分通道存在技术标准不统一问题，铁水联运水平有待提升，沿江铁水联运比例低等。

从微观层面看，在拥有密集高铁网络的长三角，交通一体化已经从高铁、公路等“主动脉”延伸到了城市内部的“毛细血管”。在上海、浙江、江苏毗邻交界之地的“公交毛细血管”正在一条条接续起来，原来一条“篱笆”就能隔起来的两地，现在通过“毛细血管”搭建，往来日益密切，互联互通日渐成为现实，真正畅通了区域“微循环”。

可以说，“车轮”上的长三角正在让资源要素快速流动起来。同时，快速流动的资源要素也对长三角交通一体化提出了更高的要求。

首先要加大长三角交通一体化规划协同和政策支持，优化战略性交通基础设施布局和功能，比如要尽快优化长三角区域铁路、轨交、机场等主要交通节点的布局与协同，加快形成高标准、高质量、多元化立体交通一体化样板。

其次要加强统筹协调，补强上海国际航运中心北翼能级，共建世界级港口群。加快打造以江海联运为特色的通州湾新出海口、以长江中转联运为特色的南京区域性航运物流中心和以陆海联运为特色的连云港区域性国际枢纽港，还要加强上海港与宁波港两大港口的功能配置与协调。同时，加快构建港口集疏运体系，重点推进港区进港铁路规划和建设。

再次，要加大对长三角区域综合立体交通网的资源要素集聚，加强各类资源要素向长三角区域综合立体交通网合理流动和高效集聚，完善区域交通发展生态保障机制，通过高质量的区域综合立体交通网，增强长三角中心城市和城市群的经济、人口等承载能力。

发现

山东庆云盘活资产引新风

本报记者 王金虎 通讯员 王凡存

“从签约到试生产，仅用了30多天。”日前，落户山东庆云经济开发区的海螺集团高端系统门窗项目正式投产。之所以项目建设如此迅速，德州海螺建材公司负责人胡六平将此归功于当地政府部门为他们协调了一处闲置厂房。

海螺集团是我国最大的建材企业之一。看到庆云县良好的投资环境，他们决定在德州成立海螺建材公司，投资建设首期年产20万平方米的高端系统门窗项目。“我们有一处闲置厂房，建筑面积大，水电等设施齐全。”签约前，庆云县委书记王晓东向海螺集团推荐一处闲置厂房。考虑到闲置厂房不仅能大幅降低建设成本，还能有效缩短建设周期，海螺集团当场拍板。

一边是部分厂房土地闲置，另一边是许多优质项目受土地指标限制落地难。针对这一现状，庆云经济开发区牵头成立“低效闲置土地处置专班”，从县自然资源局、税务局等部门抽调业务骨干，联合制定低效闲置资产处置方案。为全面掌握情况，专班分组对开发区内的183个地块、230余家企业进行走访，“一企一档”建立工作台账。根据大排查情况，工作专班召开评审会，参考亩均效益、纳税和环保安全等因素，建立灵活进退机制。

为盘活闲置资产，庆云县尊重企业自建原则，优先鼓励企业自行盘活，确实不能消化解决的，按照“一企一策”原则，政府联合企业逐一研究、逐企施策。“我们要深入分析企业困难，通过合资合作、出租转让、政府回购等方式盘活资产。另外，立足政府职能，帮助寻求合作伙伴，制定共赢的合作方案，确保沉睡资产收得回、盘得活。”庆云经济开发区党工委副书记、管委会主任黄向阳说。

在摸清家底的基础上，庆云县围绕体育、电子信息和高端装备制造等优势产业精准招商。在项目招引中，认真对比分析客商需求和现有资源，向客商推荐基础设施完备的土地厂房，为闲置资产寻找“新婆家”。

截至目前，庆云县盘活闲置土地9块，面积达608亩；盘活闲置厂房8处，总面积约1.83万平方米。通过闲置资产盘活，预计年可增加税收1500余万元。

本版编辑 陈艳陶 琦

洛阳济源牵手建设都市圈

本报记者 夏先清 通讯员 李东慧



建设中的济洛西高速黄河大桥。

（资料图片）

眼下，飞跨黄河的河南洛阳至济源高速建设已接近尾声，不久将具备通车条件，成为洛阳与济源乃至山西间的新通道。一桥飞架南北，两城一路畅通。该高速公路通车后，将与二广高速等一起更好串联洛阳、济源两市，成为河南省正在全力打造的“新引擎”洛阳都市圈建设的先行示范区。

多措并举推进深度融合

强化交通联系，是洛阳和济源融合

发展的一项重要内容。9月3日，在洛阳市举行的洛阳—济源深度融合发展战略合作框架协议签约仪式上，一系列重磅举措出台，标志着洛济深度融合发展进入“快车道”，并大大加快洛阳都市圈一体化进程。

河南省委、省政府加快洛阳中原城市群副中心城市建设、规划建设洛阳都市圈，是顺应区域协调发展规律，落实推动中部崛起、黄河流域生态保护和高质量发展国家战略作出的重大决策部署。

签约仪式上，河南省中原城市群建设工作领导小组印发的《关于推进洛阳济源深度融合发展的若干措施》显示，两地在交通体系共联、产业项目共建、文旅合作共融、公共服务共享、生态环境共保、突发事件共防等6个方面，明确了33条具体措施，以密切两地经济社会发展联系，积蓄更加强大的发展动能，极大地促进两地融合联动，推动高质量建设洛阳都市圈。

做好黄河大文章

洛阳、济源位于黄河两岸。按照黄河流域生态保护和高质量发展的重大部署，两地融合发展把黄河生态保护放在首位。按照部署，在生态保护融合上，洛阳和济源将共同编制小浪底国家生态文化公园、山水林田湖草系统治理规划，共同做好王屋山—黛眉山世界地质公园再评估工作。

做好黄河大文章，洛阳和济源两市还将实施文旅合作共融行动，充分发挥华夏文明之源城市文化旅游推广联盟作用，加强两市文化旅游宣传互推、资源共享、客源互送、品牌共建，共同打造大河风光体验之旅、中华文明溯源之旅和治黄水利水工研学之旅。同时，以小浪底景区提升创建为重点，在沿黄河文旅项目开发、水上航线开通等方面积极谋划合作，推动小浪

底环湖旅游绿道建设，打造洛阳和济源沿黄旅游产业带。

发挥辐射带动作用

洛阳作为老工业基地，如何发挥辐射带动作用，也是洛阳和济源融合发展的一项重点。下一步，济源将纳入《洛阳市高端石化产业基地总体规划》编制范围，沿洛济快速通道、济源虎岭产业集聚区统筹布局高端石化上下游关联项目，共同推动“一基地四园区”建设。依托洛阳“1+6”工业互联网平台和济源清水源“水云踪工业互联网平台”、“中原云工”等平台，实现信息互通、资源共享、能力协同、互利共赢。同时，发挥洛阳先进制造业高质量发展基金的辐射带动作用，统筹兼顾济源示范区符合条件的优质产业项目。

记者从洛阳市相关部门获悉，在两市签约前，拟定的33项合作举措中，已有发行区域旅游年票、高速免费通行、济源纳入《洛阳市高端石化产业基地总体规划》编制范围、开通城际公交客运班线等多项措施，提前落地实施。

“随着交通的日益便捷，洛阳到济源的时间已压缩到半小时内，两城联动打造半小时经济圈具备了基础。”洛阳市市长刘宛康表示，洛阳将和济源携手，持续加强深度对接，协力推动合作事项尽快落地、逐一落实，着力打造区域联动发展样板，共同奏响新时代黄河大合唱。