

走向我们的小康生活

咱现在治小病不出村

本报记者 杨忠阳 柳洁

“那次突发脑梗，多亏杨医生及时赶到，我才捡回一条命。”69岁的村民朱宏香，提起村医杨海燕，眼中满是感激。

朱宏香是湖北宜昌市五峰土家族自治县百年关村人，今年农历正月廿三晚上10点多，出现头晕、发抖等症状。适逢新冠肺炎疫情期间，两个儿子又都在外地，她便试着拨通了杨海燕的手机。“好，我马上出发！”杨海燕接到电话就冒着风雪赶了一个多小时山路来到朱宏香家。顾不上歇口气，她又搀扶着朱宏香一步步下山，转诊到县医院。

宜昌市五峰土家族自治县是湖北省深度贫困县。群众就医相对困难，每3个贫困人口中，就有1个是因病致贫。“近年来情况有所好转，随着政府投入加大，村卫生室有了诊疗室、中药房和基本检查设备，还装了远程诊疗系统，村民在家门口就能让城里的大专家看诊。”百年关村老村医裴光鑫说，“村民也买了医保，看病按比例报销，对贫困户政策更优惠。”

然而，乡村医生“青黄不接”问题依然困扰着这个山村。裴光鑫为难地说，“我70多岁了，越来越力不从心，镇卫生院路程远，村子里没有村医可不行啊！”

“乡村医生作为农村群众的健康‘守门人’，服务能力较弱，队伍后继乏人，难以满足村民的就医需求。”五峰县卫健委党组书记肖奎奎介绍，针对这一短板，2014年宜昌市启动大学生村医定向委培计划，并协议约定每年补助定向委培村医1万元生活费和学费，毕业后到村保底担任5年乡村医生。

五峰县通过实施一村一名大学生村医定向委培工程，四年共培养大学生村医97名，目前已全部到村到岗。作为其中一员，杨海燕于2019年3月被分配到百年关村卫生室。

为了让年轻的乡村医生尽快独当一面，五峰县探索实施大学生村医能力提升“双百”工程，采取轮训、师带徒等方式，对大学生村医采取全方位培训，通过做实家庭医生签约服务，实现小病不出村目标。在百年关村，裴光鑫和杨海燕结为师徒。对徒弟杨海燕，裴光鑫倾囊传授。杨海燕也很用心，上岗仅半年就考取了执业医师助理资格证。

“我们这里的传统观念是重治疗、轻预防、轻保健，依靠村医这根纽带，就能够从过去的‘以治病为中心’转向‘以健康为中心’，前移疾病预防关口。”肖奎奎说，截至今年9月份，五峰县已完成80092人的家庭医生签约，40309名常住贫困人口每年免费享受健康体检，贫困人口签约服务全覆盖，为近万名慢性病患者建立了健康档案。有了大学生村医，群众不出村，在家门口即可享受各类健康教育引导和基本公共卫生服务。

应急管理部：

国庆中秋假期保安全护稳定

本报讯 记者常理报道：10月2日，国务院安委会办公室、应急管理部召开当前安全防范工作紧急视频会议，对国庆中秋假期保安全护稳定工作进行再部署、再推动、再落实。假期期间，国务院安委会、应急管理部已派出14个工作组，对重点地区和有关部门履职情况进行明查暗访，对责任落实不到位、工作不力的批评警示、公开曝光，问题严重的严肃追责问责。

会议指出，抓好国庆中秋假期安全防范工作是当前一项重大政治任务。会议要求，要切实把握确保人民生命安全放在第一位落到实处的原则，坚持人民至上、生命至上，真正绷紧神经、瞪大眼睛，主动作为、狠抓落实，认真排查安全风险和薄弱环节，采取针对性措施整改治理。各级安委会要立即组织文旅、文物、市场、宗教、公安、应急、住建等部门，统一开展旅游场所安全风险隐患排查整治。重点检查封闭式场馆建设和消防安全、大型游乐设施设备运行安全、大客流聚集集会安全。对存在风险隐患的立即整改，对达不到安全要求的坚决停止运营和使用。同时，加强对旅游场所监督检查，防止游客短时间内大量聚集引发拥挤踩踏事故。严格落实高风险旅游项目安全措施，严格履行大型节庆活动的报批管理。

出行通畅 秩序井然



国庆中秋假期首日，海航旗下各航空公司单日执行航班1950班次，运送旅客近30万人次，单日航班量、客运量、客运收入等指标均达到今年以来最高值。本报记者 潘世鹏 通讯员 杨海凤摄影报道

「高铁游」成热门选择

本报记者 郑杨

中秋佳节遇上国庆假期，令广东旅客出行意愿空前高涨。记者从广铁集团获悉，从9月28日至10月8日，广铁集团预计发送旅客1650万人次。10月1日，广铁迎来客流高峰，发送旅客252万人次，创下疫情以来最高纪录。

“高铁游”成为广东游客的热门选择。10月3日，广铁集团通过高铁发送旅客占比超过八成。广铁车票统计系统数据显示，热门景点方向客流约占总客流的56%。其中，京广、贵广等高铁沿线景区所在地车站客流十分火爆。针对京广、广深港、贵广等高铁旅游热点线路，广铁在国庆中秋假期期间增开列车，加大精准投放运力力度，开行高铁动车组近1000对。

为了让旅客出行更加舒心、安全，广铁、南航等企业纷纷出台各项人性化服务举措，为旅客提供周到的服务。国庆中秋假期前三天，广州南站、广州白云机场、深圳北站等交通枢纽都秩序井然，顺畅有序。

据广铁集团介绍，为确保旅客进站通畅，广州南站、深圳北站等客运站合理设置进站口实名制验证和安全通道数量，并加强安检外区域引导。为做好防疫保障，各站严格做好通风换气、旅客测温，对卫生间、门把手、按钮等公共部位重点消毒，推行扫码点餐等无接触服务。

“一日一图”精准调控

本报记者 梁婧 通讯员 吕宇飞

10月1日晚8点，中国铁路太原局集团有限公司客运技术科和客票管理所的工作人员紧盯电脑显示屏，上面是密密麻麻的车票预售、上下车人数、运能利用率等数据。“这个‘客运辅助决策系统’，包括太原局集团公司管内103个客运车站、近400趟列车每天的旅客运输、车票预售等情况，共计6类129项分析。”技术科科长席峰介绍，数据都是实时更新，直观、准确，为发挥“一日一图”优势，每天科学精准调整运能，保障旅客顺利购票乘车提供了数据支撑。

“节前一个月，太原局集团公司各客运站段就深入厂矿企业、学校、社区，了解放假

情况，掌握出行需求，最终结合‘客运辅助决策系统’提供的数据分析，形成了列车运能调整方案。”中国铁路太原局集团有限公司客运部主任阎树万介绍说，今年国庆中秋假期，太原局集团公司加开了西安、天津、大同、运城等方向的高铁列车，增开吕梁、介休、灵石等方向的普速列车，重联运行23趟动车组，日均增加运能2.5万个席位。

为了真正实现“一日一图”，在列车调整总体方案基础上，客运部工作人员每日都要通过“客运辅助决策系统”对当天数据分析，对后期客流进行预测，动态调整运输方案。

路面查控转型升级

本报记者 刘麟 谢瑶

10月1日，湖南省高速公路出入口总车流量459.89万辆，较去年同比增长23.65%，创湖南高速公路“十一”假期单日通行流量历史新高。

据了解，针对省界收费站全部撤销的新形势，湖南省高速公路交通警察局转型升级路面查控机制，在全省高速公路创新构筑点上互连、线上贯通、面上一体的“25+10+N”三道防线，在京港澳、沪昆、二广、许广、杭瑞等5条大流量高速公路，选择10个临界疲劳驾驶路段的重点服务区设置常态中途检查点，并结合高速路网布局和交通流量特点，在121个主要收费站科学布设出入口临

时检查点。大力强化重点时段防控，明确夜间各主线交警大队路面全程巡逻警力不少于2组、支线交警大队不少于1组。

在高速公路安全防控上，高科技也是大显身手。通过湖南道路交通安全“监管云”系统，以14个高速公路“百公里”事故预防重点路段为试点，科学布局和建设高层远端监控、交通违法预警驱离等前端感知科技设备。科技装备的应用，为民警配上了“顺风耳”“千里眼”，极大提升了交通违法行为执法查缉的精准度和效率。截至目前，湖南全省道路交通安全形势整体平稳，未发生较大及以上交通事故，未发生长时间大范围交通拥堵。

决战决胜脱贫攻坚·督战未摘帽贫困县

和田地区是新疆脱贫攻坚的主战场。在新疆10个未摘帽贫困县中，和田地区占了一半。目前，和田地区正紧抓产业脱贫“牛鼻子”，构建特色产业扶贫大格局，确保如期上交脱贫大考合格答卷。

咕咕，咕咕……在和田洛浦县和佳新村种鸽繁育基地，一排排鸽舍、飞棚整齐排列，上万只肉鸽茁壮成长。今年32岁的吐尼萨汗·马合木提正给鸽子添料加水。自2019年在繁育基地上班后，吐尼萨汗·马合木提很快适应了鸽舍护工的岗位，现在每月工资2500元。

“没想到以前家里散养的小鸽子变成大产业，现在靠养鸽子，我们的日子越过越红火！”吐尼萨汗·马合木提说，目前她仍在认真学习肉鸽养殖技术，朝着每月能挣4000元工资的技术员岗位努力着。

过去小规模散养鸽子，如今在洛浦县成为扶贫大产业。当地引进企业采用“企业+合作社+联合体+贫困户”模式，已建成2个

特色产业助力脱贫

——新疆和田地区脱贫攻坚一线见闻

本报记者 马呈忠

良种繁育基地，通过资产折股量化、合作社、联合体等形式带动6400名贫困户增收。

这几天，在塔克拉玛干沙漠边缘的于田县玫瑰花基地，虽然已过花期，但空气中仍有淡淡花香。基地操作工托乎提·如孜凭借种植玫瑰花实现了五口之家顺利脱贫，“以前8亩核桃和小麦地年收入不足5000元。现在玫瑰花基地上班每月工资2700元，种植玫瑰花还能年年增收”。

“当地有种植玫瑰花的传统，但是种植规模小，多用来做玫瑰花瓣酱和花茶，产品单一，难以满足消费需求。”新疆于田县宛生物

科技股份有限公司总经理阿迪力·阿卜杜热扎克说，公司通过万亩特色玫瑰花种植示范园区、1万吨玫瑰鲜花综合开发项目和6800亩特色玫瑰种植示范基地项目，引领示范农户扩大玫瑰花种植面积。

目前，于田县玫瑰花种植面积4.2万亩，公司收购农户玫瑰鲜花和玫瑰花干蕾产值达1840万元，受益贫困户3454户。

现在，和田地区未摘帽贫困县逐步开创了主导产业由弱到强、由点到面、遍地开花的局面。

走进策勒县易地扶贫搬迁小康新区，富

民安居房排列整齐，812户村民过上了“两不愁三保障”的新生活。

2018年，32岁的古丽其曼·努日一家搬进了小康新区80平方米新居，过上城里人的生活。“我们想到的政府想到了，想不到的政府也帮我们想到了。”古丽其曼·努日用申请的5万元小额扶贫贷款在县城开了一家儿童服装店，丈夫也找到了厨师工作，全家年收入6万多元。

目前，和田地区加大了实施易地扶贫搬迁后续产业发展力度，实现了从搬得出、稳得住全面转向逐步能致富。

保产业链供应链稳定 加快形成新发展格局

——访中国人民大学校长刘伟

经济日报·中国经济网记者 李华林

今年以来，中央多次提出推动形成双循环新发展格局，做好“六稳”工作，落实“六保”任务，保产业链供应链稳定。那么，形成新发展格局是基于什么背景提出的？产业链供应链的维系对于形成新发展格局具有怎样的意义？在保产业链供应链稳定的基础上，如何提升产业链供应链的现代化水平？为此，经济日报记者采访了中国人民大学校长刘伟。

形成双循环既有历史基础也有现实需求

记者：中央提出“要推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”，这是基于什么背景提出来的？

刘伟：形成双循环新发展格局，我们既有历史基础也有现实需求。基础表现在“天时、地利、人和”三个方面。

天时方面，中国经济经过多年发展，已进入新的发展阶段。我们依然是发展中国家，是一个农业现代化、新型工业化、城镇化以及信息化在加速发展的国家。

地利方面，主要表现在中国经济的“大”。从消费来看，我国有14亿人口，每年有上千万新增人口，有4亿中等收入群体，消费群体庞大。从投资来看，我国仍处于新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化的加速发展时期，无论是基础设施建设、固定资产投资，还是生态环境投资，教

育、健康等人力资本投资都有巨大增长潜力。人和方面，就是指基本制度优势。中国的社会主义市场经济体制，可以把社会主义制度的优越性和市场配置资源的效率较好地结合在一起，逆周期调节能力较强。

以国内大循环为主体也有现实需要。金融危机以后，世界经济低迷，在疫情冲击下，全球化进程受阻，以美国为首的某些西方国家采取了一系列措施，使过去我们与发达国家甚至与一些发展中国家形成的贸易链产业链面临阻断。因此，要开始转向以国内大循环为主。当然，以国内大循环为主并非不要开放。不仅要开放，而且开放还要升级，以“一带一路”作为抓手，在新的条件下形成更高层次的开放，更深入地带动和引领世界经济，而不是被动跟进。

形成新发展格局的重要一环

记者：如何看待中央提出的“保产业链供应链稳定”，对于形成新发展格局有什么意义？

刘伟：“保产业链供应链稳定”是“六稳六保”的重要内容之一，是在我国进入新发展格局，面

临一系列新问题背景下提出来的。

当前中国经济发展到了一个新的节点，正处于重要战略机遇期。中国GDP总量去年接近100万亿元人民币，人均GDP迈上1万美元台阶，距离现代化的目标从来没有像今天这样近。同时，在迈向现代化的新阶段，我们面临着系列新问题。从国内来讲，面临经济增长持续下滑问题。从改革开放到2009年，我国GDP保持年平均近10%的高速增长，2010年以后增长速度开始下降，2015年以后GDP增长速度低于7%。从国际上讲，伴随着中国的崛起，以美国为首的某些西方国家，采取战略性的、全面的阻碍、干扰甚至是打压，给我国经济增长带来了进一步的困难挑战和不确定性。

经济发展进入新阶段，还有一个严峻考验，就是我们能不能跨越“中等收入陷阱”。

如何跨越“中等收入陷阱”？首先要树立新的发展理念，转变发展方式，从靠要素投入为主带动经济增长，转向靠要素效率和全要素生产率带动经济增长，从而实现经济从高速增长转向高质量发展。其次要通过构建现代化经济体系实现发展方式的转变，而现代化经济体系又以以深

化供给侧结构性改革为主线来推动的。当前我国转变发展方式的根本，就是要提高生产效率，提高要素效率和全要素生产率。

因此，“保产业链供应链稳定”不是一个孤立的产业和供应方面的技术问题，而是我国转变发展方式，深化供给侧结构性改革，构建现代化经济体系，重塑经济发展优势当中非常重要的不可或缺的一环。

以创新提升产业链供应链现代化水平

记者：今年7月，习近平总书记在主持召开企业家座谈会时提出，要提升产业链供应链现代化水平。提升产业链供应链的现代化水平，应该从哪些方面着手发力？

刘伟：我们讲循环，实际上是指再生产，意味着国民经济的各个环节要畅通起来。产业链供应链现代化水平的提升，就是要在更高质量、更有竞争力的基础上，使产业和产业之间、产业内部各个环节之间，能够循环畅通连接起来，并通过市场的力量形成供求之间总量和结构的均衡。从这个角度来说，产业链和供应链在高速

平、高竞争力基础上的畅通和循环，是形成国内经济大循环的市场基础，没有产业链供应链的循环畅通就没有国内大循环的可能。

那么，怎样提高产业链供应链的现代化水平，提升产业链供应链的竞争力？主要还是得靠创新。一方面就是技术创新，依靠技术创新进行结构升级，打好关键核心技术攻坚战，这既是形成国内大循环为主体的关键，也是摆脱西方国家“卡脖子”、提高国际竞争主动权、促进国内国际双循环的关键。在这一过程中，既要更好发挥政府顶层设计、统一布局、组织协调的作用，又要充分发挥企业在技术创新中的主体作用；既要夯实基础研究，又要加速科技成果向现实生产力转化；既要大力提升自主创新能力，又要坚持开放创新，加强国际科技交流合作。

另一方面就是制度创新。今年5月，中共中央、国务院发布《关于新时代加快完善社会主义市场经济体制的意见》，就是对全面推进改革，完善社会主义市场经济体制的再部署、再强调。未来要通过进一步的制度创新，建设能充分发挥市场作用、更好发挥政府作用的经济体制，实现市场机制有效、微观主体有活力、宏观调控有度。

权威访谈