

中国(湖南)自由贸易试验区9月24日正式揭牌——

# 吹响“一产业一园区一走廊”建设号角

经济日报·中国经济网记者 刘麟 谢瑶

## 促进高质量发展

日前,国务院印发《中国(北京)、(湖南)、(安徽)自由贸易试验区总体方案》和《中国(浙江)自由贸易试验区扩展区域方案》,在北京、湖南、安徽设立自由贸易试验区,扩展浙江自由贸易试验区区域,赋予自贸试验区更大改革自主权,深入开展差别化探索,加大开放力度。其中,湖南自贸试验区围绕打造世界级先进制造业集群、联通长江经济带和粤港澳大湾区的国际投资贸易走廊、中非经贸深度合作先行区和内陆开放新高地,提出打造高端装备制造业基地、实现湘粤港澳服务业联动发展、建设中非经贸深度合作先行区等方面的具体举措。9月24日,中国(湖南)自由贸易试验区正式揭牌,吹响了自贸试验区“一产业一园区一走廊”的建设号角。

9月24日,中国(湖南)自由贸易试验区正式揭牌,湖南省委、省政府同时召开自贸试验区建设动员大会。湖南省委书记杜家毫对湖南自贸试验区建设进行了全面动员部署,强调要提高政治站位,充分认识建设自贸试验区的重要意义,把握工作重点,突出服务国家战略,突出改革创新,突出湖南特色,突出产业发展,突出协同合作,高标准高质量建设好湖南自贸试验区。

“设立湖南自贸试验区是党中央、国务院对湖南全面深化改革和扩大开放工作的充分肯定,更是对湖南打造内陆地区改革开放高地提出的新的更高要求,对推动湖南打造国家重要先进制造业、具有核心竞争力的科技创新、内陆地区改革开放的高地具有十分重要且深远的意义。”湖南省副省长何报翔介绍,湖南自贸试验区总面积119.76平方公里,涵盖长沙、岳阳、郴州三个片区。其中,长沙片区79.98平方公里,突出临空经济,打造全球高端装备制造业基地、内陆地区高端现代服务业中心、中非经贸深度合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

湖南自贸试验区将服务国家战略、聚焦湖南特色、发挥片区优势,推动实现“一产业、一园区、一走廊”三大特色战略定位。其中,“一产业”指打造世界先进制造业集群,将立足于工程机械、轨道交通装备、电力装备、航空航天装备等优势产业基础,在创新平台建设、数字经济发展、工业互联网建设、高端装备维修再制造、知识产权保护 and 运用等多个方面重点开展探索试验,加快形成全球产业分工竞争合作的新优势。

“一园区”指打造中非深度合作示范

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

湖南自贸试验区将服务国家战略、聚焦湖南特色、发挥片区优势,推动实现“一产业、一园区、一走廊”三大特色战略定位。其中,“一产业”指打造世界先进制造业集群,将立足于工程机械、轨道交通装备、电力装备、航空航天装备等优势产业基础,在创新平台建设、数字经济发展、工业互联网建设、高端装备维修再制造、知识产权保护 and 运用等多个方面重点开展探索试验,加快形成全球产业分工竞争合作的新优势。

“一园区”指打造中非深度合作示范

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。



围绕打造世界级先进制造业集群,湖南自贸试验区长沙片区突出打造全球高端装备制造业基地。图为山河智能挖掘机生产车间。蒋炼摄(中经视觉)

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

合作先行区和中部地区崛起增长极;岳阳片区19.94平方公里,突出临港经济,打造长江中游综合性航运物流中心、内陆临港经济示范区;郴州片区面积19.84平方公里,突出湘港澳直通,打造内陆地区承接产业转移和加工贸易转型升级重要平台以及湘粤港澳合作示范区。三大片区向北连通长江中游城市群,向南对接粤港澳大湾区,将中国最具开放潜力和开放活力的两大经济板块紧密联系在一起。

江苏自贸试验区连云港片区:

## 开放发展绘出上扬曲线

本报记者 蒋波

“江苏自由贸易试验区连云港片区始终聚焦再开放,聚力强支点,全力抢抓‘一带一路’开放机遇,大胆探索创新,制度创新蹄疾步稳,发展成果不断涌现,开放之门越开越大。”连云港经济技术开发区管委会主任孙爱华细数着挂牌一年来的成绩单,“市场主体达到4402家,较获批前增加2.8倍,以全市2.7%的面积,贡献了31%的实际利用外资、17%的外贸进出口、13%的新增市场主体。”

来到连云港片区连云港港口,到处是一片忙碌景象:港机挥舞、船舶如织,一艘艘满载着货物的巨轮靠泊港口;车水马龙、汽笛轰鸣,一个个五颜六色的集装箱通过公铁水联运至世界各地。

在连云港中哈物流基地,一列满载家居建材、二手汽车等货物的班列鸣笛出发。这次陆海联运是中铁集装箱公司联合港口共同打造的铁路海运无缝衔接新模式,依托连云港片区创新的“船车直取”,省去了集装箱换箱和等待的程序。

“政策创新解决了原有监管模式下铁路班列需调整发运、交货期长等问题。同时,将理货、海关、铁路各环节前置,船舶抵港即船分理后,直接换装班列发往外境。”连云港中哈国际物流有限公司副总经理左学梅说,“这样做大幅度降低了运输成本,效率提高70%以上。原来集装箱从卸船到装车放行至少要3天到4天,现在可以缩短至1天。”

“得益于自贸试验区首创的中欧班列‘保税+出口集装箱混拼’和‘船车直取零等待’等多项政策创新。今年1月份至7月份,连云港港口吞吐量完成1.47亿吨,同比增长3.4%,增幅居全国海港前列;国际班列完成3.04万标箱,同比增长44%,实现了疫情冲击下的逆势增长。”连云港港口控股集团党委书记、董事长丁锐说。

为了打造更开放的门户和更畅通的交流合作平台,一年来,连云港片区坚持差异化、特色化探索,形成55项制度创新实践案例。

“没想到这么快,太方便了,从申请到办结一共只用了10分钟。”前段时间,连云港片区内的连云港立科新材料科技有限公司等5家公司通过商事登记确认制方式,当场领取营业执照,成为江苏自贸试验区内首批通过商事登记确认制方式取得市场主体资格的企业。

“商事登记由审查登记模式向登记确认模式转变,申报人只需填写‘一表一章程’,极大提高了审批效率。”连云港市市场监管局行政审批处处长马盈介绍,这样一来,申办企业需要准备的材料从10余项减少到2项,企业开办线下登记实现“即时确认、立等取照”,线上全程电子化登记实现“秒批”。

除此之外,连云港片区首创新政“1220”改革,实现1个工作日内完成企业开办、2个工作日内完成不动产登记、20个工作日内完成一般工业建设项目施工许可证;连云港税务部门在自贸试验区内取消35项税务证明事项,将18项新批证明作为告知承诺制试点事项,办理出口退税平均时间缩短至2个工作日。

“优化营商环境,全力服务支持企业发展是保市场主体的关键。自贸试验区获批以来,连云港相继推出片区‘新政28条’‘1+8’产业发展等政策,强化对功能性平台、科技研发、供应链、总部经济等领域的支持。”连云港片区管委会主任尹哲强说,一年来,连云港片区新增各类市场主体3200余家,集中签约引进了总投资约2100亿元的51个重大项目,石化产业基地、“中华药港”等一批连云港名片正在加速成长。

## 园区聊吧

## 力争后发先至

□ 蒋波

作为我国首批沿海开放城市、新亚欧大陆桥经济走廊节点城市,江苏连云港一直处在全国对外开放前沿。2019年8月,中国(江苏)自由贸易试验区连云港片区挂牌成立,为连云港搭建了对外开放的更高平台,让连云港承担起为国家试制度、为地方谋发展历史使命。

从多式联运“一站式”监管服务的贸易便利化政策,到首创“保税+出口集装箱混拼”“船车直取零等待”等服务国家战略实践案例,连云港片区立足自身特色,积极扩大对外开放,成果可圈可点。

面朝大海,踏浪前行,连云港片区更提出了“高质量发展、后发先至”的新发展目标。

在构建新发展格局下,要实现这一目标,连云港片区要继续把扩大对外开放战略作为重要路径,以世界眼光谋划未来,以国际标准提升工作。要着眼“育新机、开新局”,发挥自贸试验区对外开放的最高平台作用,强化系统集成创新,重抓营商环境优化、畅通国际运输通道,建设标杆示范项目,拓展开放合作空间,推动协同联动发展。

首先,要咬定“国内一流、国际公认”目标,对标国际规则,继续深化贸易便利化、政府职能转变、商事制度改革等工作,有效释放政策红利,为连云港扩大对外开放探路子、摸经验。

其次,要坚持产业港、物流港两手抓,拓展港航功能,提升港口能级,推进港口型国家物流枢纽城市创建,通过汽车整车进口口岸、铁路对外开放口岸等功能性平台建设申报,推进连云港全方位对外开放。

再次,要积极参与连云港亚欧重要国际交通枢纽和“一带一路”沿线国家(地区)合作交流平台,深化与中亚国家经贸、文化交流合作。紧盯中日韩自贸谈判,在投资、贸易、金融等诸多领域加大面向日本、韩国引资和项目合作力度。同时,加强与新亚欧大陆桥沿线自贸片区交流合作,推动联动发展、协同创新。

我们期待连云港片区提出的“高质量发展、后发先至”的目标,能够如期顺利实现。



图为大型货轮正在连云港港口准备靠岸。(资料图片)

河南周口高新区:

## 加速布局数字制造业

本报记者 王伟 通讯员 韩志刚

产供销环节信息互通共享、库存低于标准值自动报警……“有了这套ERP(企业资源计划)系统,我们再也不用担心信息不畅对企业生产经营造成影响。”在河南周口高新区,河南瑞特电气有关负责人对记者说。

河南瑞特电气是一家专门从事电力智能产品研发、生产、销售、服务的国家级高新技术企业。过去,公司的供应、财务、生产、库存等环节分属不同系统,时常因信息不对称、信息错位等,导致出现订单延误、生产计划调整不及时等问题。前不

久,在华为工业互联网应用周口运营中心的帮助下,公司安装了畅捷通ERP系统,不但有效解决了财务和管理问题,而且起到了降本增效的效果。

今年以来,华为公司在河南的首家工业互联网应用运营中心、浪潮集团打造的云绘三川·沙颍云运营中心项目,以及中原和仁、紫云周口通等一批数字经济企业,相继在周口高新区数字产业园签约落地。

“园区重点围绕数字产业化、产业数字化,发挥相关企业在互联网、大数据、人工智能领域的技术优势,加快新型建材、

装备制造、食品医药、仓储物流等本地优势产业数字化运用,帮助本土企业实现办公在线化、生产透明化、管理数字化,推动传统制造业向‘智造业’转变。”周口高新区管委会负责人告诉记者。

“入驻以来,企业享受了租金补贴、科技创新扶持等一系列优惠政策,对未来发展前景非常看好。”华为周口政企业务总经理张亚刚告诉记者。

吸引国内外大型数字经济领军企业相继入驻的,不仅有当地的优惠政策、传统优势产业,更有高新区所在的周口市川

汇区抢抓国家政策机遇,在高新区内着力培育的百亿级绿色装配式建筑优势产业。

河南建业公司打造的筑友智造周口绿色建筑科技园即将投用;国家级绿色装配式建筑示范基地、总投资25亿元的河南筑工科技产业园项目加速推进;长城乐家智能家居产业园、家亿亮钢化玻璃、元康管业、汉丽可新材料、怡美装饰材料等10余家上下游关联企业拉长了产业链条,高新区已形成以装配式建筑为龙头,新型板材、特种玻璃、全屋定制家居等全产业链、百亿级规模的绿色建筑产业园。

“先进制造业与数字经济深度融合产生的聚合效应前景非常可观,市场规模值得期待。”浪潮公司周口公司总经理李彦磊表示。

“我们将继续以数字产业园为平台,深入实施‘互联网+’行动,加快招才引智、延链补链步伐,吸引更多知名IT企业落户,让数字经济真正成为促进传统产业转型升级、优势产业做大做强,推动区域经济社会高质量发展的新引擎。”川汇区委书记李宗喜说。