

# 40年引进外资1500亿美元，1000多项改革举措开先河—— 广东经济特区交出精彩答卷

经济日报·中国经济网记者 董碧娟

9月24日，在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上，中共广东省委副书记、广东省省长马兴瑞介绍，广东经济特区建立40年来，累计引进外资1500亿美元，占全省1/3，吸引300多家世界500强企业投资。

据介绍，1979年7月，中央发文批准广东在对外经济活动中实行特殊政策和灵活措施，决定在深圳、珠海试办“出口特区”。1980年3月，中央把“出口特区”改为内涵更丰富的“经济特区”。同年8月，五届全国人大常委会第十五次会议正式批准在广东深圳、珠海、汕头和福建厦门设立经济特区。

马兴瑞回顾了广东经济特区的多项“第一”：率先打开国门搞建设，成立全国第一个出口加工区、第一家外资银行；率先推进价格闯关、土地拍卖、工程招标、证券市场等领域改革破题，探索出1000多项开先河

的改革举措，比如敲响新中国土地拍卖第一槌、诞生第一份劳动合同等；在全国首开先河重奖科技人员，大力吸引国内外创新要素集聚等。

“广东经济特区率先发展高新技术产业，构建起以企业为主体的区域创新体系，催生出华为、腾讯、格力等世界级创新企业，闯出一条以高水平创新引领高质量发展的路子。”马兴瑞表示，广东经济特区以海纳百川的包容，为无数创新创业者提供奋斗圆梦的广阔天地，孕育出集中体现时代风貌的特区精神，交出了物质文明和精神文明两份精彩答卷。

40年来，深圳、珠海、汕头分别取得了哪些发展成就？中共深圳市委副书记、深圳市委书记陈如桂给出了一组数字对比：40年前，深圳人口不到3万人，现在实际管理人口超过2000万人；40年前，深圳经济总量

不到2亿元，去年底已接近2.7万亿元，经济总量位居亚洲城市前五；40年前，深圳进出口不到2000万美元，现在超过4300亿美元，深圳的进出口占全省40%，占全国10%左右；现在深圳有8家世界500强企业，有436家上市公司，境内A股上市公司数量居全国第二。

“珠海建立特区40周年，经济快速发展。除了经济增长快，珠海还非常重视生态文明，也注重与澳门之间的互动。”中共珠海市委副书记、珠海市委书记姚奕生表示，珠海特区走出了一条人与自然和谐共生的可持续发展之路。

中共汕头市委副书记、汕头市长郑剑戈介绍，40年来，汕头累计利用侨资近百亿美元，华侨捐资办公益事业也达到近百亿元人民币。2019年，汕头市GDP和居民收入都是40年前的100多倍。

接下来，广东经济特区的发展将有哪些新动向？马兴瑞介绍了五方面主要举措：一是扎实推进粤港澳大湾区和深圳先行示范区建设，以特区新作为更好服务国家发展大局；二是在更高起点更高层次更高目标上推进改革开放，以特区新探索持续激发发展活力；三是坚定不移实施创新驱动发展战略，以特区新优势加快转换发展动能；四是大力推进产业结构优化升级，以特区新担当推动经济高质量发展走在全国前列；五是坚持以人民为中心的发展思想，以特区新实践营造共建共治共享社会治理格局。

在新探索方面，马兴瑞介绍，将加快构建开放型经济新体制，高标准建设广东自贸试验区，做好珠澳合作开发横琴这篇文章，加快推进汕头华侨试验区建设，深入参与“一带一路”建设，加强与海南自贸港的战略对接，提升在国内国际双循环中的地位和作用。

## 8月份完成投资3298亿元，同比增长16.8%——

# 交通固定资产投资连增五个月

本报记者 齐慧

在9月24日举行的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部新闻发言人孙文剑表示，8月份，交通固定资产投资完成3298亿元，同比增长16.8%。自4月份同比增速由负转正以来，交通固定资产投资连续5个月同比增速均超过15%，其中5月、6月、7月3个月同比增速超过20%。连续多月的高增长速度，表明交通运输各项工作持续发力见效。

## 客运量恢复至去年同期62.2%

连续5个月的高增长，带动今年全年交通固定资产投资保持高位运行。今年前8个月，交通固定资产投资完成21255亿元，同比增长10.5%。随着复工复产工作的持续推进，目前，公路建设项目已恢复正常。截至8月底，除交通运输部重点跟踪的重大公路建设项目中232个续建项目全部复工外，36个计划新开工项目中已有13个实现开工。

随着新冠肺炎疫情防控形势持续稳定，交通客运量持续恢复，已恢复至去年同期的62.2%，第一次突破六成。8月份，营业性客运量达9.8亿人，恢复程度较7月提高4.2个百分点；全国36个中心城市完成城市内公共交通客运量42.4亿人，恢复至去年同期的75.9%，恢复程度较7月提高4.6个百分点。

货运量、港口货物吞吐量增速也有所加快。货运量方面，8月份，营业性货运量同比增长4.7%，增速恢复至去年同期水平；港口货物吞吐量方面，8月份，内贸、外贸吞吐量分别增长7.8%和5.9%。完成集装箱吞吐量2406万标箱，同比增长6.4%，较上月加快1.7个百分点。

此外，孙文剑表示，8月份国务院常务会议决定今年安排100亿元车购税资金支持受严重影响省份公路等建设，交通运输部第一时间会同财政部研究确定资金安排方案，以长江中游省份为重点，支持安徽、江西、湖北、湖南等11个灾情严重省份受损公路恢复重建，并将资金全部细化到项目，共计安排4014个国省干线以及农村公路建设项目，预计重建里程超2.4万公里。

## 我国已建成1096个农村双创示范园——

# 让更多双创“金凤凰”在农村安家

本报记者 乔金亮

“农村已成为创新创业的热土，广大创客的乐园。新时代农村双创，必将像家庭承包、乡镇企业、农民工进城一样，成为农业农村发展史上的又一标志性事件。”9月24日，在江苏南京举行的全国新农民新业态创业创新大会上，农业农村部部长韩长赋向广大创客发出邀请：“到农村创新创业吧！”

受新冠肺炎疫情影响，今年有近3000万农民工返乡或二次返乡，农民就业增收受到一定影响。在这样的背景下，展示新农民新业态风采，分享农村双创经验，具有现实针对性。韩长赋说，2016年以来，我国大力推动双创向农村拓展，着力强政策、育主体、建平台，送上金融、保险、用地等政策“大礼包”，支持建成1096个农村双创示范园。一批批双创者茁壮成长，一片片双创园迅速崛起，引领形成了农村双创热潮。

## 上半年降物流成本超990亿元

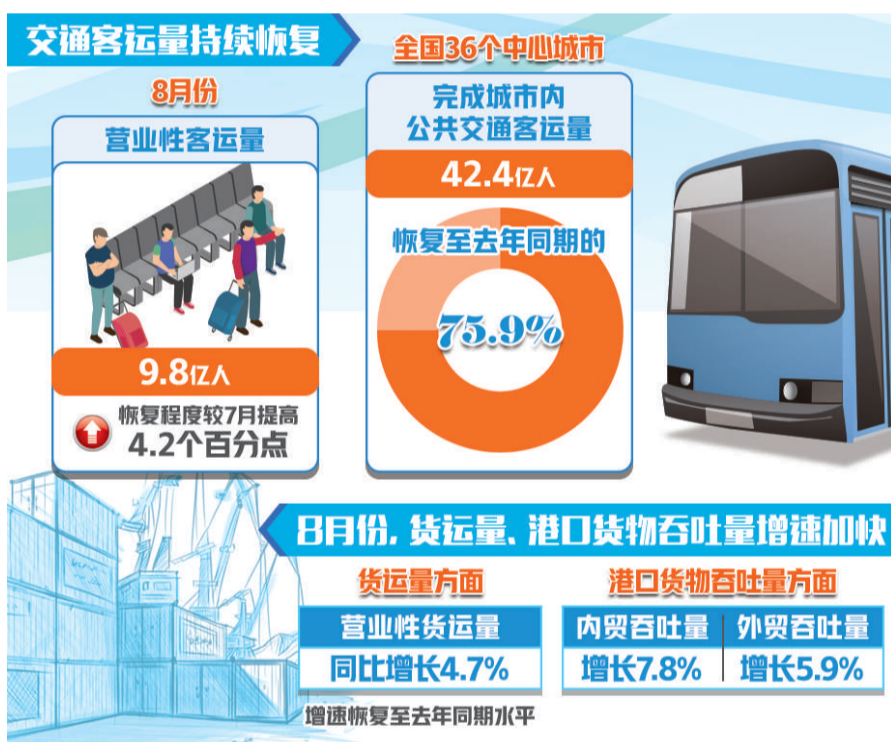
日前召开的中央财经委员会第八次会议指出，加快形成内外联通、安全高效的物流网络。孙文剑表示，交通运输连接生产和消费两端，是建设现代流通体系、畅通国民经济循环的基础环节和重要依托。近年来，交通运输部加强部门联动，开展降低涉企收费、发展多式联运、完善交通物流基础设施网络等工作，全力推动降低物流成本，取得了积极成效。去年降低全社会物流成本805亿元，今年上半年，降低物流成本超过990亿元，超过去年全年。

近年来，交通运输部大力支持交通运输新业态发展，网约车、共享单车分时租赁、网络道路货运等新业态不断涌现，快速发展，丰富了运输服务供给，改善了服务体验。孙文剑透露，目前，已有190余家平台公司获得经营许可，各地共发放网约车驾驶员证250多万张，车辆运输证约104万张，日订单量约有2100余万单。在36个中心城市中，已有18个城市合规网约车数量超过巡游车数量。

## 交通领域放管服持续推进

孙文剑表示，交通运输部持续深化交通运输领域“放管服”改革，聚焦事中事后监管，坚持问题导向，制定了《交通运输部关于加强和规范事中事后监管的指导意见》，突出推进解决实践中存在的“重审批、轻监管”“不会管、不敢管、不愿管”等问题，进一步明确了监管范围、监管机构、监管手段、监管方式等内容，构建以“双随机、一公开”监管为基本手段，以重点监管为补充、以信用监管为基础的新型监管体系。

近年来，交通运输部在深化行政审批制度改革、持续优化营商环境等方面取得了积极进展。在公路和运输领域，通过全国公路建设市场信用信息管理系统，企业资质许可实现了“电子化”线上办理，极大提升了审批效率。交通运输部还建立了主动服务机制，目前，各地交通运输部门与284家重大装备制造企业、367个重大建设项目建立了“一对一”联络员服务机制，营商环境明显改善。



## 链接

# 中秋国庆假期免收小客车通行费

本报北京9月24日讯 记者齐慧报道：今年国庆节、中秋节假期，全国收费公路将继续免收小型客车通行费。具体免费时段从10月1日00:00开始，10月8日24:00结束。普通收费公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。

9月24日，交通运输部新闻发言人孙文剑在交通运输部举行的例行新闻发布会上表示，今年国庆节与中秋节叠加，共8天假期，民众出行意愿较高，预计将出现旺盛出行需求。孙文剑预测，今年国庆假期公路出行将呈现三个特点。一是

公众出行需求旺盛，假期高速公路网总流量将达4.08亿辆次，全国公路网日均交通量预计将同比增长1%至3%。二是假期首日出行高峰突出，后期返程时间相对分散。整个国庆假期出行高峰为10月1日，其中10时至12时可能出现拥堵高峰，日交通量预计达5400万辆次。由于假期时间长，返程时间相对分散，预计10月6日前后为返程集中时段。三是粤港澳大湾区、长三角等地区易发生拥堵缓行。各大中城市进出城高速公路路段、城市机场高速公路和通往热门景区公路局路段车流量较大。

# 水利灾后重建需投840亿元

本报北京9月24日讯 记者吉蕾蕾报道：在水利部24日举行的水旱灾害防御和灾后重建新闻发布会上，水利部副部长叶建春介绍，今年我国发生了1998年以来最严重的汛情，大江大河洪水多发、量级大，超警河流数量多、历时长。据统计，6月以来，长江、黄河等主要江河共发生21次编号洪水，次数超过1998年，为近23年以来最多；全国七大流域26个省份827条河流发生超警以上洪水，较常年偏多八成，为1998年以来最多，其中266条超保证、77条超历史。

面对严重汛情，水利部立足监测预报预警、水工程调度、抢险技术支撑三项职责，聚焦防范超标洪水、水库失事、山洪灾害“三大风险”，全力做好水旱灾害防御工作。叶建春表示，通过精准预报、精细调度、科学防控，在汛情较常年明显偏重的情况下，全国大江大河干流和重要圩垸堤防无一决口，大中型和小(1)型水库无一垮坝，工程险情显著减少，最大程度降低了灾害风险，有力保障了人民生命安全。

值得关注的是，今年发生严重的洪涝灾害，造成28个省份多处堤防护岸、水库设施、农村供水和灌溉设施、泵站涵闸、水文站等水利工程损毁，水利部组织各省(自治区、直辖市)对灾后水利工程修复工程量及投资需求进行了测算。目前看来，水利灾后恢复重建任务十分繁重，约需投资840亿元。

# 邮政快递业每年吸纳20万人就业

本报讯 记者吉蕾蕾报道：近日，国务院新闻办公室举行邮政快递业助力脱贫攻坚新闻发布会。国家邮政局局长马军胜介绍，邮政快递业已成为支撑农业、疏通农村、服务农民的重要生力军，实现“工业品下乡、农产品进城”的流通新渠道，吸纳贫困人口就业、帮助农民增收的重要动力源，为全面打赢脱贫攻坚战贡献了行业力量。

数据显示，目前，农村100%的乡镇已建有邮政局所，100%的建制村实现了直接通邮，97%的乡镇有了快递服务网点。得益于农村邮政快递网络体系的不断完善，2019年，农村地区收投快件超过150亿件，今年1月至8月，这一数字更是达到200亿件，农村地区快递处理量增速比城市高10个百分点以上。

作为劳动密集型行业，邮政快递业是吸纳就业能力较强的重点领域。“每天能送150个包裹，就能稳定一个人的就业。”马军胜介绍说，件量的增加需要大量快递小哥的支撑，末端网点铺设需要人力保障，服务领域拓展也需要新岗位。按照每年增长100亿件包裹来算，一年可以增加20万人就业。据统计，2014年以来，邮政快递业共解决农村地区就业150万人以上。仅今年前8个月，邮政快递业就为农村地区新增就业岗位15万人，帮助504个国家级贫困县的10万户贫困户增收1亿多元。

# 我国5G终端连接数已超1亿

本报北京9月24日讯 记者黄鑫报道：在24日召开的2020年中国国际信息通信展览会新闻发布会上，工业和信息化部新闻发言人、信息通信发展司司长闻库表示，目前我国5G基站建设已超过50万个，5G终端连接数超过1亿，5G在产业、教育、医疗等领域应用场景不断丰富。

据介绍，作为常态化疫情防控形势下我国举办的首个国家级信息通信领域专业展会，2020年中国国际信息通信展览会将于10月14日至16日在北京会议中心中心举办，是为行业搭建技术交流、产业合作的综合对接平台。

# 我国产权交易额再超10万亿元

本报讯 记者周雷报道：9月24日，在山东济南举行的推进产权交易资本市场与公共资源交易平台融合发展要素市场化配置论坛上透露的消息显示，2012年至2019年，我国产权交易资本市场累计成交额突破52.88万亿元，年均复合增长率超过30%。2019年产权交易行业年交易额第二年突破10万亿元，达到14.56万亿元，再创历史新高。

中国企业国有产权交易机构协会党委书记、秘书长夏忠仁介绍，截至2019年末，产权交易资本市场年交易规模已提前实现行业“十三五”规划预期的奋斗目标。

# 雅中至江西特高压工程有序推进



雅中至江西±800千伏特高压直流输电工程是保障西部水电消纳、满足中东部地区绿色发展需求的“西电东送”重大项目。目前，该项目江西段塔基挖掘工作基本完成。图为工作人员进行导线展放。(何江华摄(中经视觉))