经济日报 ECONOMIC DAILY

刘鹤参加2020年全国科普日活动

新华社北京9月21日电 中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤21日来到中国科技馆，参加2020年全国科普日北京主场活动。

刘鹤表示，习近平总书记高度重视科技创新和科学普及，强调科技创新、科学普及是实现创新发展的两翼，要把科学普及放在与科技创新同等重要的位置。要大力加强科普工作，着力构建社会化科普工作新格局，出版更多更好介绍科学家及科学问题的通俗读物，发展科普教育产业，提高全民科学素质。中医文化博大精深，要加强中医教育，发挥好中医作用。在常态化疫情防控中，要继续发挥好科技战疫的关键作用，对实践中总结的具象化经验进行抽象提炼。在参观中，刘鹤与国家级贫困县基层科技工作者代表进行了视频连线，充分肯定了广大基层科技工作者助力精准脱贫的成绩，强调要在发挥科技潜力的过程中提升科研能力。

刘鹤最后强调，要通过科普更好激发青少年和孩子们的好奇心，培养一代爱科学、有梦想、有潜力、有希望的科技创新青少年群体。全社会各方面要更加重视科普工作，为推进建设科技强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦而共同努力。

今年全国科普日以“决胜全面小康、践行科技为民”为主题。全国政协副主席、中国科协主席万钢，中央和国家机关有关部门及北京市负责同志参加北京主场活动。

全面建成小康社会 百城千县万村调研行

老胡同里的新生活

本报记者 杨学聪

“天上的线、地上的车”是胡同治理两大难题。然而，在北京市东城区建国门街道西总布胡同，“胡同里不停车”成了当地居民的共识，如此一来难题便迎刃而解。长久坚持下来，让胡同居民过上了静谧安稳的慢生活。

从热闹的东单北大街向东拐进西总布胡同，没有机动车乱停在道路两侧，人行道宽阔整洁。路边空地见缝插针的口袋花园，给胡同增添了几分色彩。

家住胡同里的王凤如告诉记者，上世纪90年代，这条毗邻“银街”的小巷子成了小商小贩的“天堂”，“开墙打洞就不说了，有的餐馆大张旗鼓地在门前街道摆上桌椅做起了生意”。

你圈我占之下，5米宽的胡同就剩下2米来宽，人车争道，十分危险，摆摊经商小贩的叫卖声则让居民们苦不堪言。西总布胡同全长754米，有44个院子，2300多名居民。密密麻麻停在巷子两侧的机动车，使行人进出只能在车缝里侧身行走。

“有些到协和医院看病的人把车停在这儿就走了，再加上来西总布小学接送孩子的车辆，整个胡同被堵得水泄不通。有些老年人都不敢从胡同西口出入。”西总布社区居委会副主任王福浩说。

转变从2017年开始。当年4月，西总布胡同启动了疏解整治提升工程，419条、147公里的架空线全部埋入地下，122根线杆被拔除；胡同内杂乱商铺从37家减少至6家正规店铺。其间，通过挨家挨户走访，社区街道摸清了胡同里居民的停车需求。

为了给胡同里的私家车找个妥善的停车地，街道城市管理办公室与胡同南侧的中国妇女儿童博物馆积极协商，在博物馆附近的断头路规划停车位，车位总数增至148个。街道城管办科长张晶告诉记者：“停车场正好在胡同中间，符合条件的居民每个月只需交350元的停车费。”

2018年4月11日架空线入地工程结束后，西总布胡同第二天就开始试行不停车。“从架空线入地施工，我们就开始值班。”退休后，王凤如成了停车自管会负责人，试行不停车后，他们每天排班巡逻劝导车主。“我们建了一个微信群，把街道主任、交警、民警、城管、物业的都拉进来了。发现问题直接发到群里，各部门根据情况研判处置。”

“现在大家都认可我们的工作。”家门口的小巷，王凤如已经走了60多年，如今每天生活在天朗地净的社区里，“环境好了，胡同静了，心情也更愉悦了”。

西总布胡同只是东城区以停车治理带动交通环境改善的一个案例，苏州社区·崇内片区的3座立体停车楼目前已建设完成，首个“不停车街区”在王府井附近启动。近年来，东城区印发《南锣鼓巷历史文化街区停车规划》《东城区共享停车指导意见》《东城区停车规划三年行动计划》等与停车管理相关的文件，通过增建停车场、提高道路停车电子收费设备覆盖率方式，打通交通管理的“任督二脉”。

9月20日拍摄的北京市东城区东四街道首个“不停车街区”东四九条。北京市东城区东四街道首个“不停车街区”东四九条日前正式亮相。走进东四九条，路面宽敞、通畅、整洁，满眼的绿色植物，使青砖灰瓦的胡同恢复了老北京的生活气息。 新华社记者 鞠焕宗摄

奔跑在开放前沿

——新疆全面落实“一带一路”倡议和对外开放纪实

本报新疆采访组

“我们新疆好地方啊，天山南北好牧场，戈壁沙滩变良田……”提起新疆，这大概是不少人脑海里下意识就回响起的优美旋律。而如今的新疆已大不一样，不仅大美，更有巨变。

近年来，特别是第二次中央新疆工作座谈会以来，新疆抢抓历史机遇，主动担当作为，充分发掘与8国相邻的区位优势，全面深化“一带一路”建设与对外开放，“一带一路”核心区的气质越来越浓，高质量发展的颜值越来越高。

君不见，古丝绸之路上的点点驿站，已进化为“一带一路”上的条条通道；悠扬清脆的声声驼铃，已变换为中欧班列的阵阵汽笛；迤逦蜿蜒的沙漠古道，已蜕变为四通八达的立体网络。新疆，正用实际行动传唱千年的丝路之歌，续写更为动听悦耳的新乐章。

市场主体唱主角

在新疆采访，这样的趣谈让干部群众津津乐道：当地的一种面包里，能吃出3个国家的味道——俄罗斯的小麦，乌兹别克斯坦的干果，还有中国的技术。这背后，恰是各国各类市场主体在尊重经济规律的基础上，相互联通的结果。

9月10日，伊犁哈萨克自治州霍尔果斯市的馕产业园内，几十个身穿白衣、头戴白帽的师傅，正在炙热的馕坑前热火朝天地打着馕。核桃馕、葵花馕、风车馕、巴旦木馕……形形色色的新疆馕，在师傅们灵巧的手中，成形、下坑、出炉，虽然戴着口罩，记者都能闻到扑面而来的馕香。

据霍尔果斯市委常委、副市长张永宁介绍，作为多个民族的主食，馕在新疆受欢迎程度真不一般。正因如此，当地以政府搭台、企业运作的模式，募资1.5亿元，兴建了霍尔果斯馕产业园。“就在前两天，产业园就出口了一批馕、列巴到哈萨克斯坦等国，出口额近70万元。”张永宁兴奋地说。面粉、干果等原料来自国外，成品相当一部分出口国外，霍尔果斯馕产业园相关企业，在“一带一路”建设中尝到了甜头。

除了“两头在外”，还有不少企业利用自身优势，走出国门，在“一带一路”沿线国家寻找商机。新疆特变电工股份有限公司就是其中一例。

艾培丽一家生活在吉尔吉斯斯坦比什凯克市。几年前，那里限电、停电时有发生。回忆起过去生活的情景，艾培丽仍历历在目：“经常停电，尤其是冬天，限电是常有的事。”

随着由特变电工承建的“达特卡—克明”输变电工程的竣工，比什凯克市民彻底告别了限电的日子，开始享受城市夜生活。他们将这一工程称为来自中国的“幸福工程”。中国企业在市场化运作中，赢得了客户，赢得了口碑。

中欧班列“加速跑”

没有物流，再好的货也运不出来。动辄几千公里乃至上万公里的路程，货物如何在中国与“一带一路”沿线国家之间来去自如？答案就是中欧班列。

2011年3月19日，我国首列中欧班列开出。作为中欧班列西部通道的重要节点，阿拉山口市见证了中欧班列的“加速度”。博尔塔拉蒙古自治州阿拉山口海关关长王传杰对这些数据如数家珍：“从第一列中欧班列到2018年6月突破5000列，用了7年；从第5000列到2019年9月突破10000列，只用了1年零3个月；而从第10000列到如今近15000列，还不到一年。这里面，还受到了新冠肺炎疫情的影响。”

增加的不只是班列数量，中欧班列的辐射面也在不断扩大。从业逾7年的火车司机谢恒对此深有体会，“我驾驶的中欧班列最初目的地，只有哈萨克斯坦、巴基斯坦等周边国家。而现在，我最远开到过意大利和德国”。这不只是谢恒的个人感受。近年来，杜伊斯堡、汉堡、华沙、马德里……途经阿拉山口口岸的中欧班列的目的地名单越来越长。

按照国际惯例，一列中欧班列需集结41组以上集装箱才能开行。中欧班列运行早期，由于种种原因，常常是“去时满满，回时空空”，增加了运行成本，影响了运行效率，一度颇受诟病。而这一切，也已发生了改变。

据阿拉山口综保区管委会主任皮履屏介绍，今年1月至8月，经阿拉山口的中欧班列，首次出现了进口货运量超过出口货运量的情况。“虽然只超了10万吨左右，但这个数据是具有标志性意义的。与之对应的是，目前返程中欧班列的载货率，已由2014年的9.1%提高到了如今的95.8%。”去时满满，回程满满，提起这个，皮履屏的脸上写满了自豪。

持续注入新动能

“一港、两区、五大中心、口岸经济带”，是新疆落实“一带一路”倡议、推进西出通道上的核心区建设的重要抓手。核心区建设成色几何，关键在此。同时，这项工作也为“一带一路”注入了更多新动能。

据新疆维吾尔自治区党委常委、宣传部部长田文介绍，“一港”是指乌鲁木齐国际陆路港，“两区”是指霍尔果斯经济开发区、喀什经济开发区，“五大中心”即指在新疆向西的陆路通道上，以乌鲁木齐为核心，建设交通枢纽中心、商贸物流中心、文化科教中心和区域金融中心，以及覆盖中亚的医疗服务中心。而“口岸经济带”，则是依托19个国家级对外开放口岸，大力发展进出口商品加工产业、边境（跨境）旅游、边民互市贸易、电子商务等外向型经济。目前，各项工作均取得了重要进展。

记者在乌鲁木齐国际陆港智能场站平台的显示大屏上看到，全国中欧、中亚班列的运行情况一目了然，车号、箱号、仓号、货品名称、重量等信息清晰可见。

据介绍，以前的电子国际联运单都是手写，到一个国家就要翻译成当地文字，既耽误时间，又容易出错，还不具备金融属性。在智能场站平台上，仓单在境外换单时系统后台就可以自动进行多语种翻译，提高了通关效率，还让陆运铁路仓单具备了金融属性，可以成为抵押凭证，用来向银行贷款。可以预见，随着场站平台的智能化提升，更多的便捷将触手可及。

在新疆干部群众心中，两个市场给了他们极大的勇气和底气。新疆作为东联西进的重要战略支点，背靠着14亿人口的国内市场，面向着13亿人口的欧亚市场。有理由相信，这样的豪情一定能助力新疆在新的征程中再谱新篇。

（采访组成员：姜 帆 张 双 胡文鹏 李彦臻 江 蓝 执笔：胡文鹏）

国办印发《关于以新业态新模式引领新型消费加快发展的意见》

新华社北京9月21日电 国务院办公厅日前印发《关于以新业态新模式引领新型消费加快发展的意见》（以下简称《意见》）。

《意见》指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务，坚定实施扩大内需战略，以新业态新模式为引领，加快推动新型消费扩容提质，努力实现新型消费加快发展，推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

《意见》提出，经过3—5年努力，促进新型消费发展的体制机制和政策体系更加完善，到2025年，培育形成一批新型消费示范城市和领先企业，实物商品网上零售额占社会消费品零售总额比重显著提高，“互联网+服务”等消费新业态新模式得到普及并趋于成熟。《意见》明确提出四个方面15项政策措施：

一是加力推动线上线下消费有机融合。进一步培育壮大各类消费新业态新模式，有序发展在线教育，积极发展互联网健康医疗服务，鼓励发展智慧旅游，大力发展智能体育，创新无接触式消费模式。推动线上线下融合消费双向提速，支持互联网平台企业向线下延伸拓展，引导实体企业更多开发数字化产品和服务。鼓励企业依托新型消费拓展国际市场。

二是加快新型消费基础设施和服务保障能力建设。加强信息网络基础设施建设，加大5G网络、物联网等新型基础设施建设力度，优先覆盖核心商圈、重点产业园区、重要交通枢纽、主要应用场景等。完善商贸流通基础设施网络。大力推动智能化技术集成创新应用。安全有序推进数据商用，更好为企业提供算力资源支持和优惠服务。规划建设新型消费网络节点，着力建设辐射带动能力强、资源整合有优势的区域消费中心。

三是优化新型消费发展环境。加强相关法规制度建设。深化包容审慎和协同监管，强化消费信用体系建设，完善跨部门协同监管机制。健全服务标准体系，推进新型消费标准化建设。简化优化证照办理，进一步优化零售新业态新模式营商环境。

四是加大新型消费政策支持力度。强化财政支持，研究进一步对新型消费领域企业优化税收征管措施。优化金融服务，鼓励银行等各类型支付清算服务主体降低手续费用。完善劳动保障政策，促进新业态新模式从业人员参加社会保险。

《意见》强调，各地区、各有关部门要充分认识培育壮大新业态新模式、加快发展新型消费的重要意义，加强组织领导，强化监测评估，注重宣传引导，细化实化政策措施，优化制度环境，强化要素保障，持续扩大国内需求，扩大最终消费，为居民消费升级创造条件。

决战决胜脱贫攻坚·督战未摘帽贫困县

新产业 新日子 新跨越

——云南省怒江州泸水市、兰坪县、福贡县脱贫攻坚一线见闻

本报记者 曹 松

从云南省怒江州福贡县鹿马登乡的高山上搬到县城江西安置点才半年，45岁的结布邓发现，一家人的生活已经全变了——告别“四只脚”的木楞房，住进家具家电齐全的新楼房；妻子在社区当保洁员，他当护林员，儿子在县城找到了工作；山上的草果和茶叶每年还有1万多元的收入。

近年来，怒江州把打赢深度贫困户脱贫攻坚战作为头号工程，目前全州建档立卡贫困人口全部实现“两不愁三保障”，贫困村达到退出标准，可以如期实现脱贫摘帽。

进城变市民 下楼就开工

“从没想过在家门口变成了工人。”35岁的杨秋菊在制鞋车间里感慨，一年前，她的家还在兔峨乡山坡上，“推开门四面是山，家门口还是土路，只靠种玉米、土豆生活。”

搬迁进城后，今年6月份，杨秋菊来到怒江兰会鞋业公司永昌社区的扶贫车间工作，几天就学会了制鞋围边技术。现在，杨秋菊当上了班组长，还不时给新员工做指导。

兰坪城区易地搬迁安置点有5个社区，2019年底，县里引进兰会鞋业落地安置点。280多名搬迁群众通过培训后进入鞋厂就业，获得了稳定收入。

为挪穷窝、断穷根，怒江10万贫困群众搬出深山，迁入城镇社区，村民变市民。

在福贡县鹿马登乡阿路底易地扶贫搬迁安置点，几十位妇女在群发民族服饰就业工坊里忙碌，傈僳族传统的手织布在这里被设计制作成款式多样的服饰。2019年，工坊实现收入460余万元，带动218户脱贫。

立足实际，怒江引进发展了一批服装、制鞋、棒球等劳动密集型企业，建设了41个扶贫车间，让“楼上居住、楼下就业”成了搬迁群众新的生活方式。

科技进峡谷 产业更兴旺

泸水市老窝镇老窝村里，去年种下的柑橘苗已长到一米多高，阳光下欣欣向荣。

2019年2月，云南省农科院李进学博士作为云南省委下派怒江脱贫攻坚工作队的一员来到村里，发现老窝镇种植的柑橘品种老化、管理不到位，收益甚少。“作为科技人员，我们要把最先进的种植技术教给农户。”

多方引荐和推动下，2019年9月，拼多多平台在老窝村建设80亩标准化柑橘基地，帮助村里132户贫困户入股组建泸水橘橼种植扶贫专业合作社。仅仅一年，他们种下的小苗长得比3年前种下的还高。“过去种树一个坑、两桶水，现在科技种田学问可大了。”贫困户杨凤康充满期待。

目前，“多多农园”种植的柑橘面积已经扩大到300亩。“等到盛果期，亩产可达3吨，估计每亩净利润1万多元。”李进学说。

从单一的土里刨食为生，到发展生态产业，怒江州群众的增收更加多样。

绿水伴青山 生态是靠山

2018年，在怒江州科技局工作的张朝江随驻村工作队进驻泸水市鲁掌镇三河村。这个高黎贡山深处的村子鸟类众多。爱好摄影的张朝江萌发了新念头。“我去过保山市百花岭拍摄鸟类，发现观鸟也能拉动地方经济发展。怒江奔腾在高黎贡山，这么好的生态资源为什么不行？”

近一年调研后，张朝江帮三河村得到了建“鸟塘”试点的机会。他在村里建起了15个“鸟塘”，2019年1月以来，共吸引来全国各地摄影爱好者4300多人次。

村民密波四作为一名鸟塘“塘主”，除了出租地块获取分红外，他还为游客提供运输、送餐、住宿等服务，能收入1万多元。

高山峡谷占据了怒江98%的土地，可78.08%的森林覆盖率和良好的自然资源，恰是怒江的生态优势所在。

福贡县匹河怒族乡老姆登村坐落在峡谷东岸陡坡上，这个可远眺大峡谷、欣赏“皇冠山”的怒族村寨眼下成为摄影家采风和自驾游客向往的“美丽村落”。如今，村里相继建成了20多家客栈，旅游成了支柱产业。

人不负青山，青山定不负人。曾经为山所困，而今天的怒江儿女却深谙他们生活与守护的这片生态宝地，未来一定会是他们增收致富的幸福“靠山”。

第八届中国（绵阳）科技城国际科技博览会开幕

本报成都9月21日电 记者刘畅 顾阳报道：第八届中国（绵阳）科技城国际科技博览会21日开幕。本届科博会以“科技创新、开放合作”为主题，旨在搭建展示创新成果、深化交流合作的重要平台。

第八届科博会设四大主题展馆、24个展区，集聚来自海内外的582家企业和机构，1800余项参展展品。会上，全国首个“AI+云博览”平台同步亮相，用5000余个3D模型打造的“云展馆”将360度展现科技城魅力。同时，本届科博会将举办中国绵阳科技城创新发展论坛、新型显示产业创新发展论坛、“5G+工业互联网”高峰论坛等一系列线下活动。

自2013年创办以来，科博会已连续成功举办七届。科博会累计有60余个国家和地区、5000余家单位参展参会，已成为四川省科技创新和对外开放的重要平台。