经济日报 ECONOMIC DAILY

让中国朋友了解“巴铁造”

——专访巴基斯坦新任驻华大使莫因·哈克

中国经济网记者 孟令娟

大使访谈

近日，巴基斯坦新任驻华大使莫因·哈克接受中国经济网记者专访时表示，巴中之间有着非常特殊的纽带，这是两个朋友、两个伙伴、两个兄弟之间的关系。中国与巴基斯坦的经济关系一直非常重要，希望能尽快恢复两国正常的贸易联系。

“巴中之间有着非常特殊的纽带。这是两个朋友、两个伙伴、两个兄弟之间的关系，我们相互称呼‘铁兄弟’。”近日，巴基斯坦新任驻华大使莫因·哈克接受中国经济网记者专访时，如此开场。

在特殊的时间，特殊的方式，哈克开始了他的中国任期。在结束了为期4年的巴基斯坦驻法大使历程不久后，7月30日夜哈克从伊斯兰堡飞抵北京，之后自我隔离14天。“被任命为巴基斯坦驻中国大使对我来说是一种荣幸。我将与我出色的团队一起为这个非常重要的合作伙伴关系作出贡献并促使它迈入新的时代。”哈克在巴基斯坦驻华使馆会客厅对记者说。

赞赏中方视疫苗为公共产品

讲述履新感受，哈克首先提到8月下旬在海南举行的第二次中巴外长战略对话。“这是3月份巴基斯坦总统访华后第一次面对面的会议，非常重要。库雷希外长在代表巴基斯坦感谢中国在疫情期间提供了宝贵支持的同时，赞赏习近平主席提出的倡议，即一旦研制出疫苗，就将其视为公共产品。所有国家，特别是发展中国家都应该可以使用它。”哈克说。

一号铁路将释放乘数效应

8月上旬仍处隔离期的哈克在社交媒体上连发两条有关中巴经济走廊项目的信息，分别是巴沙大坝和一号铁路干线。据巴媒报道，总理伊姆兰·汗曾在7月中旬举行的巴沙大坝开工仪式上表示，这是巴基斯坦人民40多年的梦想。

“巴中关系涵盖范围非常广泛、深远，涉及从国防到安全，从贸易到投资，文化、教育、科技、农业，旅游等所有领域。这其中，中巴经济走廊（CPEC）非常重要，是‘一带一路’倡议的旗舰项目。我们的重点之一就是看到所有项目，包括早期收获阶段构建的项目在走廊第一阶段按时完成。第二阶段合作与我们现任政府的社会经济发展议程是同步的，也是我任期内需要努力的重要领域。”哈克说。

“正如你提到的，巴沙大坝是总理愿景的一部分——为我们的国家提供清洁和负担得起的能源。我们非常感谢中国公司带头建设这座大坝。”哈克对记者说。

“一号铁路干线是CPEC最大的项目，对巴中两国都非常重要，也将为我们提供经济实惠和负担得起的内陆旅行。我认为它在CPEC第二阶段将释放乘数效应。”这是哈克在访谈中第二次提及可负担性。

充分利用巴经济特区红利

中巴自贸协定（FTA）第二阶段降税安排今年1月1日起正式实施。

针对记者提出的“截至6月底巴基斯坦上一财年对华出口下降10.5%，但不乏贸易额增幅明显的品类”问题，哈克指出：“首先，我们很高兴中国在二季度实现3%以上的增长。尽管有疫情，我们还是在一季度看到了双边贸易的增长。二季度由于国际旅行中断，贸易略有下降，但我们希望能尽快恢复两国正常的贸易联系。升级版FTA非常重要，现在有300多种商品可以免税进入彼此国家，包括渔业、药品等，贸易商机会有很多。希望在未来的几个月和几年中，我们的贸易额比以前能够有所增加。”

近年来，巴基斯坦致力于建立产业集群以提高承接中国产业转移能力，中国企业也一直对巴经济特区优惠政策的执行力度高度关注。对此，哈克表示：“我们从中国发展经济特区的经验中学到了很多东西，在CPEC路线上确定了全巴基斯坦的9个经济特区，目前有3个处于较高水平建设阶段。我也想借此机会邀请中国朋友和商人充分利用巴基斯坦经济特区的红利。我们将很快提供所有的详细信息。”

巴基斯坦制造领域也有亮点

在充分表达农业现代化的紧迫性后，哈克介绍了巴基斯坦的工业和服务业。“与中国和其他许多国家一样，巴基斯坦的生活工作方式也受到了新冠肺炎疫情影响，我们也有了新想法、新概念和新产品。我们开始制造自己的口罩、试剂盒，也制造了自己的呼吸机。这是我们正在谈论的‘健康走廊’的一部分，我们支持中国提出的创建‘健康走廊’的倡议。巴基斯坦制药业发达，我们的外科手术用品也是世界上最好的产品之一。除疫苗外，我们还可以生产其他药品、保健设备来促进合作。”

“我想提及的另一个领域是汽车工业，中国和巴基斯坦正在合作制造新品牌汽车。巴基斯坦许多时尚产品在世界上很受欢迎。我们的IT应用程序也很受欢迎，像NetSol在中国拥有可观的业务。巴基斯坦还是牛奶生产大国。我们正在为奶酪、黄油、酸奶等增值产品开展新的投资，欢迎中国投资者进入这些领域。”

企业产品达到品牌化阶段

哈克履新中国前，曾在比利时、加拿大、法国、斯里兰卡、土耳其及美国任职，哈克分享了他对学习曲线的看法，也讲到了巴基斯坦民族的韧性。

“巴基斯坦企业慢慢地、稳健地达到了产品品牌化的阶段。我们的制药公司在法国建立了两家制造厂。在法国这样的发达国家，巴基斯坦必须按照国际标准推广自己的产品和品牌。我们也在学习，巴基斯坦商人有着自己的学习曲线。”“中国与巴基斯坦的经济关系一直非常重要。我认为媒体扮演着非常重要的角色。不仅可以生产新闻、信息，还可以使两国在文化和经济各领域联通起来。巴基斯坦还有美丽的风景、丰富的历史，我们也希望中国游客能亲眼看看巴基斯坦的美丽和生物多样性。”哈克说。

丝路新语

携手抗疫让中巴关系更“铁”

□ 梁 桐

“巴铁”，这个称谓鲜明体现了中巴之间独特而深厚的情谊。面对突如其来肆虐全球的新冠肺炎疫情，中巴互相支持，互相帮助，用实际行动展现了“铁哥们”与时俱进又历久弥新的深刻内涵。

年初，中国仍是全球抗击疫情的主战场，尽管巴基斯坦面临着疫情扩散至本国的风险，仍毅然选择倾囊相助。2月1日，巴空军派出战略运输机向中方紧急运送7吨防疫物资，这几乎是巴基斯坦当时在全国范围内能够筹措到的全部家底。巴总统阿里夫·阿尔维在3月份访华时表示，巴基斯坦任何时候都会以举国之力援助中国，在援助中国的时候，从来都不会考虑自己的后路。

随后，中国疫情逐渐转入平稳，巴基斯坦疫情暴发。中国迅速向巴提供了涵盖人员、物资、资金、技术、经验的全方位抗疫援助，帮助巴科学防控。这其中有政府行为，3月6日，经两国政府协商，临时开通红其拉甫口岸，由中方向巴陆路运送包括口罩、试剂盒、防护服、呼吸机在内的各类防疫物资；也有企业行为，三峡集团、中国交建、中国工商银行等国有企业以及阿里巴巴、海尔等私营企业纷纷向巴分批次捐赠大量防疫物资。5月14日，巴基斯坦参议院以通过决议的方式，赞扬和感激了中国作为巴基斯坦的全天候友邦，在巴面临疫情危机之时对巴提供及时和有力的支持。

习近平总书记在5月份召开的第73届世界卫生大会视频会议开幕式上宣布，中国新冠疫苗研发完成并投入使用后，将作为全球公共产品，为实现疫苗在发展中国家的可及性和可担负性作出中国贡献。8月18日，巴基斯坦正式批准陈薇团队研发的重组新冠疫苗在巴开展三期临床试验，巴基斯坦也成为首批向中国疫苗投下信任票，并且获得疫苗优先使用权的国家之一。继2013年率先响应中国“一带一路”倡议之后，巴基斯坦再次成为首批参加健康丝绸之路以及人类卫生健康共同体建设的国家之一。

相信中巴这一对“铁哥们”的交情将会越来越深厚，双方合作之路也会越走越宽广。

中国社团公益捐资助学——

为柬埔寨儿童教育事业贡献力量

本报驻金边记者 张 保

民心相通

义工们看望柬埔寨儿童。 本报记者 张 保供图

叶子是一家名为“柬埔寨国际慈善总会”的非政府组织创始人、会长。谈到这个有些“唬人”的名称，叶子笑着说，并非本意。“当初只想起类似‘善心会’这样朴素的名字，但注册时发现，翻译成英文后有很多重名。经过工作人员多番尝试，才定下现在的名字。”她说。

2015年，叶子从深圳来到柬埔寨。她经常参加一些当地社团组织的慈善活动，接触到当地的贫困儿童。最初，她只是和几个好朋友隔三差五去给孩子们送些食物、日常用品和学习用具。在2018年底，在与当地一名“孤儿爸爸”交谈后，她开始动起捐资建学的心思。

这名“孤儿爸爸”曾经是磅士卑省乡下一间寺庙的主持。由于柬埔寨经济发展水平总体较低，总有婴儿丢弃在寺庙门口。其中，一些孩子先天就携带了艾滋病毒。十几年间，他共收养了50多名孤儿。无法兼顾寺务的“爸爸”只得还俗，专心照顾孩子们。“几年前，有别的慈善组织为他们修建了一间孤儿院。但是，随着孩子们慢慢长大，教育问题越来越迫切。”叶子回忆道。

叶子看在眼里，记在心头。回城之后她就与几个好朋友商量，要集资建学校。她丈夫听说后也非常支持，表示“你们先捐着，不够的我来添。”对于这段历史，叶子的好友宝儿非常了解，她对一些风言风语有些打抱不平。“总有人说叶子借着建学校，拿别人的钱出风头，实际上出钱最多的就是她。”在家人、朋友和柬埔寨江西商会等大力支持下，叶子凑齐了工程所需3.7万美元。叶子说：“中国人在海外打拼都不容易，我们对于捐款金额并无要求，量力而为，尽心就好。”

3个月时间，拥有两间教室和一间办公室的第一间学校就在孤儿院旁建成了，新校舍宽大敞亮。看到孩子们和周边村民们开心的笑容，叶子和她的朋友们渐渐明确了未来的努力方向。“我们能力有限，只有聚焦才可能做出一点成绩，孩子和教育就是我们的重点。”叶子坚定地说。

为了长期合规运作，叶子和朋友们按照政府要求，重新梳理了组织架构，订立规章制度，正式向柬政府申请注册。2020年3月份，“柬埔寨国际慈善总会”获批成立，成为当地为数不多、专门从事慈善事业的中国社团。现在，社团已有登记缴费的会员168人，积极参与活动的义工30人。

来柬10多年、经营3家茶饮店铺的郁明就是其中的义工骨干。郁明和叶子相识是在2020年初。那时，国内新冠肺炎疫情刚刚暴发，柬埔寨民众防疫意识还不强。叶子通过努力，从印度进口了一批医用口罩。除了给予周围朋友外，叶子想到了发放给柬埔寨民众。“当时她就喊人帮忙，正好我那段时间有空，就报名参加了。”郁明回忆道。那次义工们兵分四路，5天时间在金边人流最密集的4个地方，设点发放了1万个口罩和中柬英文的防疫手册。做事认真负责、执行力强的郁明很快就被推选为义工队长。

在抗疫期间，柬埔寨国际慈善总会的捐资助学也没停顿。2020年6月1日，位于暹粒省的第二间学校正式落成。四间教室和一间办公室，加上从国内订制的桌椅讲台，共花了5万多美元。眼下，她们已经开始募款筹建位于桔井省和班迭棉吉省的第三和第四所学校。义工们最近考察的学校靠近柬泰边境，光车程就有8个多小时，最后还需要换乘拖拉机才能抵达。

“每所学校我们都会带上施工人员，邀请当地村长和校长到现场考察，一方面确保当地确有建学校的实际需求，同时也需要符合柬埔寨政府的规划。另外，我们也努力做到精打细算，不浪费一分钱。”郁明表示。

来自北京的美容店主何枫、来自青岛的宝妈刘美芳、来自南昌的服装厂老板娘章明艳、来自成都的“斜杠男孩”钱多多……这些来自五湖四海的普通中国人，共同汇集在柬埔寨。他们在为各自生活努力打拼的同时，也为柬埔寨孩子的教育奉献着爱心。他们不仅在为中柬友谊添砖加瓦，更是在海外塑造着中国人的良好形象。

叶子说：“未来我们会继续为柬埔寨儿童教育事业贡献自己的力量，也期待和欢迎更多人、更多组织加入和支持。”

丝路“工笔画”

跨拉让江特大桥建成通车——

马来西亚架起民心桥

本报记者 柳 洁 通讯员 黄 雍

日前，由中铁大桥局承建的马来西亚砂捞越州婆罗洲大道升级改造项目重点工程之一——跨拉让江特大桥正式建成通车。

跨拉让江特大桥全长1194米，桥面宽12.9米，其中主跨为5跨连续刚构桥，跨越马来西亚最长的河流拉让江。项目总投资预计约为160亿林吉特（约合256亿元人民币），是迄今为止东马境内规模最大的基建项目。作为本标段线路中最长的桥梁，拉让江特大桥建成通车，将会有效缓解现有交通压力，大大缩短从沙巴州到砂捞越州的往返时间，对拉动自然资源丰富的砂捞越州经济具有重要意义。

中铁大桥局马来西亚砂捞越州婆罗洲大道项目部负责人郝晓巍介绍，该项目自2017年6月1日正式开工以来，全体参建人员秉承精细化、标准化管理的思想理念，对每个细节精益求精。同时，根据施工实际情况，推行“中外混合班组”制度，实现了中国工人和外劳“一带一”至“一带多”的跨越，将班组与工点绑定，以进度、安全、质量为考核，确保施工稳步推进；推行劳务管理同吃、同住、同学习、同劳动、同管理“五同时”，增强劳务人员的归属感、认同感和主人翁意识，为项目劳动力提供保障，确保项目部以高起点、高要求、高速度地完成好各项施工管理工作，为如期实现拉让江特大桥建成通车目标奠定了坚实基础。

此外，项目部将本项目作为海外项目优秀年轻人才的培养基地。在项目部22名管理人员中，36岁以下青年员工有20人，平均年龄为28岁，在实行新员工双导师带徒“传、帮、带”制度的同时，还安排年轻技术员作为工点技术负责人，对自己负责工点的技术、质量、安全全权负责。通过磨炼加快他们自身的成长，为接下来开拓马来市场打下了坚实基础。

中铁大桥局马来西亚砂捞越州婆罗洲大道项目总工李峰说，引桥的连续顶推施工和0.8米预制管桩基础是该桥的难点和重点。拉让江特大桥引桥纵坡坡度大，且墩身较高，墩身截面较小，属于柔性墩上多点自动连续顶推施工。该项目部根据柔性墩不能承受单方向过大的水平推力这一技术难点，制定了多点顶推施工方案，将顶推力分散到多个桥墩，主墩上都安装了顶推水平千斤顶，并要求每个桥墩上水平千斤顶拉力与梁在滑道上摩阻力相平衡，保证了桥墩的安全。

拉让江特大桥在疫情防控形势下建成通车，大大激励了项目全体参建人员的劳动干劲，必将更早更快地实现项目剩余桥梁建成交付，助力企业开拓海外市场迈出坚实步伐。

第四届“丝路信使”自行车赛鸣枪

本报讯 记者李琛奇报道：第四届丝路信使自行车赛甘肃酒泉肃州分站赛日前在古丝绸之路重镇肃州区鸣枪开赛。丝路信使酒泉肃州分站赛由中国邮政集团、甘肃省社会体育管理中心、甘肃省自行车运动协会、肃州区人民政府、酒泉市文体广电和旅游局以及江苏恒地文体发展有限公司共同主办。参赛人员包括丝路信使自行车赛选手、区内外自行车爱好者等500余人。

“丝路信使”国际自行车挑战赛于2017年设立，已成功举办3届。该赛事将丝路文化、邮差信使等元素结合在一起，途经“一带一路”国内沿线城市，规格高、挑战难度大、极具吸引力。目前“丝路信使”国际自行车挑战赛已经成为中国“一带一路”品牌赛事。

丝路信使组委会主席蒋凯表示，为了积极响应“一带一路”倡议，“丝路信使”与肃州区人民政府携手，旨在促进体育、文化和旅游产业等多个产业融合发展，通过比赛把沿途地区融入“一带一路”大格局中，以赛事连接肃州地区与全国各地，为途经地区招商引资、旅游推广、帮助产业升级，带动当地经济发展，让民心真诚相通。

前8个月连云港中欧班列大幅增长

今年以来，江苏省连云港发挥中哈物流基地与哈萨克斯坦霍尔果斯东门无水港“双枢纽”良性互动优势，打造陆海统筹、双向互济的新亚欧陆海联运大通道，连云港国际班列运量实现快速增长。1月份至8月份，中哈（连云港）物流合作基地累计到发国际班列418列，同比增长41.6%。

图为位于连云港的中哈（连云港）物流合作基地场站大型机械正在装载货物。

王健民摄（中经视觉）

本版编辑 徐 胥 原 洋