

人文交流在抗疫中深化——

# 中匈精彩诠释人类命运共同体理念

本报驻布达佩斯记者 翟朝辉

## 高质量共建“一带一路”

面对新冠肺炎疫情,中国和匈牙利相互支援、携手抗疫,谱写了中匈友好合作的历史新篇章,不仅有力地为中匈全面战略合作伙伴关系增添了注脚,更精彩诠释了人类命运共同体这一理念。

在疫情初期,匈政府第一时间向我国伸出援手,捐赠急需医用口罩和防护服等医疗物资,是第一批向我国提供援助的国家之一。在匈牙利抗疫出现困难时,中国政府和人民感同身受,给予鼎力支持,除直接向匈方提供援助物资外,还尽可能满足匈方在华采购物资需求,目前已有100多架运输防疫物资的包机从中国抵达匈牙利,确保匈牙利有充足物资应对疫情,架起了被匈牙利称为抗疫物资保障通道的“空中桥梁”。

### 人文交流因疫情而更厚重

疫情期间,一部中匈合作抗疫专题片在匈牙利完成拍摄,并于5月25日和26日分别在匈牙利ATV电视台两个频道播出。匈牙利政府第一时间向中方提供防疫物资,并且带动匈牙利各界积极支持中方抗疫行动,以及在匈牙利出现疫情后中国政府、中资公司、华人华侨、留学生向匈牙利政府、医院和相关机构捐款捐物等故事,都在片子中得到生动讲述。匈牙利媒体BORS在报道专题片开播的消息时,称十分感动,“中国人民正用同样的善举回报匈牙利当时为中国提供的帮助,我们要说感谢”。制片人黄琪英说:“这是一部因疫情让友谊铸得更加牢固的纪录片,让我们明白什么是风雨同舟、守望相助。”

同样在疫情期间,作为中华文化重要符号之一的中医药,不但为匈牙利民众的身体健康作出了独特贡献,还讲述了多个中匈深厚友谊的故事。欧洲第一锅预防新冠肺炎的中药是在匈牙利煮的。从2月27日起,当地华人中医师就把熬煮中药的



图为布达佩斯中国文化中心大楼。

### 首单试点业务启动——

# 陕西跨境电商B2B出口新模式落地

本报记者 张毅

## 丝路“工笔画”

日前,满载陕西本土特色字画、唐妞玩偶等文创产品的全货运飞机,从西安咸阳国际机场起飞,通过西安—仁川全货运航线飞往韩国仁川。此次航班搭载的两批货物分别采用了跨境电商B2B出口业务“9710”和“9810”模式成功申报通关出口,其中“9810”模式为全省首单,标志着陕西跨境电商B2B(企业对企业)出口试点业务正式启动,陕西跨境电商迈入进出口业务全模式、简化申报秒通关新时代,这也是西咸新区空港新城打造内陆改革开放高地、助力“一带一路”建设的又一务实举措。

此前,跨境电商政策主要针对B2C(企业对消费者)零售进出口方式。此次落地的“9710”和“9810”是海关总署今年6月份新增的针对跨境电商监管代码,其中“9710”全称“跨境电商电子商务企业对企业直接出口”,适用于跨境电商B2B直接出口货物;“9810”全称“跨境电商电子商务出口海外仓”,适用于跨境电商出口海外仓货物。



图为布达佩斯中国文化中心大楼。

大锅支在首都布达佩斯,一连煮了多天,免费为当地民众以及华人提供增强免疫力的汤药。匈牙利东方国药集团董事长陈震当时说:“领中医药茶的人太多了,每天都排成长队,不少匈牙利周边国家的华人专门开车过来喝中药茶。不只有华人,还有很多当地人,带着保温杯和保温壶,装中药茶回家给家人喝。”此后,一批包括抗疫中药、药茶、抗疫香囊等以中药产品为主的抗疫特殊物资抵达匈牙利并受到欢迎。中药在疫情这个特殊时期还起到了温暖和安定人心的作用。

旅匈艺术家魏翔的艺术作品展是今年匈牙利佩奇大学系列国际交流活动之一,也是疫情期间举办的少数几个中匈文化活动。在匈牙利进入国家紧急状态、学校停课和展厅关闭的形势下,举办方把艺术展搬到了网上,还做了近20篇的交流报道。



图为罗兰大学孔子学院汉语水平考试现场。

### 首单试点业务启动——

# 陕西跨境电商B2B出口新模式落地

本报记者 张毅

## 丝路“工笔画”

日前,满载陕西本土特色字画、唐妞玩偶等文创产品的全货运飞机,从西安咸阳国际机场起飞,通过西安—仁川全货运航线飞往韩国仁川。此次航班搭载的两批货物分别采用了跨境电商B2B出口业务“9710”和“9810”模式成功申报通关出口,其中“9810”模式为全省首单,标志着陕西跨境电商B2B(企业对企业)出口试点业务正式启动,陕西跨境电商迈入进出口业务全模式、简化申报秒通关新时代,这也是西咸新区空港新城打造内陆改革开放高地、助力“一带一路”建设的又一务实举措。

此前,跨境电商政策主要针对B2C(企业对消费者)零售进出口方式。此次落地的“9710”和“9810”是海关总署今年6月份新增的针对跨境电商监管代码,其中“9710”全称“跨境电商电子商务企业对企业直接出口”,适用于跨境电商B2B直接出口货物;“9810”全称“跨境电商电子商务出口海外仓”,适用于跨境电商出口海外仓货物。

在展览结束时拍卖了作品,将筹集到的100多万福林捐助给了佩奇大学门诊中心儿童医院。

疫情期间中匈互帮互助的故事还有很多。布达佩斯十五区政府还专门举办答谢活动,感谢中方友城以及华人社区在合作抗疫中的贡献。

### 中国文化中心成功注册

6月15日,中国文化中心在匈牙利成功注册,标志着中国文化中心在法律上已经正式成立。

2013年,中匈两国签署了《中华人民共和国政府和匈牙利政府关于互设文化中心的协定》,成立中国文化中心正式列入日程。2016年12月份,原国家文化部与苏州市政府签订了布达佩斯中国文化中心的共建协议,属首个文化部与省辖市签约合作共建的海外中国文化中心。2020年1月份,首批布达佩斯中国文化中心工作人员到任,我国驻匈使馆文教处带领文化中心工作人员克服疫情困难,大力推动注册事宜,于2020年6月中旬注册成功。

布达佩斯中国文化中心是中国政府在匈牙利设立的官方文化机构,也是中国政府在海外设立的第41个文化中心。

中国文化中心位于匈牙利首都布达佩斯中心地带,紧邻使馆区和核心城市旅游区,占地面积近5000平方米,主体为一栋五层欧式建筑。中国文化中心主任金浩说:“未来中心主要面向当地主流社会,以国际化语言和当地公众喜闻乐见的方式,大力弘扬中华优秀传统文化,讲好中国故事,传播好中国声音,展示好国家形象。下一步,文化中心将进入内部装修改造阶段,争取早日投入揭牌运营。同时,我们已着手在线上推出文化交流活动,第一个主题就是即将到来的中秋节。”

“不容易,我们终于有了展示中华文化

### 首单试点业务启动——

# 陕西跨境电商B2B出口新模式落地

本报记者 张毅

## 丝路“工笔画”

日前,满载陕西本土特色字画、唐妞玩偶等文创产品的全货运飞机,从西安咸阳国际机场起飞,通过西安—仁川全货运航线飞往韩国仁川。此次航班搭载的两批货物分别采用了跨境电商B2B出口业务“9710”和“9810”模式成功申报通关出口,其中“9810”模式为全省首单,标志着陕西跨境电商B2B(企业对企业)出口试点业务正式启动,陕西跨境电商迈入进出口业务全模式、简化申报秒通关新时代,这也是西咸新区空港新城打造内陆改革开放高地、助力“一带一路”建设的又一务实举措。

依托该模式,企业将充分发挥入区退税、缴税优惠、申报简便、退货方便等业务优势,降低物流成本,提高资金利用率及配送时效,增强国际贸易竞争力。根据海关总署8月13日发布的《海关总署关于扩大跨境电商电子商务企业对企业出口监管试点的公告》,西安海关作为第二批12个试点海关之一,自9月1日起正式开展跨境电商B2B出口监管试点业务。

“此次跨境电商B2B出口业务落地为跨境电商出口提供了一个崭新通道,很大程度上方便了中小型企业发展。”西安咸阳机场海关副关长任艺表示:“同时,该项业务落地将产生巨大带动作用,助力空港新城外贸业态进一步丰富,航线、物流进一步发展,有助于吸引周边地区跨境电商企业向空港聚集。”

的固定平台,中心将在整合国家和地方资源优势的基础上,围绕国情宣介、文化活动、人文对话、旅游推介、产业推广、教学培训、信息服务七大职能定位,成为功能多样、内容丰富的中华文化展示和体验平台。今后我们还将统筹驻布达佩斯旅游办事处,形成合力,共同打造中华文化海外展示平台,进一步推动两国人文交流合作,不断增进中匈两国人民相互理解、巩固诚挚友谊。”我国驻匈牙利使馆文化教育参赞王峥说。

### 学习中文热情不减

为鼓励更多匈牙利人学习中文,莫大奇中学12年级优秀毕业生纳吉(中文名曾如)在罗兰大学孔子学院举办的线上汉语学习经验分享会上,介绍了她作为中文学霸的学习方法。纳吉说:“每天坚持学习汉语4小时,周末8小时。一篇中文课文的听力要听10遍到15遍,光汉字本就写了10多本。”纳吉还抓住尽可能多的机会与汉语老师和中国朋友交流练习口语,半年内就实现了从汉语水平考试4级到6级的成功跳跃。

在匈牙利疫情得到控制的形势下,7月12日,263名匈牙利考生走进在罗兰大学孔子学院的考点,参加汉语水平考试和汉语水平口语考试,其中参加汉语水平考试的人数是近5年来最多的一次。

据统计,26岁以上匈牙利成年人参加汉语考试人数占考试总人数的30%。罗兰大学孔子学院中方院长李登贵说:“随着中国经济的蓬勃发展,学好中文,到中国留学,到外企就业成为越来越多海外中文学习者的共识。疫情期间,我们的网课一直在持续,既包括中学和大学的学分课程,也有社会成人班的培训课程。我希望学习中文的人越来越多,在中匈间架起更多的交流桥梁。”

### 首单试点业务启动——

# 陕西跨境电商B2B出口新模式落地

本报记者 张毅

## 丝路“工笔画”

日前,满载陕西本土特色字画、唐妞玩偶等文创产品的全货运飞机,从西安咸阳国际机场起飞,通过西安—仁川全货运航线飞往韩国仁川。此次航班搭载的两批货物分别采用了跨境电商B2B出口业务“9710”和“9810”模式成功申报通关出口,其中“9810”模式为全省首单,标志着陕西跨境电商B2B(企业对企业)出口试点业务正式启动,陕西跨境电商迈入进出口业务全模式、简化申报秒通关新时代,这也是西咸新区空港新城打造内陆改革开放高地、助力“一带一路”建设的又一务实举措。

依托该模式,企业将充分发挥入区退税、缴税优惠、申报简便、退货方便等业务优势,降低物流成本,提高资金利用率及配送时效,增强国际贸易竞争力。根据海关总署8月13日发布的《海关总署关于扩大跨境电商电子商务企业对企业出口监管试点的公告》,西安海关作为第二批12个试点海关之一,自9月1日起正式开展跨境电商B2B出口监管试点业务。

“此次跨境电商B2B出口业务落地为跨境电商出口提供了一个崭新通道,很大程度上方便了中小型企业发展。”西安咸阳机场海关副关长任艺表示:“同时,该项业务落地将产生巨大带动作用,助力空港新城外贸业态进一步丰富,航线、物流进一步发展,有助于吸引周边地区跨境电商企业向空港聚集。”

## 丝路新语

日前,支持香港全面参与和助力“一带一路”建设联席会议第三次会议在北京召开。作为落实《关于支持香港全面参与和助力“一带一路”建设的安排》的重要抓手,联席会议制度对进一步密切香港与内地的联系,促进香港与内地优势互补、共同发展,支持香港融入国家发展大局,助力“一带一路”建设,具有重要意义。

2017年12月份,国家发展改革委与香港特别行政区政府共同签署了《关于支持香港全面参与和助力“一带一路”建设的安排》,旨在贯彻习近平主席在庆祝香港回归祖国20周年大会暨特别行政区第五届政府就职典礼时的重要讲话精神,落实党的十九大新要求、新部署。在各方共同努力下,近3年来内地对香港开放不断扩大,各项工作有序推进,金融与投资、基础设施与航运服务、经贸交流与合作等领域发展取得丰硕成果。

近一年来,香港经济虽经历了多方面挑战,但在全面参与和助力“一带一路”建设方面的成绩仍可圈可点,特别是在协力抗疫推动“一带一路”民心相通、进一步推动香港专业服务与内地企业对接、提升“一带一路”政策沟通交流及能力建设等方面成效十分显著。值得一提的是,香港作为国际金融中心,在应对复杂多变的内外部环境,仍难能可贵地保持了金融体系平稳有序运行。

新冠肺炎疫情的暴发,给世界经济发展带来巨大冲击。面对持续蔓延的疫情,香港对于“一带一路”建设在推进抗疫国际合作、稳定外资外贸基本盘、维护产业链供应链平稳运行等方面的重要作用,不仅有了更为深刻的感受,也更加坚定了全面参与和助力“一带一路”建设的信心。

当前,世界正面临百年未有之大变局,国际政治经济秩序处于深刻调整之中,这一变革过程既充满风险挑战也孕育着发展机遇。面对不断变化的新形势,内地与香港应准确识变、科学应变、主动求变,通过协同发展“重点”、搭建合作“支点”、疏通政策“堵点”,让香港在“一带一路”建设中释放出更大能量。

在共识中科学谋划,在共建中更好发展。可以预见,中国经济稳中向好、长期向好的基本面,将为香港经济社会发展提供强大动力和广阔空间,香港也有望继续发挥好“一国两制”的优势,不断提升竞争力、拓展新空间,在助力“一带一路”建设和粤港澳大湾区发展、服务国家发展大局中有更大作为。

## 丝路动态

# 雅万高铁全线箱梁架设施工全面展开

本报雅加达电 记者卞晨光报道:日前,雅万高铁全线1号、2号、4号3个梁场先后开始持续架梁,标志着雅万高铁箱梁架设施工全面展开,工程施工进入攻坚阶段。

雅万高铁全长142.3公里,共设有3个梁场,其中1号梁场位于线路里程DK28处,占地面积约20公顷,由中国电建雅万高铁项目部一分部承建,是全线最大梁场;2号梁场位于线路里程DK59处,由中国电建雅万高铁项目部二分部承建;4号梁场位于线路里程DK126处,由中国中铁雅万高铁项目部二分部承建,是中国高铁“走出去”的首座海外“智慧梁场”,梁场全面实现了标准化、机械化、工厂化、信息化建设。3个梁场顺利开架,为后续桥面、无砟轨道施工奠定了坚实基础,是雅万高铁建设的重大进展。

为确保架梁顺利,印尼中国高铁合资公司、承包商联合体、监理咨询联合体以及当地高速公路管理局等单位,对3个梁场作了架梁前安全评估和架梁资料评估。各单位还组织开展了运送架梁交通模拟演练,确保施工万无一失。

雅万高铁项目是中国高铁全系统、全要素、全产业链走出国门的“第一单”,也是“一带一路”倡议的标志性工程。项目建成通车后,从雅加达至万隆的时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟左右。

## 二连浩特铁路口岸

## 中欧班列突破1500列

本报讯 记者陈力、通讯员左伟青报道:近日,从安徽合肥始发开往俄罗斯沃罗滕斯克的1289次中欧班列缓缓驶出二连浩特铁路换装场。这是今年以来通过二连浩特铁路口岸出入境的第1500列中欧班列,较去年提前了107天。

二连浩特铁路口岸是进出口中欧班列四个口岸之一,也是华北、华东地区与欧洲直线距离最短的出境通道。随着新冠肺炎疫情防控常态化,国内各行业加快复工复产,中欧班列开行数量也大幅增长,途经二连浩特铁路口岸出入境的中欧班列也从3月份日均2列增长到目前的每日7列。一直通过中欧班列做俄罗斯进口木材贸易的郭振民回忆:“今年二三月份,我们木材进口一周也走不了一列车。现在每周最少三列,已经超过了疫情前的运量。”

为适应中欧班列运输需求,二连浩特铁路部门将部分散装货位改造为可换装中欧班列集装箱的换装场,中欧班列换装和吞吐能力提升了30%。随着7月份“数字口岸”系统投入使用,铁路与海关进出口数据实现了网上共享,中欧班列通关效率显著提升。

□ 顾 阳

让香港在『一带一路』建设中释放更大能量