



在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

京津走廊做出『三篇文章』

经济日报·中国经济网记者 陈发明 宋美倩

河北省廊坊市素有“京津走廊明珠”之誉,京津冀协同发展也被视为廊坊最大的发展机遇。“廊坊北三县(三河市、大厂县、香河县)紧邻北京城市副中心,中部县(区)紧邻北京大兴国际机场,南部县(市)紧邻雄安新区,全域处于重大国家战略支撑带动之下。”廊坊市委书记冯韶慧表示,为将机遇转化为发展动力,廊坊市谋划了区域发展“三篇大文章”:北三县与通州区协同发展、中部县(区)与大兴国际机场及临空经济区规划建设互联互通、南部县(市)与雄安新区规划建设对接衔接。

随着“三篇大文章”的落地实施,廊坊推进京津冀协同发展的动力源更加强劲。今年上半年,廊坊市固定资产投资同比增长6.8%,增速居河北省第一位;全市新设外资企业22家,实现合同外资53065万美元,同比增长199%;全市实有内资企业比2019年底净增1.56万户,完成全年市场主体培育任务目标的105.89%。

在三河市的廊坊莱尼线束系统有限公司压接车间,工人们在生产线上有条不紊地忙碌着。货架上,五颜六色的线束整齐码放等待派送。“目前,每天有千余套整车线束系统成品被打包装载运至北京。”廊坊莱尼线束系统有限公司党支部书记朱雄雷告诉记者,他们是北京奔驰的主要线束供应商,今年前5个月,公司产量已与去年同期基本持平,预计全年可生产50万台套、年产值增长约20%。目前,仅在三河市的燕京总部基地等19个科创园,就已入驻新一代信息技术、智能制造等科技型企业734家,其中超过60%来自北京。在大厂影视小镇内,聚集了肖进特效、金海岸影业等近百家影视文创企业,其中京籍企业超过一半;在香河开发区,北京汇天威、安川都林等140多家机器人企业毗邻而居,其中93家来自北京。

在北京大兴国际机场东北方向9公里处,占地513亩的航空小镇项目建设正酣。“这里将建成航企生活保障基地,为航企员工提供生活配套服务。”航空小镇项目经理方慕华介绍。北京大兴国际机场临空经济区核心区面积150平方公里,其中北京片区50平方公里、廊坊片区100平方公里。今年上半年,廊坊临空经济区(自贸试验区)共登记企业207家,注册资本28.29亿元。当前,廊坊临空经济区项目库已储备面向全球的企业达347家。

“我们经过考察发现,雄安新区未来需要的家具,有越来越智能化的趋势。”霸州市三强家具有限公司董事长崔大乐介绍,公司顺应家具市场尤其是雄安新区的消费升级需求,今年4月底,企业生产恢复到疫情暴发前水平。廊坊市的文安县、霸州市、固安县的6个乡镇、177个村庄与雄安新区邻近,将努力形成与雄安新区联动发展、错位发展的产业格局。

胸怀祖国服务人民 淡泊名利敢于创造

——习近平总书记在科学家座谈会上的重要讲话为科技工作者提供强大精神动力

“科学成就离不开精神支撑。科学家精神是科技工作者在长期科学实践中积累的宝贵精神财富。”习近平总书记近日在科学家座谈会上的重要讲话中提出大力弘扬科学家精神,连日来引发广大科学家和科技工作者的共鸣。

大家表示,要贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,胸怀祖国、服务人民,不计名利、敢于创造,肩负起历史赋予的科技创新重任。

“座谈会上,习近平总书记强调了科学家的爱国精神和创新精神。科学无国界,科学家有祖国。”参加座谈会的中科院青藏高原研究所研究员、中国科学院院士姚檀栋说,科研成果无论是用于国民经济发展还是解决生命健康问题,都是面向国家的需求。作为科学家,尤其是参与国家重大科研项目时,我们要以国际前沿的水平推动国家的发展。

在中科院合肥物质科学研究院,建有被称为“人造太阳”的全超导托卡马克装置,近年来多次打

破世界纪录,助力我国积极参与国际热核聚变实验堆计划。

“爱国国是做不好科研的。”中科院合肥物质科学研究院副院长宋云涛说,当年中国刚进入核聚变能源研究领域时,外界都是怀疑的目光,几代科技工作者靠着爱国精神、创新精神取得了现在的成绩。

学习了习近平总书记的重要讲话,宋云涛深切感受到,面临世界百年未有之大变局,科技工作者更应该大力弘扬科学家精神,从“两弹一星”精神中汲取力量,肩负历史重任,让越来越多的创新成果迸发涌流。

“广大科技工作者要树立敢于创造的雄心壮志,敢于提出新理论、开辟新领域、探索新路径,在独创独有上下功夫。”习近平总书记的话,让浙江大学医学院附属邵逸夫医院眼科主任姚玉峰回想起自己这些年在角膜病领域攻坚克难的经历。

1995年完成第一例手术、2008年获国际眼科界认可和命名,姚玉峰独创的“姚氏法角膜移植术”已经帮助近3万名患者重见光明。他还利用自己积累了20年的16万张角膜病图像,初步开发出人工智能角膜病诊断系统,该系统进入应用后将大大降低误诊率。

“我和我的团队要在临床治疗方法和药物开发方面继续创新,不断深挖自己的潜能,挑战一个又一个医学高峰,为救治患者把更多‘不可能’变为‘可能’!”姚玉峰说。

“要鼓励科技工作者专注于自己的科研事业,勤奋钻研,不慕虚荣,不计名利。”习近平总书记的重要讲话,令“人民楷模”国家荣誉称号获得者李保国的爱人、河北农业大学林学院研究员郭素萍感触颇深。眼下,由她与李保国并肩战斗过的专家、同事、学生、农民组成的科技扶贫团队,正在山区综合治理的科研道路上,用科学帮助更多农民甩掉“穷帽子”。 (下转第二版)

国务院印发《决定》

实施金融控股公司准入管理

新华社北京9月13日电 经李克强总理签批,国务院日前印发《关于实施金融控股公司准入管理的决定》(以下简称《决定》)。对金融控股公司实施准入管理是补齐监管短板、深化金融改革的重要举措,有利于规范市场秩序,防范化解风险,增强金融服务实体经济能力。

坚持金融业总体分业经营为主的原则,从制度上隔离实业板块与金融板块,《决定》明确,在我国境内的非金融企业、自然人以及经认可的法人控股

或者实际控制两个或者两个以上不同类型金融机构,具有规定情形的,应当向中国人民银行提出申请,经批准设立金融控股公司。《决定》从注册资本、股东、实际控制人、董事、监事和高级管理人员,补充资本能力,以及组织机构和风险管理、内部控制制度等方面对金融控股公司提出明确的准入要求。

《决定》要求,金融控股公司变更名称、住所、注册资本、持有5%以上股权的股东、实际控制人,修改公司章程,投资控股其他金融机构,增加或者减

少对所控股金融机构的出资或者持股比例导致控制权变更或者丧失,分立、合并、解散或者破产,应当向中国人民银行提出申请。

《决定》明确,已具有应当申请设立金融控股公司情形的,应当自《决定》施行之日起12个月内向中国人民银行申请设立金融控股公司。

《决定》提出,中国人民银行根据《决定》制定设立金融控股公司条件、程序的实施细则,并组织实施监督管理,可以采取相关审慎性监督管理措施。

导读

走向我们的小康生活

金沟河畔好风光

2版

以改革提高发展质量和效益

3版

筑牢网络安全之基 保护人民群众信息安全

4版

注册制稳扩围 监管瘦身显效

5版

工程机械行业增长动能将延续

6版

专项债资金用在“刀刃”上了吗

9版

近日,中央财经委员会第八次会议专题研究畅通国民经济循环和现代流通体系建设问题,习近平总书记突出强调要“统筹推进现代流通体系硬件和软件建设,发展流通新技术新业态新模式,完善流通领域制度规范和标准,培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业,为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑”,从理论和现实层面深刻分析了流通体系在国民经济中的地位和作用,为构建现代化水平的流通体系指明了方向。

建设现代流通体系,是经济高质量发展的必然要求。在社会大生产中,流通业是一头连接生产、一头连接消费的重要环节,对于提高国民经济总体运行效率发挥着基础支撑作用,被称为拉动经济发展的“火车头”,也是反映一个国家经济繁荣程度的重要窗口。改革开放40多年来,我国从一个农业大国发展成为全球最大的制造业国家,人民群众的生活水平向全面小康迈进,流通业发挥了基础性和先导性作用。同时也要看到,我国流通体系现代化程度不高,无论硬件还是软件方面,还有许多短板和痛点,不衔接、不平衡、不充分的矛盾依然突出。加强现代流通体系建设,是打造新发展格局的一项战略任务;统筹硬件软件建设,加快补齐短板,优化营商环境,是建设现代流通体系的迫切需要。

加快硬件建设补短板,应突出网络建设。一是补齐节点设施短板。经过40多年超常规发展,我国公铁水航管等交通

基础设施网络基本成形,但相应的节点建设相对滞后。比如高铁物流设施、货运机场及全货机、多式联运转运设施,以及各类物流枢纽、物流园区、配送中心、货运场站等节点设施布局不均衡、功能不完善,严重制约物流体系网络化运作。二是补齐城乡物流短板。随着城市扩张、城市群发展,城市居民消费品物流必需的基础设施被迫外迁。在居民密集的大城市周边,物流园区、配送中心等用地“一地难求”。市内物流网点不足,“最后一公里”流通不畅,“买菜难”“买菜贵”问题有待解决。在新型城镇化建设中物流基础设施配套不足,县城经济、特色产业物流体系不健全,特别是农产品冷链物流设施不能满足需要。三是补齐应急物流短板。今年抗击新冠肺炎疫情过程中,交通运输网络和应急物流体系发挥了重要作用,有力保障了应急救援及生活物资的流通,但也反映出一些问题。如何补齐基础设施短板,构建平急结合、军民融合的应急物流网络体系,保障产业链供应链安全稳定,也是现代化流通体系建设的重要内容。

加快完善软件优环境,重在制度保障。一是用地保障。流通物流基础设施同供水、供电、供暖、供气一样,都是保障城市正常运转和居民生活必需的刚性需求,具有基础性和准公

贺登才

益性质,其建设用地应纳入城乡建设总体规划。要根据城市人口规模作出强制性规划,优先保障国家物流枢纽、示范物流园区用地需求,居民小区、机关学校、商场市场等都应配建相应的物流设施。对物流设施用地实施严格的用途管制,不论政府和企业都不得随意变更用地性质。二是税费保障。结合增值税立法,降低和统一物流业增值税税率。允许集团型流通和物流企业实现跨法人企业所得税汇总纳税。把物流业土地使用税减半征收政策纳入常态化机制,扩大到所有符合条件的物流企业仓库。清理规范涉企收费,严禁违规收费。全面推广高速公路差异化收费,进一步降低通行成本。三是执法保障。深化流通物流领域“放管服”改革,进一步简化和取消行政审批手续,推动相关管理部门电子政务系统建设和全



习近平新时代中国特色社会主义思想



九月十三日,青岛港全自动化码头一派繁忙景象。今年以来,山东港口已开通三十二条航线、十六条外贸航线,航线总数达到二百九十九条。前八个月,山东省沿海港口实现货物吞吐量、集装箱吞吐量双增长。张进刚摄(中经视觉)

国网运行。推动跨部门、跨区域、跨层级政务信息开放共享,避免多头管理和重复监管。建立覆盖全国的“证照互认制度”,允许异地分支机构备案使用。适应电子商务、平台经济等流通领域发展特点,运

用现代信息技术实施线上线下统一监管。加强流通领域法治化、标准化和诚信体系建设,推进治理体系和治理能力现代化。

贯彻落实习近平总书记关于现代流通体系建设的重要讲话精神,我们要立足当前,补齐基础设施短板,优化营商环境,降低流通成本,提高流通效率。同时着眼长远,推进传统物流企业智慧化改造,培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业,促进物流业与相关产业融合发展,形成供需互促、产销并进的良性循环,城乡一体、内外联通、安全高效的物流网络,为推动经济高质量发展、建设社会主义现代化国家提供有力支撑。

[作者系中国物流与采购联合会副会长、中国物流学会副会长(执行),“十四五”国家发展规划专家委员会委员]