

下功夫建链、补链、延链、强链——

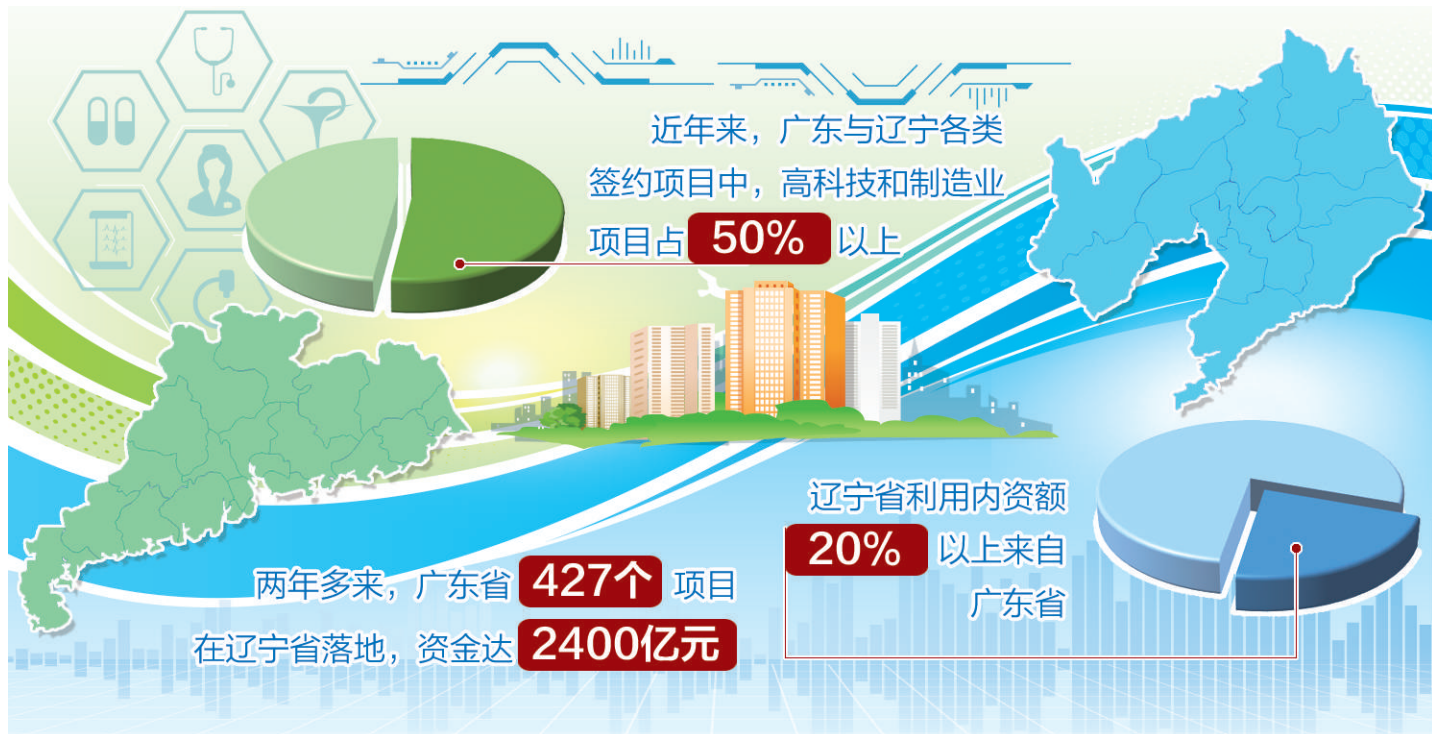
辽粤合作：向高处行 往深层走

本报记者 孙潜彤 通讯员 吴秀娥

区域亮点

与粤港澳大湾区建设战略深度对接，辽宁各地把广东招商作为重点，逐渐加大投资力度，覆盖行业更广泛。

广东省与辽宁省在先进装备制造、电子信息、现代服务业等重点产业领域下功夫建链、补链、延链、强链，联合开展关键核心技术攻关，实现粤港澳大湾区先进科技、管理经验和经营机制与辽宁优势资源相结合，促进辽宁产业结构转型升级，迈向高质量发展。



“粤辽两省经贸合作现在既有深度又有高度，内涵丰富了，层级提高了。”辽宁省广东商会会长周建华举例说，广东客商过去在辽宁投资多以房地产开发和陶瓷五金产销为主，近几年已向高科技产业发力，腾讯、华为等科技巨头相继来辽签约。随着辽宁与粤港澳大湾区建设战略深度对接，辽宁各地把广东招商作为重点，覆盖行业更广泛，投资力度也加大了。近年来，两省开展的各类签约项目中，高科技和制造业项目占50%以上。

最近，以科研院所打头阵，辽宁一批科技企业前往广东寻求合作。同时，广东一批高科技企业也加速在辽宁布局。

“辽宁—珠三角招商引资促进周”活动已连续举办3年，双方在先进装备制造、电子信息、现代服务业等重点产业领域下功夫建链、补链、延链、强链，联合开展关键核心技术攻关，共同助力畅通国内大循环，更好参与国内国际双循环相互促进。

7月，正威国际集团投资130亿元的正威沈阳国际稀谷项目在辽宁省沈阳市开工建设。该项目致力于打造东北地区乃至全国最大的稀土和高端金属材料产业集聚区，塑造新材料龙头企业，打造全球稀土功能材料全产业链高地。该集团董事长王银文说，辽宁蒸蒸日上的发展态势和日益优化的营商环境，让人满怀期待、充满信心。

辽粤合作两头热。与华为公司成功牵手后，辽宁阳光天泽公司转型升级迅速爬坡过坎。在沈抚示范区，借华为提供的文字识别技术，阳光天泽实现单据自动识别并对接系统，提高整体录入的准确率和效率。这一人工智能技术的应用，预计助力企业生产效率提高20%。意在建设东北亚“新蛇口”的大连太平湾合作创新区，日前在深圳广发英雄帖，邀请粤港澳大湾区内企业到辽考察。辽宁省委、省政府高度重视推进东北振兴与粤港澳大湾区建设、深圳建设中国特色社会主义先行示范区等重大战略的对接合作，多次赴广东积极开展招商。目前，广东已成为辽宁省利用内资的重要来源地，其投

资占辽宁省利用内资额20%以上。两年多时间，广东省427个项目在辽宁省落地，资金达2400亿元。

在辽宁社科院经济研究所所长张天维看来，粤港澳大湾区建设发展将有力推动地区先进产业和资源要素经我国珠三角地区进入内陆省份。他认为，辽宁要把握机遇，积极参与产业分工协作，引进一批完善产业链的高端产业项目和高水平、高技术、高效益的优质企业，实现粤港澳大湾区先进科技、管理经验和经营机制与辽宁优势资源相结合，促进辽宁产业结构转型升级，迈向高质量发展，成为粤港澳大湾区的重要产业协作区。

河南睢县全产业链谋划，加速企业链式发展——

“中原鞋都”在承接中转型升级

本报记者 王伟 通讯员 甄林

一场突如其来的新冠肺炎疫情，让河南省睢县伊森鞋业有限公司总经理沙启华经受了前所未有的打击：“一双鞋压100元成本，10万双订单出不去，就压了1000万元资金，像我们这样规模的企业哪能受得了。”做外贸起家的沙启华，从未想过自己会面临订单危机。

河南省睢县是耐克、阿迪达斯、斯凯奇、安踏、特步等100余个国内外知名品牌的生产加工基地，被誉为“中原鞋都”。受新冠肺炎疫情冲击，今年初部分企业库存积压严重，生产难以维系。面对前所未有的困境，睢县行动迅速：统一组织企业负责人赴温州、晋江等地寻求经销商，建立国内销售网络；组织企业开通电商等网络销售平台，成立网络直播带货工作室；想方设法从政策、资金等方面为企业纾困解难。

“我现在是零库存，每天生产3000双左右，供不应求。准备再增加两条生产线，内销将由原来的20%变成70%。”沙启华说。

营商环境擦亮金字招牌

8月初，特步集团董事局主席丁水波与集团几位高管，连同4家产业链上下游企业负责人到睢县考察制鞋产业。特步集团已在睢县建有特步运营中心、河南特步体育用品有限公司等4个项目。

是什么吸引了特步集团？

“一流的服务，一流的营商环境！”河南特步体育用品有限公司负责人蔡华阳一语破的。

在招商引资时，睢县坚持“一把手”工程，各级各部门主要负责人带头招商，协调解决项目落实过程中遇到的困难和问题。

小微企业东弘鞋业有限公司复工复产后首先面临的是资金压力。“国外客户回款慢，但是原材料和工人工资是刚性支出，流动资金跟不上，关系到企业的生死存亡。”企业负责人王贵辉坦言。

“我们为企业设立了风险补偿金、质押保证金，不断扩大政策性担保，一企一策、一行一策，加强银企对接。”睢县地方金融局局长和玉堂介绍。

东弘鞋业很快得到200万元普惠金融贷款，压力骤减。据统计，今年上半年，睢县除为企业展贷、续贷外，还设立还贷周转金1000万元，为企业融资1.2亿元，上半年睢县共为中小微企业减免各种税费5000多万元，帮助企业招工7000多人，有效缓解了企业经营压力。为企业提供金融支持，3月份以来睢县先后出台15条措施支持中小企业发展。



睢县足力健鞋业有限公司智能化针车车间。

韩俊杰摄

睢县始终秉承企业的小事就是睢县的大事理念，持续推行“一站式”服务，发扬“店小二”精神，提供服务，努力打造一流营商环境。

延链强链壮大产业集群

鞋子制造过程最多需要300多道工序。从鞋底、鞋帮、鞋带到鞋扣……一个小小的扣眼都可能难倒一个企业，因此完善的配套产业链条是制鞋产业发展的基础。

受疫情影响，保障制鞋产业链供应链稳定对于新兴制鞋产业基地睢县来说尤为重要。

解决“痛点”重在疏通经络，为解决配套问题，睢县坚持全产业链谋划，缺啥补啥，缺啥补啥，全力建链延链补链强链，降低企业综合生产成本，加速企业链式发展。

对制鞋、电子信息等产业链实行链长制，集中实施供应链协同推进、项目攻坚、创新提升、融合发展、开放合作、企业梯次转移、集聚集约发展、要素保障等八项重点行动。

按照生产环节制作产业图谱，睢县先后引进以生产鞋底为主的协骏鞋材、兴泰鞋

材，以生产高发泡、海绵为主的鑫润鞋材、至和鞋材，以及亿美鞋植、足顺鞋材、腾飞包装等配套企业70多家，本地配套率达到90%以上。睢县副县长周继强说，睢县确立了在承接中转型升级，在承接中高质量发展，引导企业自我革新。

睢县加强与中德皮革和制鞋工业研究院、四川大学等合作，建成河南省鞋类产品质量监督检验中心，搭建公共服务平台和科研创新平台，开展科技攻关、成果转化和人才引进培养。

睢县布局建设了河南省鞋类产品质量监督检验中心，该中心具备采用国际国内标准开展产品质量检测、技术创新、产业发展引导等创新驱动的综合能力，标志着睢县制鞋产业已经具备与国际化先进生产基地同台竞技的基础。

2020年3月，随着睢县足力健鞋业有限公司第一批鞋产品下线，睢县制鞋业自主品牌队伍再次壮大。目前已有足力健、亿兆、京威等为代表的制鞋产业自主品牌。

智能化注入发展动能

2017年以来，睢县确立26家重点企业

业，拿出5000万元科技创新奖励资金，实施绿色化改造、智能化改造和企业技术改造三大改造。

在河南嘉鸿鞋业有限公司，这家进行智能化改造的企业，针车、裁剪、成型生产效率分别提升31%、55%和29%，成型和鞋面不良率下降29%和44%，缩短产品研发周期45天，每年节约人工成本1100多万元。“尽管受疫情影响，但是今年同期的产值比去年增加了26%。”公司负责人潘生和说。

日前，睢县追加专项补助资金3000万元，加大政策扶持力度，引导企业实施改造升级，建设智能车间和智能工厂。

统计数据显示，今年上半年，睢县规模以上工业增加值同比增长0.9%，工业用电量同比增长14.2%，两项指标均居商丘市第一位，全县经济由负转正，经济运行稳步回升。

“我们将继续抓好常态化疫情防控，积极培育新业态，打造一流营商环境，让人民群众获得更多实惠和安全感，为中原更加出彩贡献更大力量。”睢县委书记吴海燕说。

区域看台

□ 吴秉泽

贵州扩大开放既要补短更要强长

由中铁八局集团第三工程有限公司承建的贵阳都拉营国际陆海物流港目前已进入施工末期，该项目是西部陆海新通道规划的重要“无水港”，也是贵阳提高对外开放水平、深化区域合作的重要物流平台之一，建成后将成为贵阳市乃至贵州省进一步扩大对外开放的产业承载地，对该市扩大中高端消费将发挥较强的带动作用。

近年来，贵阳的高铁路飞速发展，目前已有成贵、渝贵、沪昆、贵广等多条高铁与周边城市相连，贵南高铁也正在建设之中，预计2023年建成通车，贵阳已经成为西南地区重要的陆上交通枢纽。正因为便捷的交通优势，贵阳成为《西部陆海新通道总体规划》中明确的重要战略节点城市。

需要看到的是，便捷的交通带来的流动便利，在加速区域生产要素流动的同时，也会促使资金、人才、信息等要素向发展环境更优越、行政效能更高效的区域聚集，而投资环境不佳或者相对不够完善的地区会面临人才、企业等流失的窘境。

贵阳作为贵州省会城市、黔中城市群核心，承担着引领贵州省经济社会发展“火车头”“发动机”的作用，但对于周边的成都、重庆、长沙等城市而言，经济规模处于靠后位置，区域带动能力还有待进一步提升。

让交通区位优势进一步转化成经济发展优势，贵阳必须发挥比较优势，在补齐短板的同时发挥长处，深化区域内协同效应，提升发展竞争力，积极探索现代化通道经济与枢纽经济联动发展的新范式，加速从“通道经济”向“口岸经济”迈进。

笔者认为，贵阳当下需要进一步整合市内各种开放平台资源，尤其是加强与贵安新区的融合发展，建设经济体量大的城市，带动产业和人口要素向以贵阳、贵安为核心的黔中城市群聚集；同时强化贵阳、贵安两个综合保税区之间的协同发展，推动各个开放平台抱团发展，共同推进中高端制造业，促进中高端消费，打造高品质物流枢纽，拓展现代化供应链、产业链、价值链。

其次，要进一步深化“放管服”改革，发挥大数据优势，打造公平稳定、便捷高效、可预期的营商环境，形成“洼地”效应，吸引更多发展要素汇集；同时，大力改善区内公路交通，打通铁海联运和多式联运“最后一公里”，提高通关效率，让货物畅流。

此外，要发挥高速公路网络的优势，加强与周边地区尤其高铁沿线城市的交流协作，构建通道经济走廊。对当下的贵阳而言，需要扬气侯宜人、数据中心汇聚之长，大力发展文化旅游、大数据等特色优势产业，促进交通、物流、商贸、产业等深度融合，形成区域产业集群。同时，加快打造贵阳—南宁—东南亚贸易走廊、贵阳—昆明—中南海岛贸易走廊、贵阳—重庆（成都）—欧洲贸易走廊，为“黔货出海”“黔货出山”“海货入黔”多作贡献。

“虚拟港口”升级南北大物流

本报记者 商瑞

通过手机APP预订，货物直接装箱，海运在线查询，到港船边直提。未来，发送一个集装箱货柜，可能只需要用一个APP，确定上千公里的海上运输就是如此简单。

日前，天津港集团在广州举行了“四干行动”推介会，天津港集团与广州港集团携手推进“天津—南沙两港一航”服务，推出优先安排作业资源、实现船舶动态、泊位窗口信息互通互联、提升作业时效等8项具体举措。天津已与福建厦门、广州南沙、广西钦州开通了3条“两港一航”内贸精品航线。

天津港集团有限公司业务经营部总经理宋天威介绍说，拓展“两港一航”精品航线，最重要的是拓展“虚拟港口”。通过数据链条化，实现货物在码头、在海上以及在目的港等可查询、可溯源、可追踪。最后，货物班轮直接入港，货主船边直提快速出港。这将实现港口、航运无缝衔接，提速南北物流贸易大通道。

天津广州开通精品航线以来，环洋船务95%的木材通过海运“北上”天津，运输量已经翻了10倍。广州市环洋船务有限公司总经理刘胜军介绍说：“我们的集装箱运输量从2005年的每年600箱，增长到每年6000箱，天津港成为我们在北方最大的运输集散地。”

“与公路、铁路运输相比，津穗精品航线时间最短，而成本比公路低了40%。但需要船期稳定，这样才能为企业提供更充足的原材料。”刘胜军介绍说。

中远海运集团是“北材南运”的执行人。中远海运集团有限公司总经理王海胜介绍说：“现在，每年有千万吨的钢材通过天津广州这条运输线从京津冀南下广州。我们专门开通了班轮，设计制造了5艘适应天津广州港口的货轮，希望能加密航线班期，加强信息互通，让货主尽快提货。”

如今，天津港与广州港、厦门港共同推进“两港一航”服务标准，将挖掘数字潜力，共享数据资源，建设“虚拟港口”，与航空、物流等部门共同推动产业链与供应链联动。据统计，今年1月至7月，三条“两港一航”主要线路箱量同比增长7.5%，航线平均效率同比提升15.6%。中远海南南沙5月份以来实现运力升级、班期加密，航线船舶整体提速，由2天班压缩至1.8天班，运输效率大幅提升。

广州港集团有限公司生产业务部总经理孙邦成介绍说，他们正与天津港进行信息化物流对接，在供应链方面加强合作。目前，天津港、广州港与中远海运集团合作，打造“门到门”的服务，未来将通过信息化手段，形成枢纽对枢纽的“大通道”。

本版编辑 陈艳陶 琦