

今年上半年研发投入占比与研发人员队伍双增长——

科创板上市公司“含科量”更足了

本报记者 温济聪

截至8月31日,A股科创板165家上市公司披露了今年上半年业绩,六成公司营收、净利润双增,研发投入持续快速提升。

在北京理工大学公司治理与信息披露研究中心主任张永冀看来,上半年科创板上市公司努力克服新冠肺炎疫情带来的不利影响和外部环境变化,持续加大研发投入,业绩持续稳定增长,反映了科创板的科创属性和科创企业的巨大发展潜力。

具体来看,上半年,科创板上市公司共计实现营业收入1128.07亿元,同比增长5.80%;共计实现净利润124.17亿元,同比增长42.29%;扣非后净利润94.06亿元,同比增长38.27%。其中,超六成公司实现营收增长,7家公司营收增长超过一倍;六成公司实现净利润增长,四分之一的公司净利润增幅在50%以上。

值得一提的是,科创板上市公司二季度业绩回升势头强劲。今年二季度,科创板上市公司全部复工复产,生产经营重回正轨。剔除10家未披露一季度数据的公司,共计

实现营业收入587.46亿元,环比增长52%,同比增长9%;共计实现净利润88.32亿元,环比增长210%,同比增长41%;九成公司营业收入、净利润较一季度实现增长,五成公司二季度收入环比增速超过50%。一季度收入或利润同比下滑的公司中,有半数二季度实现同比增长,回升势头明显。而且,科创板上市公司二季度业绩总体优于去年同期,近七成公司的营收、超六成公司的净利润均同比实现增长。

在行业板块领域,生物医药、集成电路行业表现尤为亮眼。生物医药行业营业收入、净利润分别增长34.61%和2757.65%。其中,受疫情防控和医疗需求增加影响,圣湘生物、硕世生物、东方生物等检测试剂公司增速较大。

集成电路行业营业收入、净利润分别增长22.44%和97.11%。颇受关注的国内晶圆代工龙头企业——中芯国际上半年营收和净利润均创下历史新高,分别达131.6亿元和13.9亿元,同比增长29.38%和

329.83%。半导体设备和材料公司显示出较强增长潜力,华峰测控、安集科技和沪硅产业3家公司营收保持30%以上高速增长。新一代信息技术行业公司营收、净利润分别增长24.96%和39.05%,其中近六成公司营业收入实现两位数增长,4家公司净利润翻番。受疫情影响较大的新材料、节能环保、高端设备制造等行业,总体业绩也都有小幅增长。

研发投入是衡量科创板上市公司“含科量”的关键指标。上半年,科创板上市公司坚持创新驱动发展战略,保持高强度研发投入,共计投入研发金额129亿元;研发投入占营业收入比例的平均值为18.53%,比去年全年提高6个百分点。集成电路、医药制造、软件等行业研发投入占比居前,芯原股份、微芯生物、奇安信等9家公司持续高研发投入超过30%;中国通号、天合光能等25家公司研发投入超过1亿元。同时,科创板上市公司共计已拥有近5万名研发人员队伍,比去年末增长8%,研发人员在员工总

人数中的占比达到24%。

此外,受疫情影响,部分公司业绩出现了波动。由于订单需求减少或延期,项目交付和验收推迟等不利因素,超过三成科创板上市公司上半年营业收入或净利润同比出现下滑,4家公司营收降幅超过50%,16家公司净利润降幅超过50%,主要集中在高端装备制造及新材料领域。其中,8家公司由盈转亏,亏损公司数量占比为9%,高于去年同期的7%。

经过一年多运行,科创板上市公司出现了比较明显的业绩分化格局。其中,市值前10%的公司,营业收入同比增长7.47%,净利润同比增长53.41%,优于科创板整体水平;共计实现营业收入547.31亿元,净利润56.97亿元,分别占科创板整体营业收入的49%、整体净利润的46%;另一方面,除未盈利企业外,亏损排名前10位的公司亏损金额占所有公司亏损总额的比例达96%,个别企业业绩下滑超过90%,经营风险需要持续关注。

世界知识产权组织发布《2020年全球创新指数报告》显示——

中国创新能力排名保持第14位

经济日报·中国经济网记者 余惠敏

视点 中国新闻奖名专栏

近日,《2020年全球创新指数(GII)报告》在世界知识产权组织的官网上发布了全球131个经济体的创新能力排名。

全球创新指数自2007年起每年发布,现已成为重要的基准工具。其中,中国排名近几年迅速攀升,2019年上升至第14位。在今年报告中,中国与去年持平,保持在全球创新指数榜单第14名。中国也是今年跻身GII综合排名前30位经济体中唯一的中等收入经济体。

全球创新哪家强

《报告》显示,瑞士是全球最具创新力的经济体,其次是瑞典、美国。在排名前25位的领先者中,有16个是欧洲国家,其中有7个国家排在前10位。

瑞士在专利申请量和风险资本交易方面都有进步,连续10年保持全球创新领域的领先地位。瑞典凭借扎实的人力资本和研究体系,加之创新企业的成熟市场,连续两年占据第2位。凭借在所有GII领域的强劲表现,今年美国保持了第3名的位置。以排名世界第5位的圣何塞—旧金山集群为引领,美国拥有世界上最多的顶级科技集群,有25个科技集群进入世界百强。

此外,法国成为今年在前20位经济体中排名提升最明显的经济体之一,取得第12位,是2009年以来的最佳GII排名。法国在“全球品牌价值”这一新指标上排名第5位。世界百强科技集群中,有5个坐落在法国,其中巴黎今年排名第10位。

亚洲有两个经济体进入世界前10位:新加坡排名第8位,韩国排名第10位。这也是韩国首次进入GII排名前10位组别。它在环境绩效、科学出版物质量和高技术制造业等各项指标上的排名都有所提高,同时在研发支出、研究人员和PCT专利申请量方面保持前3位。它有3个集群进入百强,其中首尔排名第3位。

近几年来,中国的排名迅速攀升,今年保持在第14位。中国已经确立了作为创新领先者的地位,在专利、实用新型、商标、工业品外观设计申请量和创意产品出口等重要指标上名列前茅。中国香港也作为一个经济体参与了2020全球创新指数排名,在131个经济体中名列第11位。

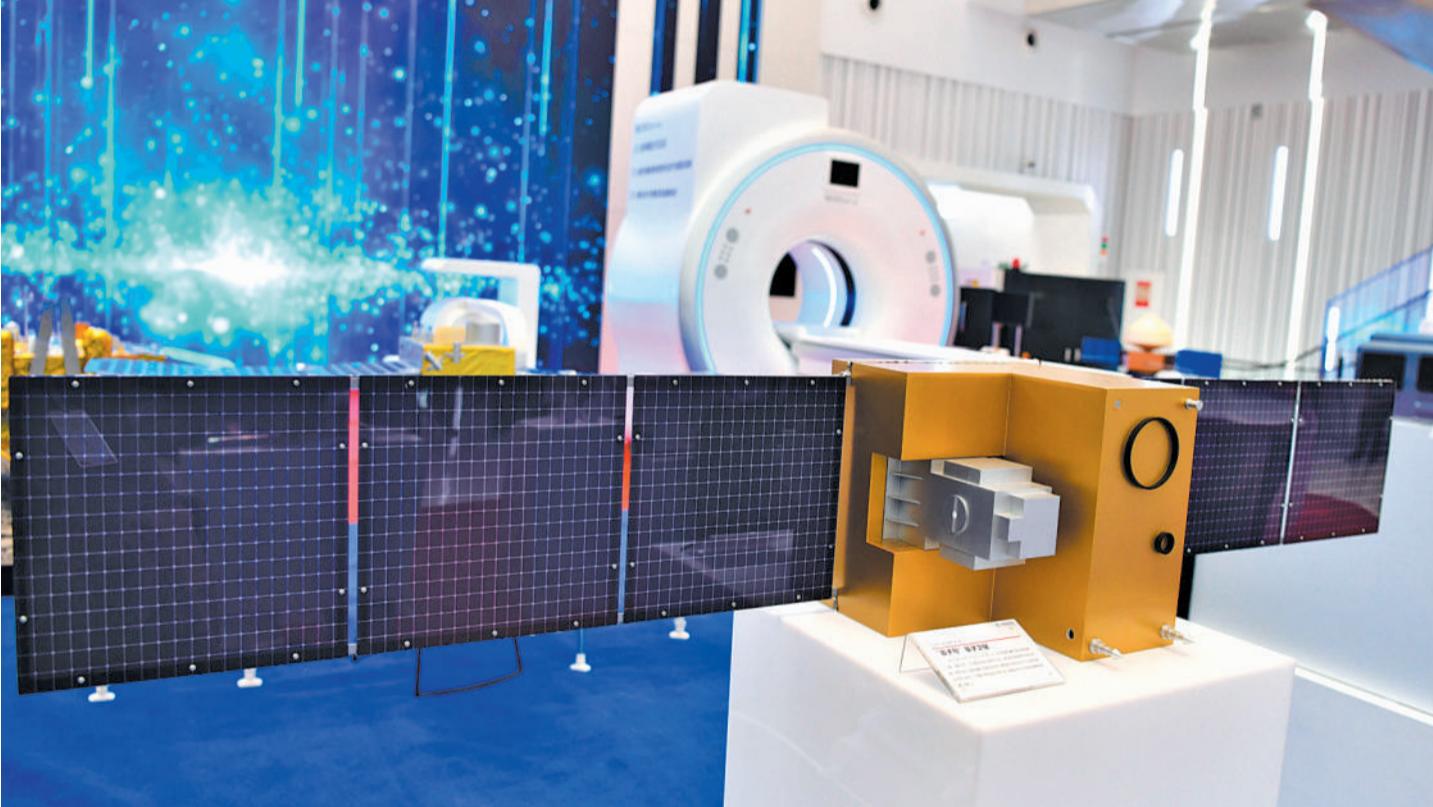
从科技集群数量来看,中国仅次于美国,排在世界第2位。中国有17个科技集群进入全球科技集群百强,其中深圳—香港—广州和北京分别位居第2位和第4位。

过去4年来,全球创新指数一直发布世界科技集群百强榜单。今年,东京—横滨再次成为排名首位的集群,其次是深圳—香港—广州、首尔、北京、圣何塞—旧金山。

创新核心区正东移

GII在相关的全球经济体创新能力和服务产出年度排名中显示,名列前茅者排名保持稳定,随着一批亚洲经济体,特别是中

近日,世界知识产权组织发布的《2020年全球创新指数(GII)报告》显示,在全球131个经济体中,中国今年保持在全球创新指数榜单第14名,与去年持平。近几年来,中国的这一排名迅速攀升。值得注意的是,中国有17个科技集群进入全球科技集群百强,数量仅次于美国,排在世界第2位。



近日在安徽创新馆拍摄的“墨子号”量子科学实验卫星模型。

新华社记者 刘军喜摄

国、印度、菲律宾和越南逐年取得显著进步,创新核心区域正逐渐东移。

在过去几年中,印度、中国、菲律宾和越南是GII创新排名进步最大的经济体。这4个经济体均已跻身前50位。

GII中表现最好的经济体仍然几乎全部来自高收入组别,中国(第14位)仍然是GII前30位中唯一的中等收入经济体,马来西亚(第33位)紧随其后。印度(第48位)和菲律宾(第50位)首次进入前50名。

“对创新的不懈追求会随着时间推移得到回报,正如中国、印度和越南。”康奈尔大学管理学教授苏米特拉·杜塔说。

创新就是解决方案

今年,新冠肺炎疫情对世界创新格局产生了冲击。《报告》指出,资助创新型企业的资金正在枯竭。北美、亚洲和欧洲的风险投资显著下行。创新融资短缺将产生不均衡的影响,早期阶段的风险投资公司、研发密集型初创企业以及处于风险投资热点地区之外的国家都会受到更大的负面影响。

过去4年来,全球创新指数一直发布世界科技集群百强榜单。今年,东京—横滨再次成为排名首位的集群,其次是深圳—香港—广州、首尔、北京、圣何塞—旧金山。

球持续蔓延对全球创新造成了严重压力,可能对一些创新活动造成阻碍,但同时也可能助推某些方面的创造力,特别是在卫生、教育、旅游和零售业。有积极迹象表明,国际科学合作正在加强。

巴西全国工业联盟主席罗布森·布拉加·德·安德烈德说:“不仅巴西,几乎各个国

家在应对疫情方面都面临着困难,这更加明确了对创新进行更多更好投资的必要性。”

世界知识产权组织总干事弗朗西斯·高锐说,“各国政府需要确保一揽子面向未来的救助方案,并支持个人、研究机构、企业和其他方面为今后提供创新和协作的新思路。创新就是解决方案”。

观点

□ 惠 敏

厚积方能薄发

2019年、2020年,中国在全球创新指数排名中连续两年保持在第14位。一般来说,创新能力指数达到世界前15位,就进入了创新型经济体行列。这一成绩来之不易,是我国研发投入、研发人才等创新要素和发明专利、高质量论文等创新产出持续多年稳定增长的结果。

2000年中国研发投入总量为895.7亿元,2019年中国研发经费投入总量已达22143.6亿元,自2013年以来成为仅次于美国的世界第二大研发投入国;中国研发人员总量快速增长,连续多年稳居世界首位。截至2018年底,中国科技人力资源总量达10154.5万人,继续保持世界第一。

创新要素投入快速增加,带来了创新产出的量质齐升。目前我国高被引论文数量排在世界第2位。2009年至2019年中国高被引论文数为30755篇,比2008年至2018年增加了23.9%,占世界份额的20.0%。从2012年至2019年,我国国内发明专利申请量和授权量分别从53.5万件和14.4万件,增长至124.4万件和36.1万件,均居世界首位。

我国已成为具有重要影响力的世界科技创新大国,但在基础研究水平、关键核心技术研究和吸引全球创新资源等方面,与世界科技强国相比还有一定差距。展望未来,我们仍需不断努力,厚积以薄发。

热搜

连续21月增持债券 境外机构看好中国

本报记者 姚进

随着国内新冠肺炎疫情得到有效控制和金融市场开放政策加码,外资加仓中国债券的热情持续高涨。中央国债登记结算有限责任公司最新公布的数据显示,截至今年8月末,该机构为境外机构托管债券面额达24619.55亿元,环比增加1178.31亿元,增幅为5.03%。这已是自2018年12月份以来,境外机构投资者连续第21个月增持中国债券。

债券通公司日前发布的报告也显示,8月份债券通共计成交5086笔,总成交量4093亿元,日均交易量195亿元。截至8月底,通过债券通入市的境外机构投资者数量达2106家,当月新增40家,全球排名前100位的资产管理公司中已有74家完成备案入市。

“外资连续增持中国债券,说明中国债券市场吸引力上升。”中南财经政法大学数字经济研究院执行院长盘和林认为,原因有多方面,一是我国债券市场对外开放加快,外资进入中国债券市场渠道畅通;二是我国疫情率先得到控制,经济复苏加快,人民币汇率趋稳,人民币资产安全性较高,避险作用凸显,外资对中国市场信心较足;三是全球开启量化宽松政策,利率处于较低水平,中外债券利差相对较高,具备投资价值。

天风证券首席固定收益分析师孙彬彬表示,境外机构增持人民币债券不断创新高,主要受到中美利差扩至历史高点影响,国内利率债对境外机构吸引力进一步增强。由于美国疫情反复,经济恢复仍需一定时间,预计短期内中美利差仍将维持高位,未来数月间境外机构或将维持对国内利率债的增持。

未来,境外机构投资者配置人民币债券资产更加便利。近日,中国人民银行、中国证监会、国家外汇管理局共同起草的《关于境外机构投资者投资中国债券市场有关事宜的公告(征求意见稿)》明确,境外机构不再以产品名义提交申请,无需逐只产品入市。规定通过直接入市渠道及债券通渠道进入银行间债券市场的境外机构无需重复申请,可直接或通过互联互通投资交易所债券市场。同时,已入市的境外机构可开展现券交易,并可基于套期保值需求开展债券借贷、债券远期、远期利率协议、利率互换等交易。

“相比以往不少境外投资者通过代理行开展银行间债券市场现券交易,此次直接交易服务模式在交易效率与便利化方面大幅提升。”一位海外资管机构债券交易员表示。

人民银行近日发布的《2020年人民币国际化报告》显示,截至2019年末,中国债券市场存量规模达99万亿元,其中境外主体持债规模2.3万亿元,同比增长26.7%。这充分反映了国际投资者对中国经济长期健康发展的信心,以及对中国金融市场开放程度的认可,将有利于更好地促进国际投资者与中国经济合作共赢。

新增开放测试路段

武汉加码自动驾驶

本报记者 柳洁 通讯员 张敏

日前,在武汉经开区举办的长三角地区招商会上,“智能”成为关键词。总投资60.4亿元的12个签约项目全部聚焦“数智网端”领域,其中7个项目发力智能网联和自动驾驶。东风集团党委常委、副总经理尤峰表示,数家长三角地区企业参与的东风自动驾驶领航项目将在两年内投放不少于200台车辆,在武汉打造一支大规模自动驾驶车队。

今年,国家智能网联汽车(武汉)测试示范区将新增第二期78公里5G自动驾驶开放测试道路。年内,武汉力争基于5G的车路协同自动驾驶开放测试道路总里程突破100公里。

去年9月份,国家智能网联汽车(武汉)测试示范区揭牌,一期测试道路28公里,布局33个5G基站,结合北斗定位系统,成为全国最先进的V2X车路协同测试区域之一。目前已吸引东风、百度、海梁科技、深蓝科技、元戎启行、AutoX等自动驾驶企业开展测试,时延仅5毫秒,定位精度达到厘米级。

二期78公里开放测试路段将包括市政道路、四环线等,涵盖环形路口、交叉路口、桥梁、下穿通道、收费站等多种道路场景,目前设计方案已通过专家评审。根据规划,武汉经开区将采用“5G+北斗”车路协同网络,在道路沿线开通自动驾驶公交示范运营线路,并布设物流末端无人派送、无人清扫、智慧停车等示范应用场景,推动自动驾驶与智慧城市融合发展。同时,组建Robotaxi自动驾驶车队,探索商业化运营。

同时,武汉经开区还将建设1300亩全功能、全气候、全场景的封闭测试场,并联合全球顶尖自动驾驶仿真测试企业,建设具备华中地区道路特征的场景数据库和仿真测试平台,形成“开放+封闭+仿真”三位一体的自动驾驶测试体系。

湖北移动云网中心高级专家雷志华告诉记者,目前的4G技术有几十毫秒时延,而5G技术可将时延控制在低于10毫秒。同时,由武汉大学刘经南院士团队提供自主核心技术和算法的“5G+北斗”高精度定位系统,能提供全天候、全天时、高精度的定位、导航和授时服务,可以实现毫秒级时延和厘米级定位。“武汉示范区构建的‘交通大脑’可轻松知晓车辆具体方位,规划出正确的行驶路线。”雷志华说。

武汉经开区智慧城市管理办公室主任王丰伟介绍,即将实施的《关于促进智能网联汽车产业创新发展的若干措施》从智能网联汽车技术研发、产品测试、示范应用、产业生态构建等6大方面制定了16条扶持措施,对符合条件的企业最高可奖励2亿元。

“通过制度创新为企业营造良好的营商环境,必将加快推进产业集聚。”中国电动汽车百人会副理事长张永伟认为,一系列扶持措施将对武汉建成完整的智能网联汽车产业链,推动传统汽车产业转型升级起到关键作用。

目前,武汉经开区正在联合东风等整车企业、电动汽车百人会等行业智库机构,开展自动驾驶公交、物流配送、共享出行、智能停车、自动驾驶泊车、清洁能源、港口货运等示范应用。