

以更高水平开放构建新发展格局

□ 顾 阳

每周经济观察

越是形势复杂，越是遇到困难，越要坚定信心把改革开放不断推向深入。以更高水平开放构建新发展格局，要继续用足用好改革这个关键一招，要继续增强改革的集成性、协调性。我们要站在历史正确的一边，紧紧围绕构建新发展格局的要求，坚持全面深化改革、全面扩大开放、全面推进创新，为高质量发展添动力增活力

这几天，各地中小学陆续开学，菁菁校园重现朗朗读书声，这一幕令人感慨不已。半年多来，新冠肺炎疫情给孩子们上了一场深刻的成长课，也让他们格外珍惜这来之不易的校园时光。

其实，不仅是孩子们，对于我们每个成年人来说，疫情同样是一场考验。随着我国疫情防控步入常态化，经济社会运行逐步趋向平常，进一步加快复工复产复市步伐，把疫情造成的损失尽快夺回来，已成为促进经济平稳增长、推动高质量发展的必然选择。

本周将揭幕的以“全球服务，互惠共享”为主题的2020中国国际服务贸易交易会，引发海内外广泛关注。作为疫情发生以来我国举办的第一场重大国际经贸活动，本届服贸会与此前的“云上广交会”不同，采取“综合+专业、线下+线上、室内+室外”等多种方式举办。应该说，在境外疫情还在蔓延的情况下，这一安排既体现了统筹推进疫情防控和经济社会发展的要求，也传递出我国坚定不移扩大服务业开放的决心。

越是形势复杂，越是遇到困难，越要坚

定信心把改革开放不断推向深入。从这个意义上看，服贸会的成功举办，将进一步推动开放型经济新体制的建立，激发服务贸易在经济高质量发展中的积极作用，助力构建和完善全面开放发展的新格局。

值得关注的是，继服贸会之后，第128届广交会将于10月份举行，第三届进博会也将在11月份迎来全球宾客。三大展会相继登台，将共同奏响中国对外开放的高昂旋律。在这里，无论是线下还是“云端”，抑或是线上线下的有机结合、良性互动，疫情阻隔的只是人与人之间的物理距离，中国与世界的联系始终有增无减。

稳住中国外资外贸的基本盘，就是为稳住全球贸易投资基本盘作贡献。这方面，中国的努力有目共睹。就在前几天，中欧班列(成都)累计开行量在全国率先突破6000列，展现出强劲的内生动力；在江苏，首列“区港联动”中欧班列(徐州)已于近日启程，标志着效率更高、成本更低的“保税+班列”出口模式正式落地……据统计，今年前7个月，中欧班列累计开行量和发送货物量同比分别增长41%、46%，单月开行量连

续5个月刷新历史纪录。可以说，中欧班列为保障“一带一路”相关合作伙伴物流畅通、维护全球产业链供应链稳定，发挥了至关重要的“压舱石”作用。

当前，我国已进入高质量发展阶段。基于对我国超大规模市场优势和内需潜力的准确判断，党中央审时度势地提出“加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的新发展格局。本周召开的中央全面深化改革委员会第十五次会议强调指出，要推动更深层次改革，实行更高水平开放，为构建新发展格局提供强大动力。

以更高水平开放构建新发展格局，要继续用足用好改革这个关键一招。本周，又有几项改革举措落地实施。从9月1日起，海关总署新增上海、青岛、成都、西安等12个直属海关开展跨境电商B2B出口监管试点，此举对于推动我国跨境电商优进优出、培育外贸竞争新优势，将形成长期利好；同日，商务部发布了新版《外商投资企业投诉工作办法》，通过对标国际一流标准，修订并明确了外资企业投诉主体、受理流程、职责范围等细则，为我国加快迈向市

场化、法治化、国际化营商环境提供了有力支撑。未来，还有更多的改革举措在路上。

以更高水平开放构建新发展格局，要继续增强改革的集成性、协调性。今年以来，我国出台了下调关税等一系列扩大进口的政策举措，在盘活存量、做大增量过程中，持续释放政策的叠加效应。目前，包括日用消费品、重要药品、先进技术设备等在内的数百项商品进口暂定税率低于最惠国税率，在推动国内消费提质扩容的同时，也有效拓展了全球贸易发展新空间。未来，在构建新发展格局实践中，还要将其与国家区域协调发展战略、自由贸易试验区建设等有机衔接，打造承载新发展格局的开放新高地。

需要指出的是，当前经济全球化遭遇逆流，单边主义、保护主义有所抬头。对此，我们要站在历史正确的一边，既不能被眼前的风浪逆流所阻，也不能关起门来闹头，要紧紧围绕构建新发展格局的要求，坚持全面深化改革、全面扩大开放、全面推进创新，为高质量发展添动力增活力。

走向我们的小康生活·采访感言

8月下旬，笔者跟随“走向我们的小康生活”主题采访团来到西藏林芝市，与当地农牧民深入接触，看到了他们生活的巨变，被农牧民用双手创造美好生活的精神所鼓舞，真心为当地政府部门扶贫先扶智、激发贫困户对生活信心的做法点赞。

经过多年努力，我国脱贫攻坚取得了举世瞩目的成绩，能摘帽的已摘帽，能脱贫的已脱贫，剩下的都是难啃的硬骨头。当前，我国还有52个未摘帽贫困县，这些地区地处偏远、环境闭塞，贫困户大多年龄偏大、学历偏低、缺少谋生技能，缺乏对生活的信心。对此，林芝市有个做法值得借鉴，那就是以扶智为抓手解决脱贫人口具备致富能力的问题。

在与一些贫困户交谈时，笔者发现绝大多数贫困户都渴望通过双手改变目前的生活状态。但囿于自身能力水平和眼界学识，在其有限的认知范围内，不知道自己该干什么、能干什么，看不到前路，又缺乏走出去的勇气，便陷入一种纠结、观望、彷徨的状态。

笔者在采访中遇到了25岁的久美丹增，他来自林芝市布江达县来拉乡，从小在牧区长大，没上过什么学，到能干活的时候就到牧区放牧，冬天出来打工，夏天就在山上挖虫草。用他自己的话说：“由于缺少技术，只能干一些体力活，而且经常还无活可干，收入没有保障，看到别人挣到钱，心里也着急，但真不知道自己该干什么。”

就在久美丹增迷茫的时候，乡里传来了好消息。林芝市技工学校今年正式挂牌成立，扶贫基金加广东省援建，共耗资5400万元，面向贫困人口招生，免费培训并提供食宿，并结合当地用工需求，合理开设专业，学员毕业即就业。如今，久美丹增已经是技工学校电工技能班的学员了，这个班的24名学员大都是贫困户，小学文化程度居多，最小的18岁，最大的54岁。

当前，各地为了如期打赢脱贫攻坚战，千方百计谋发展，但有时会陷入一种被动扶贫境地，使得扶贫干部比贫困户还着急。须知，脱贫工作重在激发贫困户的内生动力。因此，培养其增收技能是关键。试想，如果建设技工学校的5400万元以较为直接派发的方式发给了贫困户，就难以解决提高增收本领这一根本问题。

所以，把相关扶贫资金用来建设技工学校，再免费培训劳动技能，这就相当于给了这些贫困人口一个对未来的期许、一个谋生的技能、一个改变人生的机会。人人都向往美好生活。当相关投资持续发挥造血功能，步入良性循环，人们看到学员们走出技工学校就具备就业本领时，更多贫困人口就会积极参加培训。显然，这种扶贫脱贫方式利好长远、更重治本。

众声

范若滢

中国银行国际金融研究所研究员

重大投资项目谋划应立足长远

近期，多地密集加快推进重大项目。一是旨在通过充分发挥“稳投资”作用，尽量减少疫情给经济增长带来的负面影响；二是推动重大项目作为“促转型”的重要手段，补充短板领域、培育新的增长动能。这既有效发挥了基建托底经济的作用，又符合我国经济高质量发展方向。不少地方前7个月投资数据转正好，重大项目功不可没。预计未来基建投资有望快速增长，成为拉动投资增长的重要引擎。重大项目谋划应立足长远，建议前瞻性布局高科技、新兴产业领域。同时，我国在医疗卫生、生态环保、农村建设等方面仍存在不足，要引导资金向这些领域的项目倾斜。此外，各地区规划纷纷出台，不少已经上升到国家战略发展层面，未来需结合不同地区经济社会发展形势，因势利导，发力区域相关重点项目。

张钦昱

中国政法大学经济法研究所所长

打造平等公平透明可预期市场环境

目前，不正当竞争行为有相当一部分集中在网络平台领域，比如平台要求商家“二选一”纠纷等。对此，各地也在加大对重大疑难、新类型、典型案件的研究和查办力度。公平竞争市场秩序是市场主体的共同呼声。平等公平透明可预期的市场环境对民营经济和外资更具吸引力，将更好激发市场主体活力和提振投资信心。下一步，应以服务经济高质量发展为目标，以实现反不正当竞争法工作现代化为导向，结合各地具体情况指导经营者建立竞争合规制度，通过引导经营者依法合规开展市场竞争、为经营者提供竞争合规培训指导服务、提高经营者竞争合规意识和能力等一系列配套措施，探索建立更加细化、可操作性更强的竞争政策系列制度规则。

盘和林

中南财经政法大学数字经济研究院执行院长

尽快补齐物流节点建设短板

无论是国内大循环，还是国际国内双循环，循环本身意味着生产、分配、流通、消费各环节顺畅联通，其中作为主要环节的流通具有重要意义，流通最重要的是物流。我国是制造业大国和货物贸易出口第一大国，但目前国际快递物流和航空货运发展程度并不能与之相匹配。尽快补齐我国在运力、物流节点建设等方面的短板已迫在眉睫。在提升运力方面，既要增加货机数量，物流航线，也要加快建设航空枢纽、铁路枢纽及航路枢纽。在提升国内基础设施的同时，应加强海外网络控制能力，完善海外物流网络。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com

本版编辑 马洪超 徐 达

“多数”利益不能被“少数”绑架

□ 连 俊

8月31日，世界贸易组织(WTO)总干事阿泽维多提前一年正式离任。这是本周最值得关注的国际经济新闻之一。

尽管阿泽维多当天表示，担任世贸组织总干事是“莫大的荣幸”，但这依然掩饰不了提前卸任的无奈：由于一些国家不断阻挠，WTO正面临多边贸易谈判受阻、争端解决功能部分瘫痪等种种重大挑战。

甚至就在他离任前三天，在8月28日召开的WTO争端解决机制会议上，美国再次反对关于补选世贸组织争端解决机制上诉机构成员(上诉机构法官)空缺席位的建议。难怪有人不无揶揄地评论，尽管WTO改革进程艰难，但离任对阿泽维多个人来

说似乎并非坏事——支持多边贸易体制的他，总算不用再听单边主义者的聒噪、再看单边主义者的脸色。

然而，改革还要继续，尤其是在全球贸易受到新冠肺炎疫情冲击且严重恶化的局面下，在单边主义、保守主义肆虐的当下，如何重振WTO作为以规则为基础的多边贸易体制核心地位，成为WTO改革的重中之重。

早在2018年，中国在谈到支持对WTO作必要改革时，提出了“三个基本原则”和“五点主张”，其中最核心的观点之一便是有关改革应该维护多边贸易体制的主渠道地位。从关贸总协定到WTO成立至

今，多边贸易体制以规则为基础，强调透明、非歧视、开放和包容，由此推动了全球贸易与投资自由化和便利化进程。

然而，本届美国政府就职以来的种种行为，严重损害了WTO的权威性和有效性，无论是阻挠上诉机构成员遴选程序启动，还是滥用世贸规则中的安全例外条款增加关税，又或是滥用不符合世贸组织规则的单边措施以及对现有贸易救济措施的滥用和滥用——美方的种种单边主义行为，直接导致WTO面临前所未有的生存危机。

对单边主义的选择和滥用，对“某某优先”的强调，总归是自私和短视的表现：以少数人少数国家去绑架多数人多数国家的

利益，这种做法怎么能够长久呢？

过去几十年，多边贸易体制为全球贸易发展，为世界经济增长，为可持续发展包括脱贫都作出了重要贡献。当前，各国经济已经紧密联系在一起。面对新形势新挑战，没有哪个国家能够独自应对。同时，历史也已经证明，世贸组织规则是经济全球化的重要制度保障，多边贸易体制是繁荣发展的重要保障，符合各国的共同利益。

因此，对于现行世界贸易体系来说，有效维护多边贸易体制，认真遵守多边规则，是全球经济繁荣发展的根本保证。尤其不能以“少数”利益去绑架扶持“多数”利益。背离历史潮流，终将被历史抛弃。

思辨

特斯拉为何“硬杠”拼多多

□ 杨忠阳

特斯拉与拼多多的“拒绝团购交车”一事尚未完全平息。尽管日前有媒体报道说，拼多多武汉车主已提车，但消息很快又被特斯拉辟谣。围绕“拒绝团购交车”一事，“挺特”派和“挺拼”派互吐口水，胜负难辨，几度冲上微博热搜。

梳理这次事件来龙去脉，其实并不复杂。7月21日，拼多多平台商家“宜买车”以每辆车补贴2万元的优惠推出“25.18万元团购特斯拉Model 3”活动，参与活动车辆有5辆。但从团购活动一开始，特斯拉就坚称，未与拼多多及“宜买车”就该活动有任何合作，也未委托其中任何一方销售产品，并表示保留追究相关法律责任的权利，如消费者因团购活动产生任何争议或权益受损，特斯拉不承担任何责任。

有人也许会问，拼多多自掏腰包给消费者补贴，多少商家求之不得，为何特斯拉不仅不领情，还要闹这么一出别扭？

其实，稍加分析就会发现，这样的补贴很难具有可持续性。近年来，外卖行业、网约车领域的一些平台型企业为争抢用户，前期通过补贴和低价策略吸引用户、培养消费习惯，一旦获得垄断地位，平台型企业就会通过提价来获取更多利润。这种商业模式已被人们认定为“套路”。

问题还在于，这些平台企业经过一轮又一轮的“烧钱”后，不一定能活下来。若平台企业真的活不下来，消费者会更倒霉。比如，靠烧钱补贴快速“虚胖”的ofo小黄车如今已人去楼空、押金难退，共享单车行业最终还是走向了市场定价，骑行价格有所上涨。

特斯拉与拼多多之争，实质上是产品与渠道的博弈。近年来，“渠道为王”还是“产品为王”的说法层出不穷，但并无定

论。“渠道为王”拥护者认为，是渠道作为线，把产品的点连接到消费者面上，使产品触达的消费者增多。而“产品为王”方面认为，互联网对传统分销渠道造成了冲击，越来越多的产品通过自己的产品优势和营销策略，缩短了产品到达消费者的环节，产品作为点，直接覆盖消费者的面。当产品强于渠道时，产品会构建直接到达消费者的官方渠道；当产品弱于渠道时，会选择代理商、分发平台等代理渠道。

其实，“产品为王”也好，“渠道为王”也罢，自然各有各的看家本领。就算渠道再强大，按照市场规则开展营销活动，最起码也需要与品牌合作方达成一致方案。此次拼多多在未取得与特斯拉合作、委托销售的情况下，绕过了特斯拉，以“万人团”低价购车为噱头，让消费者以一种狂热的状态去“拼”“抢”，最终却未能保证“付款货到”，该行为违背了商业诚信原则。

尊重市场规则，是一个商业社会是否成熟和持续发展的基础。作为市场主体，企业为扩大市场占有率和影响力，探索新的商业模式，为消费者提供补贴，本身无可厚非，但前提是绝不能肆意破坏市场规则，不能误导和绑架消费者。特别是汽车作为大宗商品，对普通家庭而言是一项不小的经济支出。平台在发起抢购活动之前，更有责任有义务把流程梳理清楚，避免潜在隐患。如果明知有交付风险，却强行推进，不仅会对市场规则造成破坏，给平台声誉带来损害，也会对消费者权益造成伤害。

常言道：得消费者信任得市场。信任哪里来？就来自企业对市场规则的遵守和对消费者权益的尊重。市场规则不容破坏，也不能破坏。此次特斯拉“硬杠”拼多多，为人们再次上了生动一课。



程 硕作(新华社发)

伪造交易

在百度上搜索关键词“空包”，会弹出大量买卖“空包”的网站。“空包”即空的快递包裹，其实就是一串快递单号。一个没有实物的快递单号有何价值？最近，江苏省无锡市公安局在“净网2020”专项行动中破获了一起贩卖“空包”案件，一次查获2700多个“空包”网站，40多名犯罪嫌疑人被采取刑事强制措施，一些知名快递公司员工涉案。警方发现，除了用于实施诈骗，“空包”被不法分子利用最多的是制造虚假网络购物记录，将赌资等违法资金往来伪装成电商购物，为违法资金洗白、外流提供渠道。但由于这种犯罪不易溯源，警方打击难度大。对此，有关部门要督促相关电商平台主动履行责任，及时发现、清除平台内注册异常、交易异常的虚假店铺，采取有效措施加强内部管控；同时，对快递公司的监管特别是数据监管亟须强化。

(时 锋)