

迎难而上 精准施策

雅万高铁建设稳步推进

本报驻雅加达记者 卞晨光

高质量共建
“一带一路”

雅万高铁项目是中国高铁全系统、全要素、全产业链走出国门的“第一单”，不仅是“一带一路”建设的标志性工程，也是印尼的国家战略项目。

2020年，面对印尼持续且严峻的新冠肺炎疫情，中国国铁集团国际公司牵头组织中各方参建企业，与印尼方参建企业密切合作，坚持一手抓疫情防控，一手抓项目实施，迎难而上、逆势而为，稳步有序地推进项目建设。

超前谋划精准施策

中国境内发生新冠肺炎疫情后，雅万高铁承包商联合体迅速组织各参建单位成立疫情防控领导小组和专门工作组，制定了中英文及印尼语版疫情防控工作方案和疫情防控知识健康手册，在项目全线强力宣传推广，使全体员工快速进入防疫工作状态。按照第一阶段严防国内中方人员输入病例，第二阶段严控现场人员感染新冠病毒的总体工作思路，在认真做好人员情况摸排，建立并完善疫情防控管理制度，备足防疫和生产、生活物资，强化日常管理的同时，根据印尼当地疫情发展趋势，迅速提升防疫工作强度，确保了防控工作万无一失。

6月8日，印尼政府宣布首都雅加达地区疫情防控工作进入常态化阶段，随着大规模社交限制措施逐步“解封”，当地确诊病例持续大幅增加。面对当地疫情防控严峻形势，中方各单位持续保持高强度防疫工作要求，坚持开展每日体温检测报告、外出请示报告、外来人员接待、每日疫情报告等制度。同时，各单位储备了至少3个月的防疫和生产、生活物资，满足疫情防控需求。另外，加大宣传教育力度，对中方返岗人员和印尼当地新进场人员严格执行核酸检测和隔离14天无异常方能上岗的制度。

为进一步确保项目人员健康安全，中国电建雅万高铁项目部一分部与国际SOS印尼分公司还联合设立了“雅万疫情防控医疗站”，与印尼新冠肺炎定点医院OMNI医院签订协议，开通项目员工就医“绿色通道”，有效提升了项目整体疫情防控和应急处置能力。目前，疫情防控工作虽然压力较大，但总体稳定。



图为雅万高铁1号梁场施工现场。

本报记者 卞晨光供图

工程建设稳步推进

根据印尼当地疫情现状和各工点实际情况，雅万高铁承包商联合体立足现有资源，分类安排施工计划，通过合理调整安排人员和物资，确保了重点控制性工程进度基本不受疫情影响。在每个施工点都设置了专职防疫值守人员，在加强个人防护、体温监测和有效对外隔离前提下施工，将疫情对项目的影响降到了最低。

雅万高铁一号隧道是全线唯一一座采用盾构法施工的隧道，使用中国自主研发的超大直径泥水气平衡盾构机施工，也是目前东南亚地区所用直径最大的盾构机。为确保工点施工不受影响，项目部采取了严格的防疫措施，每天实行3次消毒，工作人员进出施工区域必须佩戴口罩、检测登记体温，并注意保持安全施工距离。为应对可能出现的紧急情况，项目承包商

联合体还设立了专门的医务室。完备的防疫措施使员工们工作安心，工程施工得以持续推进，迄今已累计开挖完成1081.4成洞米，占设计总量的57%以上。

目前，雅万高铁项目现场施工人员达14500余人，中印尼人员比例为1:6.1。全线237个工点已开工229处，工点开工率96.6%，26处控制性及重难点工程均实现正常施工。通过参建各方共同努力，主要路基、桥梁、隧道、车站房建等工程平稳有序推进，先后实现DK23多跨连续梁合龙、首个40米跨现浇筒支梁浇筑完成、1号梁场架梁通道上控制性工程DK29连续梁合龙等节点目标，展示了雅万高铁建设良好形象。

中外携手共同抗疫

新冠肺炎疫情暴发以来，中方企业加强与业主KCIC印尼方、WICA公司沟通联系，及时分享中国行之有效的防控制度和措施，

通过中印尼双方密切合作，确保了疫情防控工作落实到位，无一疏漏。

中印尼双方员工坚守一线，共克时艰，感人的故事不断涌现。中国电建雅万高铁项目部二工区架子一队队长杨伦华已经50多岁，但他不辞辛苦几乎天天奔走在工地上，长时间高强度工作让他一度住进了医院，但出院第二天便又回到工地。“不到现场心里不踏实，疫情期间还得督促大家防疫。”杨伦华如是说。

在中国中铁8号隧道工点，疫情期间很多员工都申请居家办公，但印尼籍员工穆罕默德·阿比丁毅然选择留在项目部，他说：“雅万高铁一定会为印尼经济发展作出巨大贡献，我能参与如此重大的工程，倍感荣幸。”

在加强合作努力推进项目建设的同时，中方建设团队还积极行动，与当地政府、医院、红十字会等沟通联系，为沿线居民、项目周边贫困家庭等提供力所能及的帮助，展现了中国企业的责任担当。

中企承建安哥拉最大供水工程首批管道入户通水——

我们村里通了自来水！

本报记者 田士达

民心相通

近日，由中国铁建所属中铁二十局集团承建的安哥拉卡宾达供水工程首批送水管正式入户通水。该工程采用中国标准建设，是安哥拉在建的最大供水工程。项目克服重重困难确保施工进度，此次入户通水后，当地两个村落近5000名村民第一次喝到了清冽干净的自来水。

“中国人，真棒！”

“来水了！来水了！”看着清澈的自来水喷出，一早等候在取水点的上百名村民沸腾了。无论是顶着水桶的大妈，还是手捧塑料瓶的孩童，每个人脸上都是开心的笑容。

对安哥拉卡宾达省西芬布村的2000多名村民来说，这是他们一生中第一次用自来水，那里的水质根本没有保证。干净卫生的饮用水对于卡宾达省乃至安哥拉多数地区的百姓来说都是奢侈品，村民们盼了多年，终于等到了这个历史性的时刻。

入户通水这一刻，村民菲兰度在取水的人群中大声喊着：“西耐西，达蹦！”（中国人，真棒！）两年前，菲兰度应聘到中铁二十局参与供水项目建设，他深知村里的自来水管来得太不容易！

量身打造的“中国方案”

为了解决取水不便、水质堪忧问题，安哥拉政府几年前决定与中铁二十局合作建设卡宾达供水工程。这一项目于2016年10月份开工，包含供水主管道、取水设施、水净化设施、储水池、水试验室以及供水管网等工程。



图为当地居民在安哥拉卡宾达新建的供水项目取水点取水。（新华社发）

据悉，这是中国铁建为安哥拉卡宾达省量身打造的“中国方案”，是该国最智能、最现代化的供水系统，完全采用中国标准、中国制造、中国品牌。

据中铁二十局介绍，卡宾达供水工程建设过程异常艰辛，施工现场没有网络信号、原始丛林密布，如同进入无人区；施工人员还面临着气候炎热、雨季持久、蚊虫叮咬、疟疾高发等种种挑战。除了环境恶劣，施工所需材料进口也是举步维艰，连一枚小小的螺丝钉，从中国运到安哥拉施工现场都需要经过15个环节，花费5个月到6个月时间。

尽管面临重重困难，项目还是在中国建

设者的努力下如期推进——2019年9月29日，所有供水管道全部贯通；2019年12月24日，顺利实现通水制水目标。安哥拉总统洛伦索此前专门到项目现场视察，并对卡宾达供水工程的安全质量和工程进度表示满意，对施工的“中国速度”表示赞赏。

新冠肺炎疫情暴发后，安哥拉进入紧急状态，各项建设按下“暂停键”。中铁二十局安哥拉国际公司统筹疫情防控和施工生产，全体参建员工积极克服施工材料紧缺、材料设备购买渠道不畅等困难，内部紧急调配人员、材料、设备等，确保工程正常推进。随着员工陆续复工，卡宾达供水工

程施工进度不断加快，于今年5月30日顺利通水调试，并于8月5日成功实现部分通水。

“卡宾达毗邻刚果（金）和刚果（布），疫情输入风险较大。为了让当地人早日喝上干净水，我们克服困难，让一些农村地区率先通了水。”中铁二十局卡宾达供水项目经理董寿保说。据悉，此次通水的管道是项目在建3条管道中第一个实现通水的。该项目计划于今年10月底竣工交付，12月底完成全部入户连接和水表安装，正式投入使用。建成后，其日供水能力将达到5万立方米，覆盖卡宾达省92%的人口居住区域，直接惠及60万安哥拉民众。

传递真挚情谊

中铁二十局的建设者不仅向安哥拉人民输送自来水，更坚定履行社会责任，传递着中国对非洲的真挚情谊。2019年10月初，卡宾达省兰达纳市医院紧急停水时，是中国建设者连续4天为医院应急送水，兰达纳市政府致信感谢；卡宾达市政府投资的厂房遭遇火灾时，是中国建设者第一时间赶赴救援并为当地民众修复道路，修缮房屋……

不仅如此，卡宾达供水工程项目部先后聘用700多名安方员工，其中包含中层以上管理人员20多名，并培养500余名技术人员，帮助当地政府解决就业难题。3年来，项目共评选近80名先进安方员工，并将20多个小工序分包给400多名安方员工，在提高项目工效的同时，也增加了安方员工收入。项目安哥拉籍安全员焦尼用这些收入盖了一所房子，还供养两个孩子上了专科学校。

卡宾达省自来水公司董事长弗兰克感慨地说，卡宾达供水工程是当地最大的民生福祉工程。期待项目能发挥引领作用，鼓舞安哥拉人民一同复工复产，带动经济社会发展稳步恢复。

丝路新语

□ 田原

澜湄合作作为区域繁荣发展增添信心

8月27日，湄公河委员会发布声明，对中国分享澜沧江全年水文信息和中缅牵头共建水资源合作信息共享平台表示欢迎。中方直接向湄公河五国提供澜沧江汛期水文资料，提前通报上游流量变化信息，克服困难增加旱季出境水量，帮助下游国家缓解旱情，这一系列举措扎扎实实地推动六国水资源机制性合作进入快车道。

水既是澜湄合作的重要内容，又赋予了这一机制“上善若水”般友好相处、互利共赢的内涵和意蕴。澜湄机制成立4年多来，各方举行了首次水资源合作部长级会议和合作论坛，水资源、环境合作中心和全球湄公河研究中心高效运行，澜湄合作专项基金重点用于改善民生，在卫生、教育、减贫、妇女等领域支持开展了400多个项目。令人欣喜的是，澜湄合作从快速拓展期进入了全面发展期，机制建设、战略规划、资金支持、务实合作均取得了显著进展，为地区发展注入了新的“源头活水”，给各国人民带来了实实在在的益处。

澜湄六国“共饮一江水，亲如一家人”，已成为事实上的命运共同体。六国加强互利合作，既是成就自己，为本国的经济社会发展和民生改善注入更多动力；也是成就彼此，为实现本地区的繁荣与稳定进一步夯实基础。尤其是今年以来，面对突如其来的新冠肺炎疫情，六国同舟共济、守望相助。上半年，中国对湄公河国家贸易、投资额逆势上扬，分别增长了8.7%和33.5%，湄公河国家对华农产品出口同比增长21.2%。在此基础上，湄公河五国所在的东盟更是先后超过美国、欧盟，一跃成为中国最大的货物贸易伙伴。

正因如此，中国高度重视区域合作与融合，与湄公河五国共促区域发展和繁荣的成果愈加丰硕。为夯实澜湄合作基础，拓宽合作内容，中方通过国际产能和装备制造合作专项贷款，以及援外优惠贷款、优惠出口买方信贷等方式，支持暹罗新国际机场、皎漂深水港、永新燃煤电厂等40多个重大项目；中国企业则积极参与西哈努克港经济特区、罗勇工业园区、赛色塔综合开发区建设，为当地创造了大量税收和就业，实现了互利共赢。

当前，国际形势变化纷繁复杂，世界和地区经济遭受新冠肺炎疫情严重冲击，全球治理和区域合作更面临保护主义、单边主义等多重挑战。水利万物而不争，因水而生，依水而兴的澜湄合作让各方重拾信心。为更好维护这一机制快速发展势头、妥善应对各种风险挑战、推动区域共同发展与融合，应秉持开放包容理念，继续努力将水资源合作推向新高度，充分尊重各国合理开发利用水资源的正当权益，妥善照顾彼此利益和关切。同时，还要继续拓展贸易和互联互通合作，深化可持续发展合作，提升公共卫生合作，加强民生领域合作。

哈俄班列助力

外贸企业复工达产

本报记者 马维维

日前，当经济日报记者来到黑龙江哈尔滨国际集装箱中心站时，眼前是一派忙碌景象。一列哈尔滨俄罗斯班列正在紧张吊运，这列货车将经由满洲里口岸出境驶向莫斯科。为了助力外贸企业复工，站场工作人员不断提高效率，现在平均每5分钟即可装载一个集装箱。

据介绍，为保障国际供应链稳定畅通，促进我国外贸企业平稳发展，由哈尔滨始发的中欧班列一直保持平稳运行，在新冠肺炎疫情重压之下助推黑龙江外贸企业复工达产。

今年以来，哈尔滨国际集装箱中心站已开行中欧班列12列，累计发运货物1224标箱、15300吨。哈尔滨国际集装箱中心站坐落于哈尔滨市东部，是“一带一路”向北开放的国际性商品集散中心和现代化国际物流中心，目前已形成了“哈欧班列”“哈俄班列”两大品牌，“哈尔滨—汉堡”“大庆—根特”“哈尔滨—莫斯科”3条线路。

据了解，该班列主要集货地包括大连、鲅鱼圈、盘锦、北安等地市，出境后可到达俄罗斯莫斯科、叶卡捷琳堡等城市，发运货品以机械设备、化工原料、生活用品为主。中心站站长武林告诉记者：“货物通过中欧班列从黑龙江省运达俄罗斯中部地区，较空运可节省运费约四分之三，较公路可缩短时间三分之二以上，节省运费四分之一以上。”

目前，经中国铁路哈尔滨局集团公司开行的去程中欧班列国内开行城市为哈尔滨和大庆，到达俄罗斯莫斯科和比利时根特；回程中欧班列运行线11条，国内到达城市为哈尔滨。

新冠肺炎疫情发生以来，哈尔滨多部门联手合作保障中欧班列常态化运行。哈欧国际物流股份公司停工不停产，充分协调运力、组织资源，保障黑龙江外贸企业贸易畅通。同时，积极将政府采购的防疫物资通过哈俄班列运往俄罗斯。

为减少疫情带来的影响，哈尔滨市加大了对哈俄班列运营企业的扶持力度，缓解运营企业资金压力。哈尔滨商务局副局长刘明说：“我们制定优惠政策，对通过哈俄、哈欧班列运输的本地企业给予补贴支持，同时主动联系重点对俄外贸企业，拓宽货源渠道。”

本版编辑 徐 霄