

世贸组织报告显示

# 全球货物贸易显露复苏迹象

本报日内瓦电 记者杨海泉报道:8月19日,世界贸易组织(WTO)发布最新一期全球贸易趋势评估报告“货物贸易晴雨表”指出,2020年第二季度,全球货物贸易出现历史性下滑,但其他指标显示,第三季度全球货物贸易及产出将出现部分上升,全球贸易初现复苏迹象,但复苏力度和趋势仍具有高度不确定性。

最新全球“货物贸易晴雨表”读数为84.5,较100的基准值低15.5个点,较去年同期下降18.6个点。这是2007年以来的最低数据,与2008年国际金融危机时的谷底相当。该读数也与世贸组织今年6月份发布的统计数据基本一致。世贸组织当时预测2020年第二季度货物贸易将比去年同期下降18.5%。货物贸易下降的确切程度,要在得到4月份至6月份的各国(地区)官方贸易额数据时才能确定。

报告说,该读数所有组成指数仍远低于趋势水平,许多指数处于历史低点,但部分指数已开始企稳。其中,汽车产品指数(71.8)和空运指数(76.5)是自2007年以来最差的,集装箱航运指数(86.9)依然低迷,但出口订单指数(88.4)已经回升并显示出复苏迹象,电子元器件指数(92.8)和农业原材料指数(92.5)仅出现小幅下跌并保持相对良好

世界贸易组织发布最新“货物贸易晴雨表”指出



态势。

世贸组织6月份统计数据显示,今年第一季度和第二季度全球货物贸易量下降14%。按照这个估算,再加上最新一期“货物贸易晴雨表”读数,预计今年全球货物贸易量比2019年萎缩了13%。全

球贸易趋势或不至于过于悲观,但将远低于疫情前的趋势。世贸组织经济学家在6月份曾警告,新冠肺炎疫情造成的严重经济损失表明,有关2021年全球贸易将出现强劲V形反弹的预测可能过于乐观。由于经济和贸易政策以及疫情演变的不确定性

仍在上升,全球贸易出现L形复苏仍是可能的前景,即经历下行之后在一定增速上保持平稳运行。

从“货物贸易晴雨表”读数的分类指数也可以看出全球货物贸易趋势。商业航班与货物贸易、服务贸易密切相关,是衡量全球经济状况的重要指标。从今年2月底到4月中旬,全球航班减少近80%,其中国际航班降幅大于国内航班。截至7月底,航班总数逐渐恢复,但仍比年初低40%左右。

据联合国国际海事组织数据,受疫情影响,今年2月份集装箱船港口停靠量急剧下降,随后出现反弹,但在4月份至5月份再次下降。截至8月初,集装箱船港口停靠量仍较上年同期下降约7%,较5月份11%的降幅略有改善。

铜期货合约价格一直是被广泛认可的经济活动指标。今年3月中旬,铜期货较年初下跌27%,但此后上涨37%,反映出经济复苏预期不断上升。当然,经济复苏预期将取决于新冠肺炎疫情的演变。

另据相关数据,对全球经济活动的负面新闻报道于今年3月份触底后反弹,此后报道基调的变化表明,界对全球经济的看法正在逐渐改善,对全球经济表示担忧的报道在慢慢减少。

环球动态

## 美联储官员认为疫情将严重影响美国经济

据新华社华盛顿电 美国联邦储备委员会19日发布的7月份货币政策会议纪要显示,与会美联储官员认为,新冠肺炎疫情短期内将严重影响美国经济、就业和通胀水平,并在中期对经济前景构成重大风险。

美联储官员指出,近期美国消费者支出出现反弹,但企业经营改善程度较低,各辖区企业对未来的不确定感仍然很高。特别是6月中旬以来疫情在美国不断扩散,多州放缓经济重启步伐,一定程度抵消了有关经济前景的积极因素。

美联储官员认为,目前包括银行在内的金融机构总体状况良好,但如果疫情持续蔓延导致经济出现更为不利的状况,美国金融体系可能会承受巨大压力。

由于疫情导致经济持续下滑和失业率大幅攀升,美国国会通过大额财政法案支持受损行业和小企业,并为美国家庭发放支票,这些措施导致联邦政府债务水平大幅攀升。与会官员认为,未来数年美国国债预计将持续增加,高水平的国债发行量“可能对市场运作产生影响”。

美联储7月28日至29日举行了货币政策会议,并在会后宣布维持联邦基金利率目标区间在0至0.25%之间,重申美国经济前景将在很大程度上取决于疫情进展。同时,美联储表示将维持超低利率水平,直至确信经济度过危机,并走上实现最大就业和价格稳定两大目标的轨道。

## 俄罗斯政府贷款

### 今年或创新高

本报讯 记者赖毅报道:俄罗斯审计署8月20日公布的一份报告表明,2020年俄罗斯政府贷款额将扩大至4.1万亿卢布(1卢布约合人民币0.094元),这也是最近15年来的最高值。俄罗斯审计署认为,俄罗斯财政部发行的联邦政府债券将成为政府贷款主要来源。2020年上半年,俄罗斯财政部已发行各类债券共计1.6万亿卢布,这表明下半年还将有大量联邦政府债券流入市场。

为使俄罗斯快速摆脱新冠肺炎疫情带来的影响,俄罗斯审计署认为规模庞大的政府贷款必不可少。据俄罗斯审计署预计,2020年俄罗斯GDP总量将减少5%。2020年前6个月联邦政府预算赤字已超过9550亿卢布,总使用金额占全年预算的45.8%,这在过去5年内尚属首次,主要开支用于医疗保健系统、扶持个人和中小型企业。

财政收入减少加剧了人不敷出的局面。目前,俄罗斯财政收入减少5%,石油天然气出口带来的财政收入仅为2.6万亿卢布。俄罗斯审计署预计,今年1月份至7月份财政赤字将达到1.5万亿卢布,年底赤字将达到5万亿卢布。

俄罗斯计划用发行国债填补财政预算缺口,因而政府贷款总额将由2.3万亿卢布增加至4.1万亿卢布。但截至7月底,财政部发行的浮动利率债券仅融资190亿卢布,固定利率债券仅融资86亿卢布。上述数据使财政部怀疑是否能够通过国债发放解决财政资金匮乏问题。若俄政府财政赤字问题难以得到妥善解决,所有国家项目或将被迫暂停或修正。

## 尼日利亚二季度

### 失业率达27.1%

本报比勒陀利亚电 记者田士达报道:根据尼日利亚国家统计局日前发布的数据,尼日利亚今年第二季度失业率达到27.1%,其中15岁至34岁的青年失业率达到34.9%。

尼日利亚是非洲最大经济体,也是非洲人口最多的国家。据估计,尼日利亚拥有8029万劳动力,这意味着有超过2170万尼日利亚人目前处于失业状态。

与2018年第三季度发布的就业数据相比,近两年尼日利亚失业率上升了4个百分点。今年新冠肺炎疫情和国际油价下跌给尼日利亚经济带来了严重影响,但今年5月份开始复工复产之后,已有273万在疫情中失业的尼日利亚人重新获得了工作。

## 韩国单日新增病例创新高



韩国中央防疫对策本部8月19日通报,当地时间18日零时至19日零时,韩国新增新冠肺炎确诊病例297例,为3月7日之后该国单日新增确诊病例数最高纪录。

图为日前人们排队进入首尔城北區卫生站接受新冠病毒检测采样。(新华社发)

## 日本七月份对华出口增长

本报东京电 记者苏海河报道:据日本财务省8月19日发表的7月份贸易统计速报,当月出口额为5.3689万亿日元(1日元约合人民币0.065元),同比下降19.2%,连续5个月下降超两位数。虽然出口额比6月份有所回升,但仍处于低位。其中,日本对华出口同比增长8.2%。

从项目类别看,汽车出口减少30%,汽车零部件减少32.5%。特别是对欧盟出口下降48.5%,对美国出口下降6.7%。但是,对华汽车出口增长19%。

从地区看,对美国出口1.914万亿日元,同比下降19.5%;对欧盟出口4393亿日元,同比下降30.5%。对亚洲出口降幅较小,出口额3.1762万亿日元,下降8.2%。由于中国较早控制住新冠肺炎疫情并实现经济复苏,日本对华出口同比增加8.2%,出口额达到1.329万亿元,为7个月来首次实现正增长。其中,对华有色金属出口增长72.4%,半导体制造设备出口增长23.6%。此外,由于国际原油价格下降,当月日本进口额为5.3572万亿日元,同比下降22.3%。国际贸易收支盈余116亿日元,这也是4个月来首次出现贸易盈余。



## 美国邮政局迫于压力叫停改革

美国邮政局局长路易·德乔伊8月18日宣布,停止一切邮政服务改革,直至11月3日总统选举日以后。受新冠肺炎疫情影响,今年多达半数的美国选民可能以邮寄投票形式参与选举。德乔伊今年6月份就任后以削减邮政运营成本为由推行系列改革,具体措施包括限制额外邮件运输、更改邮件分拣和派送政策等,部分措施已开始施行,导致美国多地邮件投递延迟。图为日前顾客在美国纽约一个邮局办理业务。 新华社记者 王 迎摄

保工作 保生计 保企业

# 新加坡政府再拨80亿新元渡难关

本报驻新加坡记者 蔡本田

一线观察

2020年上半年,新加坡经济遭受新冠肺炎疫情巨大冲击,国内生产总值(GDP)史无前例地下降6.7%,大大超出政府预期。新加坡政府已将全年GDP增长率下调为-5%至-7%。

新冠肺炎疫情对新加坡经济的影响还在持续,加之此前推出的抗疫财政预算案即将在8月底到期,新加坡副总理王瑞杰日前宣布,政府将为此额外拨出80亿新元(1新加坡元约合人民币5.048元)财政预算,帮助处境艰难的企业和国民渡过难关。

王瑞杰表示,新冠肺炎疫情如何演变仍有巨大不确定性。新加坡经济复苏仍需时间,各领域恢复速度不尽相同,政府必须继续为严重受创行业提供有针对性的支持,同时保住国民就业。为此,政府将采取三方面策略,即保工作、保生计、保企业。一是继续支持员工就业,创造新工作;二是为遭受严重冲击的行业提供更多有针对性援助和支持;三是继续支持企业经济转型,推动创新和创业。

具体来看,第一,政府将延长雇佣补贴计划4个月到7个月。今年2月份推出的雇佣补贴计划是支持员工就业的重点项目之一,

2020年上半年,新加坡经济遭受新冠肺炎疫情巨大冲击,国内生产总值史无前例地下降6.7%,超出了政府预期。新加坡副总理王瑞杰日前宣布,将额外拨出80亿新元财政预算,帮助处境艰难的企业和国民渡过难关。

旨在帮助公司维持现金流,减少裁员。目前,该计划即将到期,为了进一步支持员工就业,政府决定将雇佣补贴计划延长4个月到7个月,各行业将按复苏情况获得不同程度的援助。受疫情冲击最大的宇航、航空和旅游业,将从今年9月份至明年3月份获得50%的雇佣补贴。

第二,推出招聘奖励计划,鼓励企业聘用本地员工。政府将推出总值10亿新元的招聘奖励计划,鼓励企业在未来半年内招募更多本地员工。按照该计划,企业每聘用一名本地新员工,政府将承担这些员工一年工资的25%。员工若年满40岁及以上,政府承担的份额会提高至50%。

第三,薪金补贴申请期延长至年底。为帮助更多失业或收入受到影响的国民,政府将新冠肺炎疫情薪金补贴申请期限延长3个月至12月份。从10月1日起,薪金补贴将开放给现有受益人和新的申请者。符合条件的中低收入国民每月可领取最多

800新元补贴。政府之前实施的低薪雇员每人3000新元的就业特别补助将放宽条件,以便使更多今年起领取就业补助金的雇员受惠。

第四,提倡国民在国内旅游,以支持旅游业。旅游业是新加坡的支柱产业之一。新冠肺炎疫情致使新加坡旅游业基本停滞,政府将拨款3.2亿新元,推出名为“重新探索新加坡”的消费券计划,倡导国民借此机会重新认识和探索新加坡文化遗产、自然景观、艺术和建筑等,推动国内旅游重启。

第五,政府将协助夜店从业者转型或结束营业。出于安全管理考量,部分行业如酒吧等夜店从业者无法在短期内开门营业。政府将协助夜店从业者转型从事其他业务或结束营业。

第六,文化、艺术与运动行业从业者需要更多时间才能完全恢复正常营业,政府将进一步提供更多支持,保留多年来打造的文化、艺术和体育等方面的核心能力。

第七,为经济转型拨款1.5亿新元。新加坡政府在5年前就为23个行业制定了产业转型蓝图,开始了经济转型工作。新冠肺炎疫情大流行加速了许多行业的结构性转变,政府将在此基础上继续协助员工和企业为未来做准备。为激发创新和创业,政府将拨款1.5亿新元,提高起步资金津贴,分阶段强化“起步新加坡—先锋计划”。

第八,政府将为宇航、航空和旅游业提供进一步援助。政府将再拨款1.87亿新元,将“加强版航空业援助配套”中的援助措施延长至明年3月份,从而帮助航空从业者抵消成本。虽然政府为依靠国际旅游生存的行业提供了广泛援助,但一些行业不可能在短时间内恢复到疫情前水平,为巩固这些行业的核心能力,政府需要有针对性地进行补助。例如,政府将扩大暂时调派航空业员工到其他工作岗位的计划,使他们能继续工作。

王瑞杰指出,中美关系紧张,对贸易、科技和全球秩序产生了巨大影响,全球供应链正在重新配置,具有韧性和可靠性的从业者将更具优势。同时,在抗击新冠肺炎疫情过程中,数字化转型加速,给当前的商业模式带来了挑战,那些在创新方面作出投资决策的企业将能够灵活地抓住新机遇,得到生存和发展。