

早稻预计增产,秋粮长势较好——

7月份农业农村经济延续向好态势

本报北京8月18日讯 记者乔金亮报道:农业农村部今天公布了7月份农业农村经济运行的主要数据。今年以来,各地全力做好防灾减灾救灾工作,突出抓好早稻抢收和中晚稻抢插,持续推进生猪生产恢复,努力保障“菜篮子”产品稳产保供,统筹抓好农业农村各项工作,农业农村经济运行总体良好。农业农村部发展规划司有关负责人分析指出,农业农村经济克服了新冠肺炎疫情和洪涝灾害等影响,延续向好态势,主要表现在5个方面。

早稻预计增产。早稻基本收获完毕,据农业农村部水稻专家指导组田间调查,今年早稻亩穗数和穗粒数增加,结实率和千粒重受前期洪涝灾害影响下降,由于面积增加较多,总产有望增加。

秋粮作物长势较好。东北玉米大部分处于吐丝至灌浆期,大豆处于结荚期,水稻处于齐穗至扬花期,长势总体好于上年。黄淮海地区玉米大部分处于大喇叭口期至抽雄吐丝期,长势正常。洪涝灾害对中晚稻生产影响总体有限;双季晚稻抢插抢收加快推进,目前已完成九成以上。

生猪生产恢复势头持续向好。7月份能繁母猪存栏环比增长4.0%,连续10个月环比增长,同比增长20.3%;生猪存栏环比增长4.8%,连续6个月环比增长,同比增长13.1%。蔬菜、水果、肉牛羊、家禽、水产品生产保持平稳。

涉农企业运行良好。7月份国家级农业产业化龙头企业采购经理人指数(PMI)为52.1%,连续5个月保持在荣枯线以上,高出制造业1个百分点。农产品电子商务快速发展,前7个月农产品网上零售额保持两位数增长。

农业投资继续保持回升态势。前7个月,地方政府专项债用于农业农村规模超过900亿元,高

标准农田、农产品仓储保鲜冷链物流设施等加快建设。第一产业固定资产投资达到9806亿元,同比增长7.7%,连续2个月正增长,其中畜牧业投资同比增长59.2%。

该负责人表示,目前农业农村经济发展面临的内外环境仍然复杂严峻,全球疫情仍在扩散蔓延,国内经济稳定复苏还面临不少挑战,洪涝干旱与病虫害交织叠加,对粮食和生猪生产、鲜活农产品稳定供应、农民工就业增收、农产品贸易等影响值得关注。

链接

非洲猪瘟疫苗将进入扩大临床和生产性试验

本报北京8月18日讯 记者乔金亮从农业农村部获悉:由中国农业科学院哈尔滨兽医研究所自主研发的非洲猪瘟疫苗进展顺利,在前期完成候选疫苗株实验室和中间试制阶段研究的基础上,目前已完成疫苗环境释放试验,即将进入扩大临床试验和生产性试验阶段。

据中国农业科学院哈尔滨兽医研究所所长步志高介绍,在环境释放试验阶段,将疫苗以10倍和100倍免疫剂量接种商品育肥仔猪、母猪,持续观察20周,接种猪均无明显体温升高或临床症状和病理损伤。商品育肥仔猪接种后生长发育良好,无疫苗毒排放和水平传播现象。母猪正常

据介绍,下一步,农业农村部将全力以赴抓好防灾减灾救灾工作,及时发布预警信息,落实各项防灾减灾措施,加强秋粮中后期田管和病虫害防控,努力实现抗灾夺丰收;坚定不移抓好生猪生产,加强非洲猪瘟疫情防控,巩固生猪生产恢复好势头;大力发展现代种养业,持续推进休闲农业复工复产,拓展返乡留乡农民工就业空间;加强供需形势研判,多措并举保障大豆稳定供应,促进优势农产品出口;统筹推进农业农村各项重点工作,巩固农业农村经济发展好形势。

发情、配种,无流产发生;妊娠母猪接种后无流产发生,均正常分娩,未观察到垂直传播;生产仔猪生长发育状况良好。

中国农业科学院院长唐华俊介绍,经农业农村部批准,哈兽研于4月上旬、5月上旬和6月上旬分别在黑龙江、河南和新疆等3个基地开展了疫苗临床试验,试验规模共计近3000头商品育肥猪。截至目前,免疫猪群生长状态良好,无明显临床不良反应;免疫猪剖检无明显病理变化,无疫苗毒排放,无水平传播;免疫猪在高等级生物安全实验室用强毒进行攻毒,不同剂量接种组免疫保护率均在80%以上。

办贷通道,优先开展尽职调查、优先进行审查审批、优先安排贷款投放。对借款人综合实力较强、贷款需求较大、投资回报周期较长的项目,发挥6家银行业务互促、优势互补的效用,通过银团贷款方式予以协同支持。

在加强财政性资金支持方面,通知指出,对符合条件的项目,可通过直接投资、资本金注入、投资补助、贷款贴息等方式,优先安排财政性资金或地方政府专项债券,以促进项目的经营性现金流与贷款条件相匹配。各地区通过提高地方政府专项债券作为项目资本金比例等方式,加强与6家银行信贷投放的配套衔接。有条件市县可成立政策性风险补偿基金或担保公司,为借款人融资提供增信服务。

行、中国工商银行、中国农业银行、中国建设银行、中国光大银行6家银行每年分别安排一定规模的信贷额度,专项用于支持县城城镇化补短板强弱项项目。制定专项信贷支持细则,细化提出目标任务、信贷条件、信贷政策和组织实施方式。适时研究优化绩效考核评价体系,对支持县城城镇化补短板强弱项项目较多的省级分行给予奖励。

通知要求,要实行优惠信贷政策。6家银行参考贷款市场报价利率(LPR),对县城城镇化补短板强弱项项目贷款执行优惠利率。按照项目实际需要,给予原则上不超过20年的中长期贷款。综合运用借款人不动产抵押、动产质押以及在建设项目资产抵押、收费权质押等担保方式。开辟绿色



广石铁路开通运营

8月18日,粤港澳大湾区铁路枢纽重要组成部分——广(州)石(滩)线正式开通运营。 谢永彬摄(中经视觉)

发改委下发通知要求6家银行每年安排专项额度

信贷支持县城城镇化补短板强弱项

本报北京8月18日讯 记者熊丽报道:国家发展改革委近日印发《关于信贷支持县城城镇化补短板强弱项的通知》,要求按市场化原则建立健全政企对接长效机制,下沉大银行服务重心,以融资促进投资、以投资提振消费,大力提升县城公共设施和服务能力。

根据通知,信贷支持的领域是:聚焦县城及县级市城区,特别是120个县城新型城镇化建设示范地区,兼顾镇区常住人口10万以上的非县级政府驻地特大型镇、2015年以来“县改区”“市改区”形成的地级及以上城市市辖区,重点对县城产业平台公共配套设施、县城新型基础设施、县城其他基础设施等领域建设项目提供信贷支持。

通知要求,国家开发银行、中国农业发展银

上期所公布首批指定

螺纹钢期货厂库名单

本报讯 记者祝惠春报道:8月18日,上海期货交易所发布《关于指定螺纹钢期货厂库的公告》,鞍钢股份有限公司、江苏沙钢集团有限公司、敬业钢铁有限公司成为上期所首批指定螺纹钢期货厂库,自2020年9月18日起开展螺纹钢期货厂库标准仓单业务。

螺纹钢期货自2009年起上市以来,成交活跃、功能发挥良好。2020年上半年,成交手数排名全球首位的金属类衍生品就是上期所螺纹钢期货。不过,标准化保值和个性化需求之间的矛盾一直是螺纹钢等黑色金属品种在交割制度方面较为突出的问题。螺纹钢属产业链终端产品,具有价格低、规格多、物流成本占比高、个性化需求突出的特点,在传统交割模式下,买方需求不易得到完全满足,这是市场一直呼吁解决的痛点问题。此次进行螺纹钢期货厂库交割机制的优化,启动螺纹钢期货厂库交割制度,是顺应市场需求,有助于期货品种服务实体功能的充分发挥。上期所将进一步推广厂库交割制度,并根据市场实际发展情况和需求,及时增加交割仓库数量和提货点。

中汽协相关负责人表示

对调整后的汽车市场要有信心

本报讯 记者刘瑾报道:日前,以“新变局 新挑战 新思路——引领中国汽车新征程”为主题的2020中国汽车论坛在上海召开。论坛期间,中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋表示,经过一段时间调整,未来中国汽车市场还会有一个持续稳定增长过程,“年销3000万辆不是问题,3500万辆也是可期待的”。

受新冠肺炎疫情疫情影响,今年前7个月汽车销量同比下降12.7%。付炳锋表示,今年汽车销量降幅收窄到个位数还是完全可能的,未来汽车市场总体向好,“对中国汽车市场要有信心。”付炳锋表示,中国是全球汽车最大的市场,优势非常明显。

“现在,很多欧洲汽车公司、美国汽车公司已经把智能化、电动化的研发落地中国,使用的经销商也都是中国科技公司。”付炳锋表示,进入电动化、智能化时代,由于市场和基础设施优势,未来中国一定会引领下一个智能时代汽车行业。中国车企在“走出去”方面也会大有可为,通过技术升级,5年之后,在全球汽车市场肯定会有中国制造的、带有智能功能的、带有互联网功能的被重新定义的民族品牌汽车。

新能源车方面,上半年我国已陆续出台多个长线、短线政策。付炳锋表示,接下来就是政策落地问题。比如,开展新能源汽车下乡活动是希

望把城乡优势发挥出来,并在活动中发现新能源汽车发展存在的一些瓶颈和制约问题,并进行相应的政策调整,这有可能在电动车需求层面引爆热点。

付炳锋分析,当前中国汽车保有量数据不断发生变化,关于人均保有量也存在各种说法,且行业普遍认为翻一番是可能的,只是时间问题。一般来说,汽车人均保有量增长和人均GDP相关,这意味着我国汽车市场还有很大空间,但需要时间来实现,其中也伴随着人口变化而发生的变化。“80后”“90后”“00后”将会成为消费的主体,未来汽车市场还有很大发展空间。

本报北京8月18日讯 记者李万祥报道:8月18日,最高人民法院正式发布《关于为创业板改革并试点注册制提供司法保障的若干意见》。这是最高人民法院继出台设立科创板并试点注册制改革的司法保障意见后,为资本市场基础性制度改革安排而再次专门制定的又一部系统性、综合性司法文件。

意见规定,对在创业板以试点注册制首次公开发行股票并上市公司所涉有关证券民事案件试点集中管辖,将证券发行纠纷、证券上市合同纠纷、证券欺诈责任纠纷等一审民事案件,指定深圳市中级人民法院试点集中管辖。

最高法院民二庭负责人介绍,为全面落实对资本市场违法犯罪行为“零容忍”要求,意见提出了有针对性的司法制裁措施。在刑事审判方面,提出支持依法加大对欺诈发行股票、债券罪,违规披露、不披露重要信息罪以及提供虚假证明文件罪追究刑事责任的力度,并对依法从严惩治申请发行、注册等环节易产生的各类欺诈和腐败犯罪提出了具体举措;在民事审判方面,重点围绕创业板信息披露特点,厘清不同责任主体对信息披露的责任边界,区分不同阶段信息披露的不同要求,严格落实发行人及其控股股东、实际控制人等相关人员信息披露的第一责任和证券中介机构保护投资者利益的核查把关责任;严格落实证券法确立的“民事赔偿优先原则”,违法违规主体的财产不足以支付全部民事赔偿款和缴纳罚款、罚金、违法所得时,其财产优先用于承担民事赔偿责任。

意见以证券集体诉讼为中心,对切实保护投资者合法权益提出了司法改革举措。这方面,《最高人民法院关于证券纠纷代表人诉讼若干问题的规定》,已于今年7月31日发布实施。意见立足完善证券集体诉讼制度,围绕畅通投资者维权渠道和降低投资者维权成本,鼓励各级法院进一步细化和完善证券代表人诉讼各项诉讼程序安排,并要求进一步加强与证券监管部门、投资者保护机构的沟通协调。

此外,意见强调持续深化纠纷多元化解机制建设,通过诉调对接、先行赔付等方式,健全“示范判决+委托调解”机制,及时化解证券纠纷,依法保障当事人的合法权益。

信息速览

长江上中游防汛应急响应提至Ⅱ级

本报北京8月18日讯 记者曾诗阳从应急管理部获悉:针对长江上中游严峻汛情,根据《国家防汛抗旱应急预案》有关规定,国家防总决定于8月18日10时将防汛Ⅲ级应急响应提升至Ⅱ级。

应急管理部有关负责人介绍,受近期强降雨影响,长江上游支流岷江、沱江、嘉陵江等众多河流发生洪水,预计长江干流寸滩站洪峰水位19日将超保证水位4米

至5米,西南、江汉等地部分地区仍有暴雨,防汛形势严峻。国家防总派出2个部级工作组赶赴重庆、四川指导协助地方开展防汛救灾工作。

此外,今年第7号台风“海高斯”预计于19日白天在广东阳江到湛江一带沿海登陆(强热带风暴级或台风级),国家防总决定于8月18日10时启动防汛防台风Ⅳ级应急响应。

宁单体投资规模最大交通项目开工

本报讯 记者拓兆兵 许凌报道:8月18日上午,银川至昆明高速公路太阳山开发区至彭阳段项目开工仪式举行。

银川至昆明高速公路(G85)起于宁夏银川市,止于云南昆明市,全长2322公里,是国家高速公路网规划南北纵向线中的一条重要线路。此次开工建设的项目是银川至昆明高速公路(G85)的重要路段,路线起于吴忠市太阳山开发区北侧的磨山台村,顺

接银昆高速公路银川至太阳山开发区段,止于彭阳县红河镇高寨塬(宁甘界)。路线整体走向自北向南,全长237公里,批复概算总投资261亿元,建设工期4年。

该项目是宁夏迄今为止单体投资规模最大的交通项目,将有效改善宁夏中南部地区交通路网条件,有力促进沿线资源开发和区域经济社会协调发展,助推六盘山集中连片特困区、陕甘宁革命老区脱贫攻坚。

“湾区号”中欧班列18日首发

本报深圳8月18日电 记者杨阳报道:18日下午,满载着电子、机电和轻纺等价值2300万元货物的“湾区号”中欧班列,首次从深圳平湖国家综合物流枢纽站驶出。该班列将经新疆阿拉山口出境后驶向德国杜伊斯堡,全程运行13438公里。据悉,这是“湾区号”中欧班列的首次启航,为粤港澳大湾区国际物流再开新通路。

深圳海关口岸监管处副处长詹萍表示,随着中欧班列场所建设的不断完善,海关将

进一步加强中欧班列与深圳海运、陆运、空运口岸和特殊监管区域的对接,推动跨境电商、邮快件、国际中转等新兴业态发展,不断提高海关监管的便利性,促进中欧班列业务发展。“湾区号”一定会向世界带去粤港澳大湾区的制造力、创造力,将大湾区的热能和动能传递出去,让湾区走向世界,让世界看见湾区。

据悉,9月份开始每周将会至少有一列中欧班列从深圳平湖南站始发,深圳“湾区号”中欧班列将进行常态化运行。

珠机城际铁路一期工程建成通车

本报讯 记者齐慧报道:8月18日,铁四院总体设计的珠海市区至珠海机场城际铁路拱北至横琴段(以下简称“珠机一期”)建成通车。

“该线路为广珠城际铁路延长线,一期工程是从拱北的珠海站开往横琴长隆。通车后,乘客可从广州直达横琴。未来,还将实现与澳门轻轨的对接。”设计方铁四院珠

机城际铁路总体负责人姜大元介绍。珠机城际铁路全长39.475公里,设计时速100公里。其中一期工程正线全长16.86公里,沿线共设置7个车站,九成线路在地下。珠机城际开通后,将极大地便利珠海澳乘客的出行,其中珠海站及横琴站均预留未来接入粤澳新线路的通道,未来粤港澳大湾区1小时互联互通指日可待。

河北沧州黄骅港集中开建6个码头

本报讯 记者陈发明报道:8月17日,在河北沧州黄骅港,总投资52.52亿元的6个码头项目集中开工。项目建成后,沧州黄骅港设计通过能力将新增3300万吨,在以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中起到推动作用。

沧州黄骅港是我国主要能源输出港之一,是冀东南地区运距最短的出海口,现已建成20万吨级航道和万吨级以上泊位41个,发展成为现代化综合服务港、国际贸易

港、“一带一路”重要枢纽和雄安新区最便捷出海口。

此次集中开工的6个码头项目,涵盖生产运营和配套服务领域。据介绍,此次开建的6个码头项目建成后,沧州黄骅港设计通过能力将新增3300万吨,相当于目前通过能力的八分之一,总设计通过能力将达到每年2.9亿吨,生产运营泊位将达到47个,可有力提升港口货物运转能力和效率。

最高法出台意见加大资本市场违法犯罪行为制裁力度
为创业板改革并试点注册制提供司法保障