

产后损失降低1%，就可节约粮食663.84万吨——

# 连年丰收仍要倡导节约粮食

经济日报·中国经济网记者 刘 慧

视点

中国新闻奖专栏

增产不忘节约，消费不能浪费。我国粮食连年丰收，今年夏粮再获丰收，创历史新高，保障粮食安全的基础更加夯实。但我国粮食产后损失浪费问题仍不容小觑，不仅浪费了大量宝贵的社会资源，更给国家粮食安全带来不容忽视的影响。我国粮食损失浪费情况如何？怎么解决这一问题，大力推进节粮减损呢？经济日报·中国经济网记者采访了相关专家和企业。

## 餐饮浪费触目惊心

改革开放以来，我国采取多种措施提高粮食综合生产能力，粮食产量和质量不断提高，把中国人的饭碗牢牢端在了自己手上。但是在粮食从田间到餐桌的漫长产业链上，生产、流通、储存、加工以及消费各个环节都会造成损失浪费。在收割环节，一些尚未实现机械化收割的地方因为收割能力不足，逢雨天谷物发芽霉变时常发生，农户因为储粮方法落后导致每年粮食损失率高达8%；在储运环节，由于物流设施和方式比较落后，抛撒遗留损失粮食150亿斤；在加工环节，由于过度追求精、细、白的消费误区，导致企业过度加工，每年因此损失粮食150亿斤以上。在餐饮环节浪费更为触目惊心，据专家估算，我国每年在餐饮环节浪费粮食800亿斤至1000亿斤。

“减少粮食产后损失浪费等于建设无形良田，是提高粮食安全保障水平的重要举措。”国家粮食和物资储备局安全仓储与科技司司长王宏说，紧平衡将是今后一个时期我国粮食供求基本态势，稳定粮食供给水平将是保障国家粮食安全的长期艰巨任务。保障国家粮食安全，在狠抓粮食生产的同时，大力减少粮食产后损失浪费。

节约减损等于“绿色增产”。我国粮食损失浪费大，节粮减损的空间也大。如按照2019年全国粮食总产量66384万吨计算，如果产后损失降低1%，就可节约粮食663.84万吨。这就相当于没有使用任何土地和水资源，不使用任何农药和化肥，不使用任何劳动力，就实现了“无地增产”。“这将有力缓解我国粮食保供、增产的压力，进一步夯实国家粮食安全的基础。”王宏说。

## 粮食产后仍有损失

减少粮食产后损失浪费是确保国家粮食安全的战略选择。近年来，我国通过提高粮食流通能力现代化水平，加强粮食流通精细化管理，不断提高科学储粮、节粮减损的能力水平，有效减少粮食生产、流通、存储、加工环节的损失浪费，努力形成节约集约、绿色低碳的现代化粮食流通方式。

在中储粮深圳直属库区内的一块大宣传栏上，“宁流千滴汗，不坏一粒粮”的10个大字格外醒目。党委书记、总经理黄浙文每天上班的第一件事情就是打开电脑查看库容库貌以及每一个仓内的粮情粮温。“管理好每一粒粮食，是我们的职责和使命，我们通过采取科学的储粮技术，有效提高了储粮安全的管理水平。”黄浙文说。

加强粮食仓储设施建设，推行先进实用的绿色储粮技术和信息化技术，是节粮减损的重要手段。目前，我国粮库广泛采用粮情检测、机械通风、环流熏蒸和谷物冷却“四合一”储粮新技术，扎实推进“智能粮库”建设，提升科学储粮减损能力。

加强粮食现代化物流设施建设，减少粮食运输环节损失。经过多年努力，我国已经构建起以大连北良港、上海民生港、浙江宁波舟山港、广东新沙港等粮食物流基地为枢纽，以各级粮食中心库为节点，

今年夏粮再获丰收，创历史新高，保障粮食安全的基础更加夯实。但是，在粮食从田间到餐桌的漫长产业链上，生产、流通、储存、加工以及消费各个环节都会造成损失浪费。减少粮食产后损失浪费等于建设无形良田，是提高粮食安全保障水平的重要举措。



8月17日，湖南省郴州市嘉禾县晋屏镇宅候村小里毛自然村，村民在梯田上收割稻谷。

黄春涛摄(中经视觉)

以遍布全国的粮库为基础的现代粮食仓储物流体系，大力推广散装、散卸、散存、散运等“四散”技术和粮食储运监管物联网等关键技术，尽可能不让粮食浪费在路上。

建立健全粮油适度加工标准体系，防止过度加工造成粮食损失浪费。近年来，国家粮食和物资储备系统推进粮油加工业节粮减损行动，推广高效低耗新技术，提高成品粮出品率和原粮利用率，提高粮油加工副产品综合利用率。“比如我们通过适度加工，大米抛光次数从5次减少至2次，大米出品率能提高1%至2%。”武汉兴正实业公司董事长周正生说。

## 传统美德大力弘扬

一粥一饭，当思来之不易。我国是人口大国，吃饭始终是治国理政的头等大事。节粮减损不仅是大力弘扬勤俭节约的传统美德，还是建设资源节约型、环境友好型社会的当代风尚。王宏表示，要构建政府主导、企业实施、全民参与的节粮减损长效机制，在全社会形成“节约光荣、浪费可耻”的节粮减损社

会优良风尚。

“节约粮食是一种气质。”这是记者曾经在中粮集团健康营养研究院餐厅用餐时在餐桌纸牌上看到的一句话。中粮公司通过这种方式时刻提醒员工节约粮食，并把节约粮食转化为员工的一种内在修养。

节约每一粒粮食，不应该仅仅停留在喊口号上，还要实实在在地付诸行动。8月16日，中央和国家机关工委发出公开信，倡议中央和国家机关广大干部职工迅速行动起来，带头制止餐饮浪费。带头在家庭传承勤俭节约的传统美德，树立良好家教家风，带动督促每名家庭成员树立浪费可耻、节约为荣的观念，教育引导子女亲属珍惜来之不易的粮食，自觉养成艰苦朴素习惯。带头在全社会倡导健康文明节俭的餐饮消费方式，在外就餐聚餐时，做到科学点餐、理性消费、文明用餐，自觉践行“光盘行动”，自觉抵制婚丧喜庆事宜大操大办，坚决破除讲排场、比阔气、搞攀比等陋习，切实防止“舌尖上的浪费”，以自身的示范行动带动更多人践行勤俭节约。

需求释放等因素，预计三季度猪肉仍将呈现供应偏紧、价格高位震荡的局面，随着上市肥猪量的持续增加，四季度供需关系将进一步缓和，价格再继续大幅上涨的可能性不大。”

该负责人介绍，下一步，农业农村部将按照党中央、国务院决策部署，进一步加大工作力度，切实抓好灾后生猪疫病防控和生产恢复，确保2020年底前全国生猪产能基本恢复到接近常年的水平，明年完全恢复正常。印发《关于进一步做好洪涝灾害灾后动物防疫工作的通知》，优先支持洪涝灾区的生猪大县恢复生产，抓好重大动物疫病防控，做好生产资料和产品产销衔接，尽快恢复正常生产秩序。

除此之外，相关部门应进一步落实好生猪养殖用地、抵押贷款试点和环评等政策措施，通过龙头企业带动、财政资金扶持、实用技术培训等多种途径支持中小养殖场户加快补栏增养。毫不松懈抓好非洲猪瘟防控，落实落细常态化防控措施，继续开展重点区域和场点全覆盖入场采样检测，强化出栏检疫、屠宰监管和病死猪无害化处理等措施，阻断疫情传播渠道。

热搜

海南强化离岛免税监管——

# 购物天堂拒绝套购牟利

本报记者 潘世鹏

近日，海口海关缉私局联合海南公安机关，在海口、三亚等地对套购离岛免税商品牟利的团伙开展了离岛免税新政实施以来的第二轮精准打击，此次行动共打掉离岛免税商品套购团伙9个，抓获涉案人员40名，采取刑事强制措施24人，现场查扣涉案离岛免税物品1000余件。经初步查证，自2020年7月份以来，这些团伙利用离岛免税政策，收购他人离岛免税额度套购离岛免税商品，并向市场出售牟取非法利益。

离岛免税购物政策是中央支持海南发展的一项特殊优惠政策，该政策在促进海南旅游经济发展、推动海南自贸港和国际旅游消费中心建设上发挥了巨大作用。特别是今年海南离岛免税新政发布后，更是在海南掀起了旅游购物的热潮，海南各大免税店人满为患，旅游度假酒店一房难求，海南旅游消费业呈现繁荣发展的良好态势。

根据新调整的海南离岛免税政策，免税购物额度从每人每年每人3万元提高到10万元，离岛免税商品品种也由38种增至45种，特别是增加了电子消费产品等7类消费者青睐商品。这些优惠政策的持续加码，为海南离岛免税购物增添了更多吸引力，不少以往需要出国购物的人群可以在海南就能选购到物美价廉的商品，海南成了名副其实的“购物天堂”。

政策放开了，有力的监管才能确保政策行稳致远。对此，海南省人民政府省长沈晓明表示，强化监管，做到“管得住、放得开”；全力以赴做好风险防范工作，把“管得住”放在比“放得开”更重要的位置。

为确保海南离岛免税新政切实发挥政策效益，海南省未雨绸缪，超前谋划，做足了功课。今年4月1日起实施的《海南省反走私暂行条例》，就明确禁止违反国家和本省关于海南自贸港减免税进口货物、物品监管的有关规定，擅自将减免税进口货物、物品运输、携带、邮寄出岛销售牟利。此外，海南省

通过大数据、信息化手段进行严密监管，海南社会管理信息化平台就是防范风险、实现“管得住”目标的一个重要利器。海南省大数据管理局总架构师、海南社管平台规划设计与指导组组长马利表示，海南社会管理信息化平台由“人流、物流、资金流”信息管理系统、社会管理监管系统、口岸监管系统“三道防线”构成，接入了多种前端感知手段，初步形成近海、岸线、岛内三道防控圈，基本满足当前监管要求。

作为直接服务离岛购物的监管部门，海口海关从加大正面监管宣传力度、强化科技运用等多方面入手，创新管理模式和手段，有效化解违规购物的管理风险，营造安定有序的市场购物环境。海口海关缉私部门密切关注离岛免税渠道走私风险。海南省打击走私综合治理领导小组办公室负责人表示，海南对套购免税商品牟利的团伙坚持露头就打、持续作战，让诚信购物者满意而归，让套购牟利者寸步难行，保障离岛免税政策有序稳定实施。

随着海南离岛免税购物新政的实施，海南离岛免税购物给海南自贸港建设注入了强大活力。数据显示，7月1日至27日，海关共监管海南自贸港离岛免税销售金额22.19亿元、购物旅客28.10万人次，较去年同期分别增长234.19%、42.71%；环比分别增长45.51%、12.63%。记者在海口、三亚的免税店看到，到处都是购物的人群。数据显示，海南省各大酒店暑期表现强劲，7月中旬以来，三亚酒店平均入住率已达91.3%。

“管得住”才能“走得远”。作为一项在海南省率先开展的离岛免税购物政策，其政策含金量不言而喻，带来的利好更是前所未有。对此，海南省紧紧抓住新政的利好契机，主动做好防漏洞各项工作，扎紧风险防控的口子，以全方位监管确保离岛免税购物政策行稳致远。在严格监管下，离岛免税购物政策红利正成为拉动海南旅游消费的新引擎，为海南自贸港、海南国际旅游消费中心建设增动力添活力。

# 加油站作业区扫码风险大过拨打电话

本报记者 常理

日前，北京市应急管理局、北京市公安局等部门联合印发《关于严格加油站加气站内扫码支付等使用手机行为安全管理的通告》（以下简称《通告》），禁止加油站作业区内使用手机扫码等行为，对于违反规定的，将依法依规进行处理。

随着智能手机的广泛使用，移动支付已经成为人们的一种生活方式，不带钱包只带手机就出门的现象非常普遍。在这种情况下，通过移动支付交费也成了顺理成章的事情。

但实际上，加油站并非所有区域都可以随意扫码，比如在加油加气的作业区，扫码支付和其他使用手机行为，存在安全风险隐患。

这并不是危言耸听。有关专家指出，汽油是一种易挥发物质，在加油站不可能做到汽油完全封闭，容易存在汽油挥发形成油气混合物。而人们在打手机、扫码或者上网的时候，通常会有无线电能辐射出来，它们遇到金属表面会产生电离子。电离子在油气达到一定浓度情况下，可能引起火花，诱发火灾。

前不久，浙江海宁针对加油站“扫码支付”安全性召开了听证会，对4种场景下手机的等效平面波功率密度(W/m²)进行了测试。结果显示，手机在待机、视频、扫码、通话等场景中，扫码支付的数值最高，其次是观看视频，二者均高于手机通话。可见，在加油站易燃易爆范围内使用手机扫码支付是存在一定风险的。

记者日前采访了北京市通州区某加油站的员工。她告诉记者，在加油站，用手机直接扫码支付的现象并不多，如果碰到这种行为，加油站员工会劝顾客进屋扫码。而大部分顾客都是在

车内用易捷APP进行下单加油。

但这名员工也透露，工作人员劝阻通常是口头上的，不会有更进一步举措。也有些人并不听劝，依旧我行我素。

针对以上现象，为进一步加强北京市加油站安全管理，防范安全事故发生，《通告》明确叫停了北京市加油站作业区内进行扫码支付的行为。

今后，顾客如需使用手机，应在站房或辅助服务区内进行。同时，严禁加油站开展各类易引导顾客在加油加气作业区内使用手机的宣传行为。

记者从北京市消防救援总队了解到，他们主要采取了以下几项措施：一是依托北京消防官方微博微信对《通告》内容进行广泛宣传，对加油站内使用手机扫码支付的“电磁辐射”的实验数据和安全隐患进行科普，并发布针对性消防安全提示，同时对辖区加油加气站企业负责人进行专门工作提示，使其第一时间知晓了解《通告》内容，及时进行贯彻落实。

二是印发《关于印发严格加油加气站内扫码支付等使用手机行为安全管理的通告的通知》，要求各区消防救援支队会同应急管理、公安、城市管理、商务等部门，大力开展全市加油加气作业区域“扫码支付”类安全隐患检查，督促单位及时清除加油加气作业区域张贴的手机支付二维码，同时张贴禁止使用手机、禁止拨打安全电话等安全提示标识。

三是研究加油加气站作业区域违规使用手机扫码支付等安全隐患行政处罚法律适用标准，明确企业在加油加气作业区域张贴手机支付二维码引导消费者现场支付的情况和企业员工在加油加气现场使用手机“点对点”进行扫码收款的行为的行政处罚依据。

7月份全国生猪生产继续较快恢复——

# 好消息！肉价涨势开始减弱

本报记者 乔金亮

农业农村部最新发布的数据显示，7月份全国生猪生产继续较快恢复，能繁母猪存栏稳定增加，生猪存栏开始同比增长。农业农村部畜牧兽医局相关负责人表示，按照生猪生产的周期性规律，产能恢复过程首先是能繁母猪存栏恢复增长，之后是生猪存栏恢复增长，然后是出栏恢复增长。生猪存栏同比增长，预示着5个月至6个月后生猪出栏量也将实现同比增长，将从根本上扭转市场供应偏紧的局面。

据农业农村部监测，7月份全国生猪存栏环比增长4.8%，连续6个月增长，同比增长13.1%。这是自2018年4月份以来生猪存栏首次实现同比增长，也是继6月份能繁母猪存栏同比增长后，生猪产能恢复的又一个重要拐点。同时，7月份能繁母猪存栏环比增长4.0%，连续10个月增长，同比增长20.3%。

该负责人介绍，养猪场户补栏增养势头较好。据农业农村部对全国规模猪场的全覆盖监测，7月份有2916个新建规模猪场投产，今年以来新建规模猪场投产累计已达9093个，去年空栏的规模猪场已有11202个复养。散养户补栏积极性进一步恢复，

4000个定点监测村生猪存栏和能繁母猪存栏连续6个月增长，养猪户占全村总户数的比重为8.3%，较2月份的历史低点上升0.7个百分点。

7月份，全国31个省（区、市）生猪存栏全部实现环比增长，前期降幅较大的南方主产省份继续快速恢复，江苏、安徽、广东、湖南、四川等省生猪存栏环比增幅在5%以上。

“2020年汛以来，我国南方地区发生多轮强降雨过程，造成多地发生洪涝灾害，但生猪养殖的设施化程度较高，南方洪涝灾害对生猪生产恢复的影响总体不大。”该负责人说，灾后发生动物疫情的风险增加，局部地区新建和改扩建猪场建设进度因灾有所放缓，灾后生产恢复任务较重。

据了解，2月中旬至5月底，猪肉价格连续3个多月下降。进入6月份，受新冠肺炎疫情稳定控制后消费拉动、季节性消费增加等因素影响，猪肉价格再次上涨。随着生产进程恢复加快，最近两周涨幅明显收窄，7月份最后1周涨幅为0.7%，8月份第1周涨幅为0.9%，8月份第2周持平涨。

该负责人表示：“总的来说，近期猪肉价格涨势开始减弱。综合考虑生猪生产逐步恢复和猪肉消费