

# 稻渔综合种养无碍粮食安全

□ 乔金亮

## 热点快评

稻渔综合种养以及与之相伴的小龙虾产业发展,不仅有利于稳定粮食产量、改善稻田土质,而且有利于提高农业效益、增加农民收入。可以说,稻渔综合种养蓬勃发展背后是市场的选择和农民的愿望,兼顾了粮食安全和农业效益。作为农业新业态新模式,它有利于农业持续高质量发展。今后发展粮食产业要鼓励技术创新、模式创新和业态创新。

日前,有观点将稻田养虾规模扩大视为粮食安全隐患,引起了广泛关注。笔者认为,这种观点不准确、很偏颇,是对粮食安全的误读。稻渔综合种养以及与之相伴的小龙虾产业发展,不仅有利于稳定粮食产量、改善稻田土质,而且有利于提高农业效益、增加农民收入。稻虾共作面积增长,折射出我国传统农业正加快向绿色农业转型,而且得到了基层生产者的认可。作为农业新业态新模式,它有利于农业持续高质量发展。

稻渔综合种养蕴含着中国农业的智慧,其理念在我国历史悠久。2005年,距今已有1200多年历史的浙江青田稻渔共生系统被联合国粮农组织评定为全球重要农业文化遗产。作为一种新型稻田养殖模式,近年来稻渔综合种养发展迅速,稻虾共作是其中规模最大的一种,面积占比为45%。可以说,稻渔综合种养蓬勃发展背后是市场的选择和农民的愿望,兼顾了粮食安全和农业效益。

从粮食安全层面看,稻渔综合种养能稳定水稻生产,实现一水两用、一地双收。发展稻虾共作,不仅基本不会减少水稻面积,还可以减少土地抛荒。由于能获得较高的经济效益,很多抛荒田块被重新开发利用开展稻虾共作,很多地方利用冷浸田等非优质稻田开展生产。如湖北省将206万亩低湖冷浸田开发成稻虾共作基地,反而增加了当地的水稻种植面积。稻渔综合种养不与人争粮、不与粮争地,在种粮比较效益低的情况下,让粮食能卖上好价格,让农民有种植积极性,这是对粮食安全的很大促进。

从农业效益层面看,小龙虾发展不仅促进了农民增收,也受到了消费者欢迎,还带动了地方经济发展。众所周知,小龙虾是市场上的热门产品,正因为消费者广泛喜爱,才刺激了生产端的迅猛发展。据权威部门调查,发展稻渔综合种养可实现亩均增效1500元以上,预计2020年可带动农民增收超过650亿元。通过稻渔综合

种养进行产业扶贫,在很多省份取得了明显成效。一个农产品,能让更多农民赖以生活、脱贫致富,这是一件大好事。

稻渔综合种养,让我们对粮食安全得以再认识。

一方面,对粮食安全的理解不能片面,不是所有的农田都要种粮食,更不是不发展其他农业形态。经过多年努力,我国粮食安全保障能力得到了明显改善。人均粮食占有量连续多年超过国际粮食安全标准线。目前,全国小麦、稻谷库存大体相当于全国居民一年的消费量。同时,基本形成了比较完善的粮食支持政策体系,对小麦、水稻实行最低收购价政策,对玉米、大豆实行生产者补贴,对产粮大县实施奖励政策。可以说,我们有基础有条件在更高水平上实现粮食安全和农业增效。

另一方面,粮食安全既要数量,也要质量。在稻渔综合种养模式下,稻米单产没有减少,质量提升明显。由于鱼虾粪便等被循环利用,鱼类捕食稻谷害虫,氮肥

平均投入、农药使用量均比水稻单作模式大幅减少,促进了稻田环境和土壤质量的改善。很多地方的鸭稻米、蟹稻米以其好生态和好口感,很受消费者欢迎。可以说,像稻渔综合种养这样的农业模式和特色产品不是多了,而是少了。今后发展粮食产业要鼓励技术创新、模式创新和业态创新。

“现在讲粮食安全,实际上是食品安全。”伴随全面建成小康社会进程,人们对农产品提出了多元化需求,这就要求我们转变观念,树立大农业观、大食物观。要念好“山海经”,唱好“林草戏”,打好“果蔬牌”,面向整个国土空间,全方位、多途径开发食物资源,生产更多更好的农产品。这绝不是要放弃粮食生产,而是要以市场需求为导向,在稳定和优化粮食生产的同时,调优产品结构,调精品质结构,调高产业结构,大力发展肉蛋菜奶渔,从主要满足量的需求向更加注重满足质的需求转变。

## 大科学工程品牌保护不能慢半拍

□ 唐卫毅

近年,一款以500米口径球面射电望远镜(FAST)命名的“天眼”牌香烟上市。虽然该香烟生产企业拿出了“致敬科学精神”“纪念南仁东先生”等说辞,但这种颇有蹭热点之嫌的跨界联名,依旧引发了人们对大科学工程品牌保护的思考。

“天眼”球面射电望远镜问世,曾是科学界引以为傲的重大成果,“天眼”也成为天文领域里的一个专有名词。“天眼”被烟草企业抢注,无疑提出了一个国家大科学工程品牌如何保护的现实问题。近年来,国家开展很多大科学工程项目,像“神盾”“天宫”“天问”等,这些与高端科学相联系的词汇都被“激活”,成为知名度、影响力最广的词汇,难免被一些精明的企业和个人“惦记”上。

如果国家级大科学工程项目提前入手,实行商标注册保护,包括衍生出的其他

商标系列,就会堵住被企业和个人抢注的漏洞。如果慢半拍,就很有可能被一些企业和个人“捡漏”,给自身带来被动。

在市场经济中,商标注册是一种纯粹的市场行为。科学家们也需要增强自身品牌保护意识,不能只“埋头搞科研”,创造出的新技术、新成果,不仅需要技术上提升保密等级,更需要强化品牌商标上的保护。正如专家指出的,大科学工程项目的管理部门应承担起这个责任,尽早组织开展商标注册,防止其他企业或个人抢注,减少被抢注后侵犯他人商标权的风险,把商标保护的主动权牢牢掌握在自己手里,包括建立一级商标、二级商标等分类管理体系,尽可能完善品牌商标的保护链。否则,很容易被一些企业及个人钻了空子,类似“天眼”香烟之类的消费品,就会抢了大科学工程项目的“风头”。

## “抢夺方向盘获刑4年”具警示意义

□ 张连洲

山西晋城六旬老人王某某乘坐公交车,未到站点要求司机停车遭拒后,竟强行抢夺方向盘并与司机发生撕扯。王某某近日被法院判处有期徒刑4年。一审宣判后,王某某不服判决,提出上诉。近日,晋城市中级人民法院二审驳回上诉,维持原判。

近年来,公交车司机被乘客辱骂、拉拽、殴打,或乘客抢夺方向盘等恶性事件时有发生,导致车辆失控等交通事故,成为危害公共安全的一大隐患。因此,此案当事人被判处有期徒刑4年并不冤枉。

从公共安全角度来看,辱骂、拉拽、殴打公交车司机和抢夺方向盘等暴力行为,对人民群众的生命财产安全构成了巨大威胁。同时,从法理层面分析,辱骂、拉拽、殴

打公交车司机和抢夺方向盘等行为,属于主观故意、明知故犯,对危险结果采取放任态度,就是间接故意危害他人。可见,对任何以暴力手段侵犯公交车司机的行为,无论是否造成不良后果,均应一律追究刑责,通过提高违法成本,普及侵犯公交车司机就是危害公共安全法律常识。

当事人“抢夺方向盘获刑4年”具有多重意义。对司法机关具有判例意义,对公众则有警示意义。当然,若想避免相关事故发生,还须采取一些干预措施,实行关口前移。比如,一旦发生乘客侵犯公交车司机事件,众乘客应及时施以援手制止并报警,后续公安机关对扰乱公共秩序的涉事乘客应及时予以相关处罚。



王 琪作(新华社发)

## 助 推

作为承载乡愁的休闲旅游新业态,民宿业近年来发展迅速。为推动民宿业进一步规范化、特色化发展,江西省政府办公厅近日印发《关于促进民宿健康发展的意见》,从用地保障、证照办理、社保、财政、金融、税收等方面助力民宿发展。证照办理问题一直是困扰民宿发展的瓶颈性问题。意见明确,将加大证照办理协调力度,创新服务方式,到2021年底,基本完成对现有正在经营民宿的证照办理工作。据悉,江西下一步将开展星级旅游民宿评定工作,在民宿业主自愿的基础上,遴选一批星级旅游民宿,以标杆的作用引领全省民宿业发展,促进民宿服务质量整体提升。(时 锋)

## “创新直达实体经济的货币政策工具”系列评论②

# 推动企业融资成本明显下降

□ 陈果静

推动综合融资成本明显下降,是日前召开的中共中央政治局会议提出的重点之一。

融资贵是影响中小微企业发展的一大“痛点”。今年以来,突如其来的新冠肺炎疫情使不少中小微企业经营遭遇困难,面临较大的资金压力,如果再叠加高企的融资成本,对于他们来说无疑是雪上加霜。在此时明确政策导向,进一步推动融资成本明显下降,对于中小微企业来说尤为及时。

那么,融资成本如何降?从我国企业融资结构看,占“大头”的是银行贷款。因此,要明显降低企业的融资成本,一方面要引导金融机构降低企业贷款利率、减免各项收费来为企业让利;另一方面要降低金融机构的资金利率水平,降低其成本,并进一步疏通政策传导机制,把低利率传导给中小微企业。

融资贵是影响中小微企业发展的一大“痛点”。要明显降低企业的融资成本,一方面要引导金融机构降低企业贷款利率、减免各项收费来为企业让利;另一方面要降低金融机构资金利率水平,并进一步疏通政策传导机制,把低利率传导给中小微企业。当然,推动企业综合融资成本明显下降,资金利率也并非越低越好。

为引导金融业向企业让利,6月召开的国务院常务会议已经明确,推动金融系统全年向各类企业合理让利1.5万亿元。这1.5万亿元将通过引导贷款利率和债券利率下行、发放优惠利率贷款、实施中小微企业贷款延期还本付息、支持发放中小微企业无担保信用贷款、减少银行收费等一系列政策共同发力来实现。

降低资金利率水平,进而把低利率传导至企业的关键是要疏通传导机制。去

年起,中国人民银行改革完善了贷款市场报价利率(LPR)形成机制。改革以来,LPR报价逐步下行,较好地反映了央行货币政策的取向和市场资金供求状况,已成为银行贷款定价的主要参考。“中期借贷便利(MLF)利率→LPR→贷款利率”的利率传导机制已经形成。货币政策向贷款利率的传导效率明显提升,货币传导机制有效疏通。上半年,央行引导MLF和公开市场操作中标利率下行30个基点。截至6

## 走向我们的小康生活

□ 陆敏

杨浦滨江是上海中心城区里最长的滨江岸线,杨浦滨江所在的杨树浦工业区,曾是上海近代最大的能源供给和工业基地,10多公里的岸线上密布几十家工厂。多年来,市民“临江不见江”。日前,笔者在参加“走向我们的小康生活”主题采访时看到,曾经的滨江工业长廊已转型为以公园、绿地、开放空间为主的生活岸线,不少市民在沿江步行道上慢跑锻炼,驻足拍照。

注重文明传承、文化延续是城市发展建设中的重要课题,让城市留下记忆,满足人民群众日益增长的精神文化需求,也是实现全面小康的题中应有之义。

如何保护城市中的历史文化遗产,留住城市记忆?

首先,要有一个科学的规划设计。在杨浦滨江南段岸线上,规划保护保留的历史建筑总计24处66幢,总建筑面积达26.2万平方米。此外,这里还有一大批极具特色的百年工业遗存。如何把这些重要的历史遗存保存好、利用好,成为规划设计的难点。上海市在实现杨浦滨江这个最大规模的工业遗存转化时,采取了“有形的记忆”和“无形的记忆”两种方式。“有形的记忆”主要是通过历史建筑、工业遗存、古树名木等实物的保护保留,让其所在地块当年的工业风貌得以原味重现;“无形的记忆”则是将工业元素提炼并融入公共空间的肌理和细节中,将百年工业历史发展形成的杨浦滨江工业文化、工业精神展现和传承好。

其次,要处理好城市改造开发和历史文化遗产保护利用的关系,做到在保护中发展、在发展中保护。目前,对历史文化遗产保护和利用的工作难度日益加大。比如,有的地方急于收回成本,对一些历史文化遗产存在过度开发和不合理利用情况,许多重要历史文化遗产正在消失,甚至传统格局和外貌在历史风貌遭到严重破坏。杨浦滨江岸线在开发过程中,尤其注意平衡开发与保护的关系。目前,已经建成的上海自来水科技馆、中国救援陈列馆和正在建设中的世界技能博物馆、涵芬楼文化中心等,都计划对市民开放。杨浦滨江正在积极申请创建“国家文物保护单位示范区”,推动历史遗产保护、利用与滨江区域整体综合开发工作有机结合。

第三,社会各方要形成合力,注重政策推动、资本驱动。杨浦滨江预计未来十年将投入近10000亿元实施相关开发,其中2700亿元用于土地收储和旧改,6000亿元用于整体开发建设等。这笔不菲的开发费用从哪儿来?据悉,上海市采取了市区联手、一二级联动开发机制,企业可参与具体项目建设运营管理。此举有效缓解了政府融资压力,拓宽了融资渠道,吸引了更多社会资本和机构参与,从而加快旧改进程,实现规模开发。

杨浦滨江的探索值得借鉴。在城市文化遗产保护过程中,各地要解决好保护和开发的资金难题,吸引社会资本,拓宽融资渠道,打造与社会资本共建共赢模式,并探索配套的保险保障制度,确保保护与开发真正造福人民。

## 微议室

### 谨防“吸粉套路”侵害消费者权益

付款、加好友、获取信息……伴随互联网及移动支付快速发展,消费过程中“扫描二维码”的操作日益普及,为人们带来了不少便利。但媒体调查发现,在追逐用户注意力的当下,扫描商家二维码后强制关注公众号的怪现象也屡见不鲜。

【短评】互联网时代,粉丝就意味着价值。也正因为此,一些商家的微信公众号不择手段吸引粉丝关注。这些诱导消费者关注公众号的行为,不仅会给消费者带来消费障碍,更有可能侵害消费者权益,比如套取个人信息、精准推送广告等。对于此类行为,一方面有必要做好相关消费警示,提醒消费者注意强制关注公众号可能带来的风险;另一方面对于消费者的投诉,监管部门也应及时介入,并对不法商家给予有效规制。商家依法且尊重消费者权益才能生财有道,才是对消费者负责。

### “网红公路”冒险拍照不可取

最近,青海省格尔木市315国道部分路段成了“网红公路”,许多游客驻足并在公路中间拍照,甚至有当地导游将此地列为必去景点。大片虽酷炫,但安全隐患却不少。据统计,自2018年至今,315国道上因为拍照就发生了8起交通事故。

【短评】公路再美也不是景点,游客不能“拿命拍照”。让人遗憾的是,该国道因为拍照发生过多起交通事故,但部分游客仍不吸取血的教训。治理这一问题,需要提高游客安全意识,更需要加强交通执法。生活中,很多违法违规行为的出现,要么是因为法律规定的处罚力度偏轻,要么是执法环节过于随意,致使违规者任性以身试法。为此,既有必要在法律上加大处罚力度,也有必要在执法环节严格执法。同时,还可鼓励居民、游客“随手拍”举报交通违法行为,以弥补交通执法力量的不足。

### 遗弃宠物狗被罚是一堂普法课

搬家时因为养了10多年的宠物狗年事已高,遂将其遗弃在东方路龙阳路附近一花园内,最终导致这条狗疑似被车辆撞伤、骨折。近期,上海浦东警方根据养犬登记信息找到了被遗弃犬只的主人,根据《上海市养犬管理条例》,对其处以罚款500元、吊销《养犬登记证》、收容犬只的行政处罚。

【短评】当前,城市狗患严重,原因之一就是城市存在一定量的流浪狗,对社会公共安全构成了一定的潜在威胁,不时酿成伤人事件。这些出现在城市街头巷尾的流浪狗,除了少部分属于走失外,大多数流浪狗是遭到狗主人遗弃的。换句话说,治理城市流浪狗现象,除了及时收容城市流浪狗外,关键是要制止狗主人遗弃宠物狗。应加大遗弃犬只的处罚力度,进一步加大遗弃犬只行为的违规成本,倒逼狗主人文明养狗,真正爱狗。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画,来稿请发至:mzjjgc@163.com

本版编辑 马洪超 徐 达