

打造“轨道上的大湾区”

到2035年铁路网络覆盖大湾区所有县级以上城市



轨道交通等方式实现连通。

与港澳口岸衔接方案方面，深圳市与香港特别行政区近期通过既有京九铁路、广深港高铁实现互联互通。珠海市与澳门特别行政区在珠海站、横琴站实现高铁、城际铁路与澳门轻轨衔接，做好各口岸与城际铁路站点之间的连接规划，支持粤澳新通道（青茂口岸）连接通道与广珠城际铁路在珠海站内连接，促进澳门融入国家铁路网络。

据介绍，近期建设项目总投资约4741亿元，资本金比例50%，共计2371亿元，由广东省和项目沿线地方使用财政资金等出资，并按照市场化原则，积极吸引社会资本参与。资本金以外资金通过银行贷款等方式解决。

批复要求，坚持量力而行、尽力而为、效益优先，严格按照规划批复要求落实项目资金，综合考虑区域发展需要和客流需求，稳妥把握项目建设节奏，具备条件后方可开工建设。积极推进投融资改革，涉及财政出资的应分年度纳入地方财政预算支出计划，规范开展社会资本合作，加强企业出资能力审核，科学规划，积极推进站场综合开发，盘活资产资源，将获得的收益优先用于铁路建设运营。

本报北京8月4日讯 记者熊丽 杨阳腾报道：国家发展改革委近日印发《关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》，同意在粤港澳大湾区有序实施一批城际铁路项目，以提升粤港澳大湾区城际交通供给质量，服务粤港澳大湾区建设。

粤港澳大湾区城际铁路建设规划目标是：在继续实施并优化原珠江三角洲地区城际轨道交通网规划基础上，进一步加大城际铁路建设力度，做好与大湾区内高铁、普速铁路、市域（郊）铁路等轨道网络的融合衔接，形成“轴带支撑、极轴放射”的多层次铁路网络，构建大湾区主要城市间1小时通达、主要城市至广东省内地级城市2小时通达、主要城市至相邻省会城市3小时通达的交通圈，打造“轨道上的大湾区”，完善现代综合交通运输体系。

根据批复，近期到2025年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到4700公里，全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈；远期到2035年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到5700公里，100%覆盖县级以上城市。

在近期建设安排方面，规划建设13个城际铁路和5个枢纽工程项目，总里程约775公里，形成主轴强化、区域覆盖、枢纽衔接的城际铁路网络。其中，2022年前启动深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段、广清城际北延线等6个城际铁路项目和广州东站改造工程等3个枢纽工程建设，规划建设里程337公里；待相关建设条件落实后，有序推进塘厦至龙岗、常平至龙华等7个城际铁路项目和广州站改造工程等2个枢纽工程实施，规划建设里程438公里。

根据批复，粤港澳大湾区城际铁路与高铁、干线铁路通过枢纽换乘实现互联互通，与都市圈内市域（郊）铁路、城市轨道交通在枢纽站场换乘衔接。广州枢纽主要场站间通过城际铁路环线城市轨道交通连通，其余枢纽内各场站间通过城市

新入库项目投资额占全部新入库项目的84.3%——

“两新一重”成上半年PPP发力重点

经济日报·中国经济网记者 曾金华

财政部政府和社会资本合作中心近日发布统计数据显示，今年上半年，全国政府和社会资本合作（PPP）综合信息平台管理库新入库项目482个、投资额7935亿元，扣除同期退库项目296个、投资额3896亿元，以及在库项目调减投资额220亿元，净增项目186个、投资额3819亿元。其中，“两新一重”新入库项目投资额占全部新入库项目的84.3%。

新入库和净增投资额呈上行趋势

“当前，经济形势仍然复杂严峻，不确定性较大，只有提高财政资金的使用效率，积极促进社会资本等各类要素高效集聚，才能最大限度地挖掘经济增长潜力。PPP模式作为积极财政政策的重要抓手，不仅是推进新型基础设施建设和交通、水利等重大工程建设的重要支撑，更是推动新型城镇化建设和重大区域发展战略的重要保证。”国泰君安证券首席宏观分析师高瑞东说。

统计显示，上半年，随着新冠肺炎疫情缓解和各级政府稳投资力度加大，新入库和净增投资额呈上行趋势，1月份和2月份新入库项目投资额835亿元、净增项目投资额327亿元，3月份和4月份新入库项目投资额3280亿元、净增项目投资额1307亿元，5月份和6月份新入库项目投资额3821亿元、净增项目投资额2186亿元。其中，6月份新入库项目投资额2007亿元，为上半年最高。

上半年，新入库项目投资额同比减少2207亿

元、下降21.8%，净增项目投资额同比减少895亿元、下降19%；签约落地项目216个、投资额4310亿元，同比减少1.2万亿元、下降73.7%；开工建设项目219个、投资额3059亿元，同比减少1.7万亿元、下降84.4%。同时，新入库、净增、签约落地和开工建设等四类项目投资额均呈现二季度同比降幅较一季度明显收窄的特征。

中伦律师事务所合伙人周兰萍分析认为，虽然年初我国基建行业受疫情影响很大，但随着疫情逐步缓解和各级政府稳投资力度不断加大，PPP新入库和净增投资额也随之上行。“整体来看，当前PPP的投资带动作用显著，预计下半年将会迎来新一轮高速发展期。”周兰萍说。

基建项目投资额净增量居前列

上半年，在库项目投资额净增量前五位是：交通运输2034亿元、市政工程1201亿元、林业390亿元、保障性安居工程293亿元、旅游104亿元。累计在库项目投资额前五位是：交通运输4.8万亿元、市政工程4.3万亿元、城镇综合开发1.9万亿元、生态建设和环境保护1万亿元、旅游4769亿元。

在“两新一重”项目方面，新型基础设施按有项目在库的充电桩、智慧城市、信息网络建设等行业统计，新型城镇化按7月22日国务院常务会议精神和有关政策覆盖行业统计，重大工程按交通运输和水利建设等两个行业统计。上半年，新入库项目378个，投资额6687亿元，占全部新入库项目的84.3%；净入库项目116个，投资额3197亿

元；签约落地项目192个、投资额4241亿元；开工建设项目191个、投资额2598亿元。

上半年在库项目投资额净增量前五位是：云南1502亿元、山西739亿元、河南442亿元、广东344亿元、江西282亿元。累计在库项目投资额前五位是：云南1.3万亿元、贵州1.2万亿元、河南1万亿元、四川1.0万亿元、浙江9858亿元。

在财政承受能力方面，全国2624个有PPP项目入库的行政区中，2605个行政区PPP项目合同期内各年度财政承受能力指标值均在10%红线以下。其中，1911个行政区指标值低于7%预警线，1442个行政区低于5%。有19个行政区超10%，这些行政区已停止新项目入库。

在支持贫困地区脱贫攻坚和乡村振兴方面，上半年，贫困县新入库PPP项目105个、投资额665亿元。

据悉，832个贫困县（其中绝大部分目前已脱贫摘帽）中，2014年以来有510个已探索应用PPP模式支持脱贫攻坚和乡村振兴，在库项目1546个、投资额1.2万亿元。其中，签约落地项目857个、投资额6761亿元，落地率55.4%。

统计显示，2014年以来，累计在库项目9626个、投资额14.8万亿元；签约落地项目6546个、投资额10.3万亿元，落地率68%；开工建设项目3927个、投资额5.9万亿元，开工率60%。

“值得关注的是，今年上半年广西、宁夏、山东、江苏等地均出台了PPP相关政策。”北京大岳咨询公司董事长金永祥认为，PPP发展空间非常大，下半年还可以充分发挥PPP在“六稳”“六保”中的重要作用。

首批试点商业银行参与国债期货业务全面落地

国债期货市场迎更多中长期资金

本报讯 记者祝惠春报道：日前，中国建设银行获批成为中国金融期货交易所交易结算会员。至此，首批试点商业银行（工、农、中、建、交）参与国债期货业务全面落地。

今年2月份，证监会与财政部、人民银行、银保监会等四部委联合发布公告，允许五大国有银行首批试点参与国债期货交易。4月份，商业银行参与国债期货业务正式启动，有助于进一步提升国债期货价格代表性，形成统一高效的金融市场，提升金融机构利率风险管理能力、健全国债收益率曲线，是我国金融期货市场的重要里程碑。

7月1日，银保监会发布《保险资金参与国债期货交易规定》，并同步修订《保险资金参与金融衍生品交易办法》和《保险资金参与股指期货交易规定》，为保险资金参与金融期货市场提供了制度遵循。

市场人士认为，保险资金参与国债期货既有助于丰富期货市场投资者结构；也有助于丰富保险机构的风险管理工具，提升保险机构风险管理效率，为其他类型中长期资金参与金融期货市场提供了良好示范。

为配合商业银行开展国债期货业务试点工作，中金所修订并发布了国债期货合约及合约细则等实施细则，将国债期货开盘时间推迟15分钟。调整后，国债期货开盘时间与交易所债券市场和股指期货开盘时间一致。

国债期货的重要性日益凸显。7月29日，大连商品交易所发布通知，推出国债作为保证金业务。引入国债作为商品期货保证金，可进一步丰富期货保证金形式、降低交易成本、提升运行效率，有助于吸引持有国债现券的机构投资者入市，同时也大幅增加了国债期货的分量。

引入国债作为期货保证金业务，也在中金所的任务清单中。中国金融期货交易所党委书记、董事长胡政表示，将稳步推进股指类、利率类、汇率类期货、期权新产品供给，加大产品创新力度，着力补齐风险管理工具。同时，将不断优化金融期货市场规则体系，引入跨品种单向大边保证金制度、国债作为期货保证金业务，有效降低市场交易成本；启动国债期货做市交易和期转现业务，加快推动商业银行、保险资金参与国债期货，以持续完善交易机制，提升市场运行质量与活力。

目前，中金所已上市的产品包括沪深300、中证500、上证50三个股指期货，2年期、5年期、10年期三个国债期货以及沪深300股指期货。当前，金融期货市场交易秩序良好，功能逐步发挥，期现联动紧密，保持了“稳字当头、稳中有进”的发展态势。

信息速览

今明两年见习岗位规模将持续扩大

本报北京8月4日讯 记者韩秉志从人力资源和社会保障部获悉：人力资源和社会保障部、教育部、财政部、商务部、国务院国资委、共青团中央、全国工商联日前联合印发通知，提出今明两年持续扩大见习规模，见习岗位总量不低于上年，最大程度发挥见习稳就业、促就业作用。

通知提出，要鼓励依托国家级经济技术开发区和各级开发区、产业园、科技园等拓展见习单位，稳定持续提供见习岗位。同时，丰富民营企业、国有企业、事业单位、社

会组织、政府投资项目、科研项目等领域岗位来源，更多筹集管理、技术、科研类岗位，满足多元见习需求。

通知要求，开通线上线下见习报名渠道，及时登记有意参加见习人员信息。制定见习单位目录和岗位清单，集中举办见习专场招聘、双向选择洽谈等活动，促进见习供需对接。同时，要完善见习管理制度，规范见习组织实施，保障见习人员待遇，做好全程服务，鼓励见习单位留用见习期满人员，对未留用人员做好后续就业帮扶。

清理规范海运口岸收费行动方案公布

本报北京8月4日讯 记者熊丽报道：国家发展改革委、交通运输部、海关总署、市场监管总局等七部门近日联合印发《清理规范海运口岸收费行动方案》明确，到2022年科学规范透明的收费机制基本形成，口岸服务效能进一步提升，营商环境明显改善，进出口合规成本明显降低。

《行动方案》从9个方面明确了工作任务，包括进一步完善港口收费政策、建立海

运口岸收费成本监审调查制度、规范引导船公司收费行为、加强船代货代收费监管、规范港外堆场收费、完善收费目录清单制度、进一步深化放管服改革、开展简化收费模式试点、加强监督检查等。

《行动方案》要求，各部门、各地区要组织专门力量推进相关工作，形成工作合力。要对照《行动方案》任务分工和时限安排，制定具体方案，压实责任，确保任务落地。

海归创业大赛历年项目共获投资超20亿元

本报北京8月4日讯 记者沈慧报道：由中国技术创业协会留学人员创业园联盟发起举办的“第六届中国海归创业大赛”今天正式启动。

据悉，本届大赛主要面向高新技术产业和现代服务业领域，将重点从团队、技术、市场、财务四个能力指标对参赛项目开展评估。同时，大赛主办方将深化与全国300余

家留学人员创业园区的合作，发挥其专业孵化优势，丰富大赛服务体系，实现互惠共赢。

据了解，中国海归创业大赛自2015年首次举办以来，共吸引2277个海归项目团队参赛。在151个人围决赛的项目中，已有70多个项目获得投资及各类支持累计超过20亿元。参赛项目数量逐年递增，赛事服务成效不断显现。

甘肃“部省共建”10所高职 35所中职院校

本报兰州8月4日电 记者赵梅从甘肃省新闻办获悉：由教育部和甘肃省委省政府联合举行的“部省推进职业教育发展、打造‘技能甘肃’启动大会”今日召开，甘肃成为继山东之后第二个开展部省共建国家职业教育创新发展高地的省份。

据介绍，打造“技能甘肃”主要举措包括

完善职业教育体系、构建多元评价体系、全面推进“三教”改革等7个方面40项重点任务。下一步，甘肃将做强高职、办优中职，集中力量建设10所高水平高职院校、30个高水平专业群，着力打造35所优质中等职业学校和100个优质专业，力争每一所职业学校都办学有优势、质量有提升、事业有发展。

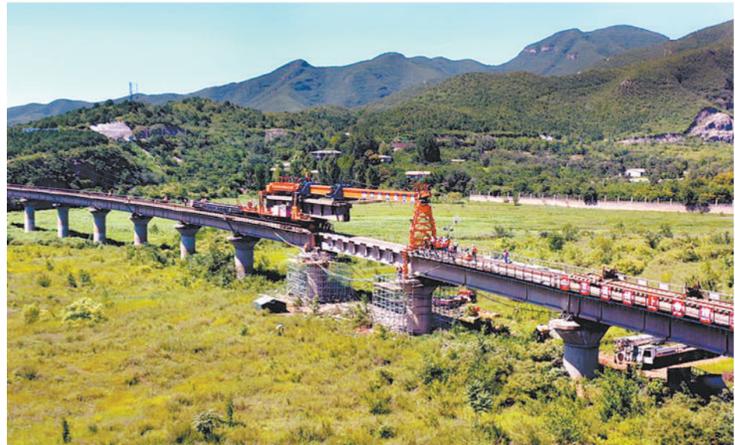
新疆铁路开行棉花专列助力防疫产品生产

本报乌鲁木齐8月4日电 记者马呈忠、通讯员杨东报道：一趟棉花专列今天从新疆巴楚站开出，满足了3家大客户急运棉花到江苏扬州东站、浙江萧山站、山东淄博站等11个站点的“花式”订单需求。

“近期，新疆运往内地的棉花主要用于生产口罩、棉球等防疫产品，要货急、时限紧。为此，我们实行订单式服务，整合各家

客户需求，组织整列运输，此举可以减少零散货物等待装车时间和途中的改编作业次数，提高运输效率。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司喀什货运中心营销部营销经理鲁锦介绍，目前巴楚站平均每天发送以整列为主的棉花40车。今年1月份至7月份，新疆铁路发运棉花267.69万吨，同比增长83.18%。

京通铁路(北京段)电气化改造进入封闭施工



8月3日，伴随着京通铁路桃峪口大桥和蔡家坟中桥换梁施工顺利完成，中铁六局太原铁建公司承建的京通铁路(北京段)电气化改造换梁、框构桥顶进封闭施工正式拉开帷幕。封闭施工将持续10天，完成7座桥24片T梁的拆除更换任务和13座框构桥顶进作业。

本报记者 齐慧、通讯员 王兵华摄影报道