经济日报 ECONOMIC DAILY

粤港澳大湾区中欧班列备受货主青睐——

促进中欧共同发展共同繁荣

本报记者 庞彩霞

高质量共建“一带一路”

今年以来，粤港澳大湾区中欧班列备受国内外货主青睐。已有100多家国内国际物流公司与广铁集团“牵手”，有序组织了数百种大湾区工业产品以及欧洲各国农产品交由中欧班列运输。

5月19日，满载着41个集装箱的75012次进口中欧班列顺利抵达广铁集团广州货运中心大朗站，这是2016年8月份广州地区中欧班列开通以来的首趟进口班列，标志着广州中欧班列正式实现往返双向开行。 明绮清摄

7月22日5时许，满载着45车粤港澳大湾区优质轻工产品的中欧班列缓缓从广州铁路枢纽大朗站开出，一路向北行驶，预计15天后抵达俄罗斯首都莫斯科。这是粤港澳大湾区今年开往俄罗斯的第30趟中欧班列。截至7月22日，粤港澳大湾区今年共开出中欧班列94趟，同比增长15%。

据广铁集团广州货运中心有关负责人介绍，该班列全程11000多公里，是全球运行距离最长的国际班列之一。该中欧班列一趟就能运输1200多吨物资，比现行海运快15天以上，运价相对也便宜，极具时间和成本优势，不仅定时发车，而且限时到达。在当前全球疫情没有得到有效遏制，海运和空运受到较大影响的情况下，中欧班列运输优势得到进一步彰显。

深圳大洋物流有限公司总经理朱陆枝认为，开行中欧班列适应了现代物流大发展的需要，使广东产品出口俄罗斯有了新通道。“中欧班列品牌美誉度、知名度和赞誉度越来越高。我们不仅自己信赖中欧班列，也积极利用微信、钉钉等多个平台推介这个国家品牌。目前，公司国际货运铁路的营业额超过了空运。”

今年以来，粤港澳大湾区中欧班列备受国内外货主青睐。已有100多家国内国际物流公司与广铁集团“牵手”，有序组织了数百种大湾区工业产品以及欧洲各国农产品交由中欧班列运输。为方便货主运货，广铁集团还将接、取、送、达“最后一公里”服务做细做实。目前，粤港澳大湾区各大货场均纳入“接取送达”服务网点，开展“门到门”运输服务，解除了货主后顾之忧。

今年以来，国铁集团按照中央“六稳”“六保”部署要求，科学安排运力，合理铺排线路，以开好中欧班列为契机，更好地服务“一带一路”相关国家，提振经济，促进民生，提速“一带一路”建设。今年上半年，全国铁路共开行中欧班列5122列，同比增长36%。今年前7个月，广东省中欧班列预计开行突破100趟，运量突破5.5万吨，将占广东铁路国际货运量八成。中欧班列作为连通各国陆路运输的主力军，在目前海运、空运大面积停滞的情况下，已成为各国进出口贸易的主要桥梁和枢纽。

“作为我国外贸最发达、最频繁地区，粤港澳大湾区今年下半年依托中欧班列开展对外贸易的需求将进一步走旺。因此，大湾区中欧班列开行是刚需。”广铁集团货运部总工程师黄礼明说，广铁集团正紧锣密鼓铺画线路，做好防疫消毒，强化装卸安全，安排骨干人员对接国内外货主，做到货主随时提出需求，铁路随时受理，随到随收，随到随运。

“中国目前是全球第二大物流国。物流业发展迅猛，中国铁路理应担当主力军。”广东省物流协会执行会长马仁洪认为，铁路依托中欧班列加快交易，为提速全球物流行业发展发挥了积极作用。一方面积极推动我国出口产品拓展国际市场；另一方面使欧洲各国分享到中国铁路货运班列带来的种种实惠和便利，促进中欧共同发展共同繁荣。

近年来，随着我国高铁快速发展，既有线路运能得以大量释放。在此情况下，国铁集团推出了高铁快运、电商班列、定制班列、中欧班列等一系列运输产品，大大降低了全社会物流成本、提高了社会资源利用效率、改善了社会物流结构，推动了国际国内物流业快速发展。

广东省国际物流专家池莉教授表示，在全球综合交通体系中，铁路不仅安全、环保，物流成本无疑也是最低的。中欧班列正深刻改变全球物流产业链版图，将成为“一带一路”最大“运力池”，这是我国铁路融入全球现代物流发展的价值选择，旨在真正实现以全球消费者为核心的商业模式。

中欧班列（长安号）再添新线路

本报讯 记者张毅报道：日前，西安隆基硅材料股份有限公司、DB Schenker、陆港集团战略合作签约仪式暨中欧班列（长安号）中东欧线路产品发布会在西安国际港务区管委会举行。这是陆港集团继“公共班列、德国快线、南北欧分拨班列”等线路产品面世后，又一中欧班列（长安号）明星线路产品。

“中东欧线路产品”包含三部分内容——中东欧快线、泛东欧线路、基辅（敖德萨）专列，通过干支线结合开行模式实现区域全覆盖。中东欧快线从西安出发经乌克兰乔普直抵匈牙利布达佩斯，全程仅需13天；泛中东欧线路运输产品可分拨至奥地利维也纳、罗马尼亚普洛耶什蒂和土耳其伊斯坦布尔等城市，覆盖东欧全境；基辅（敖德萨）专列10天直达乌克兰首都基辅。

与此同时，隆基股份、DB Schenker、陆港集团强强联手，共同签署了战略合作协议。此次隆基股份、DB Schenker与陆港集团建立战略合作伙伴关系，促进了中欧班列相关产业落地与产业发展，助力陕西企业走向世界。中欧班列（长安号）为隆基提供定制化“站到站”“门到门”服务，为隆基全球交付带来了极大便利。

在新冠肺炎疫情全球化蔓延情况下，通过中欧班列（长安号）提供定制化全程物流解决方案，大大缩短了物流周期，提升了对海外客户的响应效率和周转率，减轻了海外仓的仓储压力，减少了资金占用，实现了交付效率提升和物流成本降低的双赢。

未来，中欧班列（长安号）将持续发挥战略通道作用，吸引更多欧亚城市加入“一带一路”朋友圈，为打造中欧班列（西安）集结中心，构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道贡献力量。

“数字口岸”助力中欧班列加速

本报讯 记者耿丹丹、通讯员陈乾 吴奇报道：“以往一趟出口班列的联运运单票据到达后，信息录入大概需要40分钟。在新系统上只需要核对运单和系统上的信息是否一致，20分钟就可以完成。”新疆阿拉山口海关工作人员窦珊珊说。信息网上走，办公无纸化。今年初，95306“数字口岸”完成系统开发和联调联试及试点和优化完善后，6月下旬在阿拉山口站上线调试，7月份全面投入使用。

95306“数字口岸”改变了传统通关方式，取消了人工申报和纸质单据，使客户足不出户即可完成海关申报、铁路流向变更等手续，全面压缩了国际联运货物申报到海关放行时间，口岸便利化程度和通关效率显著提升。目前，经阿拉山口口岸出境中欧班列通关时间压缩至5小时内，入境中欧班列通关时间压缩至18小时内。据统计，95306“数字口岸”系统上线应用一个月以来，通过“数字口岸”系统办理的出入境中欧班列已累计达496列，同比增加170列。

“阿拉山口口岸进出境中欧班列由年初的每天3列、4列增加到了平均每天16列，我们要更加争分夺秒办理手续，保证录入数据准确、及时。”窦珊珊说。

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站运转车间主任孙德敬说：“今年以来，中欧班列跑出上扬曲线。车站抓好‘数字口岸’系统的调试和应用，既加快了车站内部票据办理的速度，也搭建了与海关信息传递的快捷通道，让繁琐的信息传递和处理过程变得更加直接高效。”

“海关舱单电子数据更加完善，运输工具监管更加全面，监管作业模式更加优化，促进了以中欧班列为载体的国际贸易更加便利化。”阿拉山口海关监管二科副科长王伟说。

丝路动态

成员增至103个

亚投行将在卫生与数字领域进一步拓展

本报讯 记者曾金华 原洋报道：在日前举行的亚洲基础设施投资银行（以下简称“亚投行”）第五届理事会年会上，亚投行首任行长金立群获得连任。同时，亚投行理事会批准利比里亚入行申请。至此，亚投行的非洲国家获批成员总数达到19个，该国成为亚投行第103个成员。

金立群表示：“非洲成员数量的增长表明，多边主义有潜力应对非凡的挑战，通过建立良好的合作伙伴关系，我们可以创造一个更具可持续性的未来。”亚投行副行长丹尼·亚历山大指出，亚投行越来越成为连接亚洲与世界的银行。

金立群表示，过去几年，亚投行投资多个惠及民生的项目，积极活跃在国际资本市场，建立了高标准的治理架构，为银行长期发展打下坚实的基础。自开业至今，亚投行已批准87个项目，涉及24个经济体，投资总额近200亿美元，涵盖能源、交通、通信、农业、公共卫生、金融、水资源等基建领域。

在金立群就任首任行长期间，亚投行的成员数量从创始时的57个，上升至来自世界各地100多个成员。亚投行始终保持标普、穆迪和惠誉三大国际信用评级机构给予的AAA最高信用评级，并保持稳定的评级展望。联合国高度肯定亚投行对发展使命作出的贡献，授予亚投行联合国大会永久观察员地位。

金立群在连任后的首场记者会上表示，未来投资的重心除聚焦于能源、交通、城市建设及水资源四大基础领域外，还将在公共卫生与数字技术领域进一步拓展。他表示，新冠肺炎疫情大流行凸显了加强公共卫生领域建设的紧迫性，增强此项建设将提升劳动力质量及劳动产出。此外，数字技术领域的发展将缩小发达国家与发展中国家间的数字鸿沟，缩减贫富差距，有助于偏远落后地区密切与市场的联系。

“展望未来10年，我们将继续扩大投资，从核心的基础设施领域，伸延到面向未来的基础设施，聚焦应对气候变化，加强亚洲地区互联互通，动员私营资本，缩小亚洲和其他地区的数字鸿沟。”金立群表示，“我期待继续为亚投行成员服务，致力于推进多边合作，为推动亚洲的持续繁荣发展作出贡献。”

中企承建标轨铁路 保障肯尼亚物流畅通

本报比勒陀利亚电 记者田士达报道：肯尼亚标轨铁路是中企在非洲承建的重大项目之一，是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路。新冠肺炎疫情期间，虽然该铁路客运暂停，但货运依然保持畅通，持续运送进出口商品，特别是运送了大批当地急需的抗疫物资和生活必需品，有力保障了肯尼亚境内物资运输。

为控制疫情，肯尼亚政府封锁了主要城市，导致公路货运效率降低、成本上升。但是，标轨铁路运货量则急速增加。据负责标轨铁路运营的非洲之星铁路运营公司统计，截至6月30日，标轨铁路在过去4个月共发送货物19.6万个标准箱，其中包括粮食和抗疫物资等。6月份，蒙内铁路共开行货运列车422列，发送3.47万个标准箱、超过38万吨货物；内马铁路一期共开行货运列车52列，并将2494个标准箱货物运往乌干达等其他东非国家。

非洲之星铁路运营公司传播顾问弗吉尼亚·穆尼亚奥日前在肯主流媒体《旗帜报》上发表的评论文章中说，“到港货物通过标轨铁路运输，已为肯尼亚带来巨大经济利益。”穆尼亚奥强调，“铁路货运特别适合长距离、高速运输大批量货物，是最安全的货运方式。”尽管传统的公路货运存在诸多弊端，但穆尼亚奥表示，铁路和公路运输能够实现互补，卡车运输行业可以重新设计业务，与标轨铁路联动，加入“综合运输系统”完成“最后一公里”的货物运输。

肯尼亚标轨铁路是肯尼亚百年来建设的首条新铁路。其中，蒙内铁路是东非铁路网的起始段，内马铁路是蒙内铁路向肯西北边境的延伸。随着肯尼亚日前解除封锁措施，标轨铁路客运服务也将逐步恢复。

本版编辑 徐 胥 原 洋

丝路“工笔画”

浦东国际影视产业园共享空间揭牌运营

“一带一路”影视“朋友圈”扩容

本报记者 沈则瑾

“一带一路”影视“朋友圈”又扩容了。7月29日，第23届上海国际电影节“一带一路”电影周在上海国际旅游度假区启动，16家“一带一路”意向合作企业及落户度假区重点企业签约，同时浦东国际影视产业园共享空间正式揭牌运营。

今年是“一带一路”电影周在浦东连续举办的第3个年头。通过连续3年举办电影周，目前已有50多家电影后期制作及电影产业关联企业入驻度假区；截至今年7月份，已有44个国家50家机构加入“一带一路”电影节联盟。

在本次签约的16家意向合作企业及落户度假区重点企业中，涉及影视后期、拍摄、发行等多个产业环节，为度假区的产业功能聚合打下了更好的基础，其中不乏业界大咖。比如，参与《哪吒之魔童降世》后期制作的成都可可豆动画影视有限公司，《三生三世十里桃花》数字化制作的杭州时光坐标影视传媒股份有限公司等。相关人士表示，此次签约的项目，着眼于体现国际风范、彰显中国元素、突出上海特色，具有很强的产业引导作用。

去年以来，度假区加强前瞻规划，努力推动产业升级、拓展旅游服务内涵，希望将浦东打造成为“让不同人群均能在此找到喜欢上海的理由”之地。浦东新区文体旅游局局长黄玮说：“围绕这一目标，我们以‘一带一路’电影周为抓手，不断推动度假区提升能级，打造一个具有温度的国际旅游度假目的地。”

据悉，在今年“一带一路”电影周期间，《柔情史》《孟加拉制造》《RK还是R Kay》《姐妹》等一批展映影片让在疫情期间无法旅行的观众感受身份、文化与情感的碰撞。不少场次还会在播放期间举办见面会。目前，度假区正重点培育和发展旅游度假、文化创意、会议展览、商业零售等产业，打造现代服务业高地。浦东国际影视产业园共享空间即是着眼于此的产物。

度假区管委会二级巡视员李志宏说，影视技术共享空间平台这一创新模式从根本上改变了电影后期制作原本单一的“接单—发单—生产”制作模式，为后期企业提供了全流程化、全息化发展方向。影视共享空间将建设具备特效制作工位、动作捕捉棚、虚拟拍摄棚、剪辑室等电影后期全流程的功能设施，成为搭载电影后期全流程功能设施的高效、共享集成平台。

下一步，度假区将努力建立中国影视技术人才数据中心、数字资产交易平台，希望在未来3年至5年，通过以点带面，形成度假区发展影视产业的“场效应”。

平阳帝俊资产管理合伙企业(有限合伙)
关于中润杭州瑞丰置业有限公司等2户不良债权的处置公告

平阳帝俊资产管理合伙企业(有限合伙)(以下简称“本合伙企业”)拟处置以下资产，特发布此公告。

表一：中润杭州瑞丰置业有限公司等两户三笔债权资产(包括债权项下的担保权益，单位：人民币/万元)：

序号	债务人名称	所在地	币种	金额(单位：万元)		担保情况	当前资产状况
				本金	总金额		
1	中润杭州瑞丰置业有限公司	杭州	人民币	55000	75624.57	1.杭州丽丰商业中心二期商服用地的土地作为抵押担保，抵押土地面积为58993平方米； 2.苏州中润置业有限公司(占股30%)和中润控股集团(中国)有限公司(占股70%)持有的中润杭州瑞丰置业有限公司100%的股权提供质押担保； 3.苏州丽丰投资发展有限公司、戴其丰、蔡丽萍提供保证担保。	已出具公证执行证书
2	嘉兴中润丽丰置业有限公司	嘉兴	人民币	72300	84921.75	1.嘉兴市丽丰新天地南区商办用途在建工程作为抵押担保，约10万平方米的商业体和2.4万平方米的办公楼； 2.重庆裕晟丰科技有限公司持有的嘉兴中润丽丰置业有限公司100%的股权提供质押担保； 3.中润杭州瑞丰置业有限公司、苏州丽丰投资发展有限公司、苏州中润置业有限公司、戴其丰、蔡丽萍提供保证担保。	已出具公证执行证书
3	中润杭州瑞丰置业有限公司	杭州	人民币	2522.36	3155.63		未起诉
合计				129822.36	163701.95		

以上清单仅列示截至2017年6月29日的债权金额，截至公告日已收回部分欠款，剩余债权实际金额以生效法律文书或相关债权文件约定标准计算为准。

该债权资产的交易对象须为在中国境内注册并合法存续的法人或者其他组织或具有完全民事行为能力的自然人，并应具备财务状况良好条件；交易对象不得为：国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司工作人员、国有企业债务人管理人员、参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构等关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人；以及与不良债权转让的金融资产管理公司工作人员、国有企业债务人或者受托资产评估机构负责人员等有直系亲属关系的人员。

有受让意向者请速与本合伙企业联系商洽。任何对本处置项目有疑问或异议者均可提出征询或异议。征询或异议的有效期限为自发布之日起20个工作日。

联系人：张先生 **联系电话：**86-21-63288366 **电子邮件：**lawyer@gi-tech.cn

通讯地址：上海市黄浦区南车站路366号 **邮编：**518001

本公告的有效期限为自发布之日起20个工作日。

平阳帝俊资产管理合伙企业(有限合伙)
2020年8月3日