经济日报 ECONOMIC DAILY

从“蜀道难”到“全球通”，产业聚集能力越来越强——

成都高水平建设西部国际枢纽

经济日报·中国经济网记者 刘 畅

区域看点

近日，国家发展改革委下达中央预算内资金，支持成都建设中欧班列集结中心示范工程。在中欧班列（成都）的带动下，当地产业不断升级，产业聚集能力越来越强。

成都突破不沿江、不靠海的物流发展困局，以开放发展姿态高水平规划建设西部国际门户枢纽，助推区域产业集群式发展。

“今年以来，我们公司代理的11种进口木材累计向青白江海关申报了约2200票报关单，总量大概有9万立方米。进口总量与去年持平，整体通关时间比原来压缩了60%。”四川省成都市尤特物流有限公司关务负责人陈熠的这番话透露了两层意思：第一，公司进口贸易并未受到新冠肺炎疫情影响；第二，他很满意不断提高的通关时效。

陈熠所在企业代理的木材来自俄罗斯，“乘坐”的是中欧班列（成都）。新冠肺炎疫情发生以来，航空和海运几乎停滞，中欧班列成了串联全球供应链的“宠儿”。低成本、高时效是其逆势上扬的主要原因。截至6月30日，中欧班列（成都）开行量同比去年增长了57.7%。成都位于“一带一路”建设和长江经济带交会点和联动点，中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目和明星品牌，是亚欧各国深化务实合作的重要载体。近日，国家发展改革委下达中央预算内资金，支持成都建设中欧班列集结中心示范工程。在稳定国际物流通道、助力区域产业集群式发展方面，中欧班列（成都）正发挥着越来越重要的作用。

实现“爆炸式”增长

有几组与中欧班列（成都）相关的“打眼”数据都产生在今年上半年。

截至3月底，成都国际铁路港跨境电商交易量首次突破百万大关，达到106万单，同比增长近21倍，实现“爆炸式”增长。

今年1月份至4月份，成都铁路保税物流中心（B型）累计监管货值达80.2亿元，监管货值首次跃居全国同类保税物流中心第一位。

4月17日，全国首批新能源二手车通过成都铁路口岸报关出口至哈萨克斯坦。目前，成都国际铁路港累计实现整车进出口超万辆，带动贸易进出口额超15亿元，已经形成了一条全产业链汽车进出口服务产业体系。

相对航空和海运等传统国际运输方式，中欧班列只有海运时间的三分之一，航空价格的五分之一。

“今年业务量激增，我们每天需要从现有车辆里选择时速120公里且车况良好的车辆，以保证运输时效。”在中国铁路成都局集团有限公司货运部相关负责人看来，有需求就有服务，各种与之匹配的创新举措应运而生。

比如，为了拓展中欧班列（成都）外贸运输渠道，中国铁路成都局集团有限公司与成都国际铁路港在跨境电商、全球业务等领域与快递企业开展合作，引领跨境电商创新发展，助力跨境直邮商品通过中欧班列从成都发往欧洲各国；推出“欧洲通”产品，针对按整列组织困难但又有运输需求的站点实行按箱报价，接受整列、多箱、单箱订舱，满足了不同客户群体的多种运输需求，提高了班列运输的受众面；通过深入推进中欧班列宽轨段“三并二”运输方式，进一步压缩了国际物流成本，有效缓解了班列拥堵。

如今，复工复产进度一天快过一天，供应链运转逐步畅通，中欧班列（成都）的定制化业务需求量随之增加。TCL、戴尔、联想是中欧班列（成都）的“大客户”，成都港投集团为企业提供了“点对点”“门对门”或“门到站”“站到门”服务，最大程度节约了物流成本，提高了班列运行时效，全力保障企业进出口贸易业务顺利开展。

6月份，中欧班列（成都）开行数量达到2020年上半年最高值，月度累计开行179列、7931车。

产业吸引力越来越强

从中欧班列（成都）发送的货物种类来看，中国铁路成都局集团有限公司货运部相关负责人表示，成都国际班列运输品类由开行初期的手机、电脑等IT产品逐步扩展到汽车、机械、食品等40多个品类，其中对电子电器、汽车、医药等高附加值产业及跨境电商供应链产业的吸引力越来越强。

今年联想公司通过中欧班列（成都）累计发送近3000国际标准箱电脑外设产品，比去年同期增长79%。今年已有26万吨、38万立方米的俄罗斯木材通过中欧班列（成都）进口，货值超4亿元。

从货源产生地来看，已经开行的5000多列中欧班列（成都）拉动进出口贸易额超200亿美元，其中超65%的货源来自四川省，有力带动了西部地区的外贸发展。

今年4月28日，首趟中欧班列（成都）达州专列从达州高新区始发，满载20车装有鞋类、玩具和化工产品的集装箱，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯等国家和地区，驶向欧洲，最终抵达德国汉堡，这些货物近一半来自达州以外的企业。

“可以看出，达州有条件成为一个货物集散地，临近市州可以选择从达州就近‘上车’。这20车货物通过‘喂给班列’的形式，在成都国际铁路港完成报关后直接‘挂’到中欧班列（成都），以‘铁铁联运’的方式发往欧洲。”中国铁路成都局集团有限公司货运部相关负责人说。

开行7年来，中欧班列（成都）已与达州、自贡等12个市州共建了“亚蓉欧国际班列”基地，与98个县（市）区推进产业合作，年均带动四川省进出口贸易100亿美元以上。

变“蜀道难”为“全球通”

距离最近的沿海港口大约1700公里，成都曾经因为不沿江、不靠海而陷入物流发展困局，现在成都正以开放发展姿态高水平规划建设西部国际门户枢纽。

2019年，成都双流机场已开通国际航线126条，国际（地区）通航城市70余座。中欧班列（成都）目前已构建7条国际铁路通道和5条海铁联运通道，连接境外30座城市和境内15座城市。作为中欧班列（成都）始发地，面积73.2平方公里的成都国际铁路港，是全国唯一依托铁路港设立的自贸片区，已获批国家综合保税区，入列首批国家级陆港型物流枢纽。

“我们运输的货物80%来自华东、华南地区，20%来自成渝地区，主要以灯具、机械设备等高附加值产品为主。”日邮物流（中国）有限公司中西区销售经理杨勇告诉记者，公司曾经的业务主要是侧重帮助分公司做货物落地转运，自从2019年11月份开始利用中欧班列（成都）运输货物以来，公司的自揽货占比已经达到50%。“便利的运输方式是吸引客户的一大优势，以前是我们找客户，现在是客户‘找上门’。”杨勇说。

从“蜀道难”到“全球通”，开放的姿态带动了产业发展。成都青白江区进口肉类产业链全面发展、平行进口汽车代理进口、展示展销一体化，中欧班列（成都）国际木材集散中心挂牌成立……在中欧班列（成都）带动下，当地产业不断升级，产业聚集能力越来越强。

“中欧班列成都和重庆地缘相近，有很多合作共赢的机会。对企业来说，选择成都还是重庆一定是看中时效，比如四川广安离重庆近，企业就可能选择到重庆发货。”中国铁路成都局集团有限公司货运部相关负责人说，随着成渝经济圈建设不断向纵深推进，两地将通过信息共享、仓位共享、线路互补、场站共用等方式全面提升中欧班列市场化运营水平。

山东五市联合推出政务服务帮办代办——

胶东经济圈发出首张跨区域营业执照

本报记者 刘 成 通讯员 程 强

“在烟台领到了青岛莱西的营业执照，太好了！这在以前想都不敢想。这种服务真是方便了我们企业，必须点赞！”近日，山东鼎晟装饰工程有限公司总经理吕鑫磊接到由山东省政府办公厅一级巡视员邵靖亲手颁发的公司营业执照时激动地说。

为推进胶东经济圈一体化高质量发展，提升政务服务便利化水平，满足企业和群众异地办事需求，在山东省政府办公厅大力支持下，在全省“一网通办”基础上，胶东五市行政审批服务部门联合推出政务服务帮办代办，建立了“线上一网通办、线下异地可办”工作机制，全省首创政务服务“区域通办”的新模式。首批推出31个服务事项，申请人可在胶东五市任一市级政务服务大厅提交办理申请，由管辖地市级政务服务大厅在线办理、异地审批、双向邮寄，让申请人实现足不出市申办外地证照。吕鑫磊开办的山东鼎晟装饰工程有限公司就是这一服务的受益者。

据悉，这是山东省首家通过胶东五市帮办代办机制注册成立的企业，也是落实山东省政府《关于加快胶东经济圈一体化发展的指导意见》，推动政务服务实现跨区域审批的创新性探索。据吕鑫磊介绍，因业务拓展需要，他的公司准备在青岛莱西市设立分公司，原打算是要抽出时间专门到莱西市办理营业执照的，但公司业务繁忙，他经常出差，一直没时间。后来在网上看到相关报道，通过电话咨询以后，吕鑫磊向烟台市行政审批服务局“胶东五市帮办代办服务窗口”提交了注册申请。

“接到烟台市行政审批服务局申请后，我们立即启动了跨区域帮办代办工作程序，与烟台市行政审批服务局对接业务，协助指导申请人根据我局提供的企业登记模板，将相关材料准备齐全。”莱西市行政审批服务局商事经贸科科长张鹏飞介绍，莱西市行政审批服务局通过在线视频，同青岛市行政审批服务局、烟台市行政审批服务局举行三方会商，通过“山东省政务服务网”将公司登记所有材料在线上传，莱西市行政审批服务局同步线上审核。审核通过后，由莱西市行政审批服务局当场打印营业执照，为企业免费刻制四枚印章，仅此一项就为企业节省刻章费用600余元。莱西市行政审批服务局通过视频，线上向申办企业展示了营业执照正副本，整个过程仅30分钟。

“审核通过后，企业可以登录微信上的电子营业执照小程序，领取电子营业执照，开展经营活动。”据莱西市行政审批服务局车凌云介绍，当日莱西市行政审批服务局通过快递将营业执照及公司印章寄往烟台市政务服务中心。

双城接力、一网通办，通过“不见面”跨市审批和全程帮办代办等服务举措，有效降低了成本，提高了审批效率，也有利于激发胶东半岛市场活力。高效、开放、畅通的政务服务环境也为区域对外招商增加了一个重要砝码。

江苏淮安：

品牌撑起千亿元食品产业

本报记者 薛海燕 通讯员 董玉菊

今年以来，作为江苏省淮安市的城市名片，淮扬菜产业经受住了新冠肺炎疫情大考，焕发出蓬勃生机。经过多年发展，淮安市以淮扬菜美食文化为根基，强力打造品牌优势，食品产业已涵盖肉制品、调味品、粮油加工、乳制品等多种门类，形成从“田头”到“筷头”的产业链条，从2016年起至今，食品产业产值年年超过千亿元，形成了较大的产业规模。

淮安是全国重要的商品粮基地和农副产品深加工基地，是华东地区最大的中弱筋小麦生产基地和生猪产业强市，是江苏省最大的设施蔬菜生产基地、淡水鱼加工基地和第二大水稻生产基地，农业大市的资源优势为食品产业发展撑起了“腰杆子”。近年来，淮安成功创建了小龙虾特色农产品优势区、农村产业融合发展示范园等。淮安还创立了中国农产品区域公用品牌、中国驰名商标、农产品地理标志等品牌，地理标志证明商标超过120件，数量居全国设区市第一。

受新冠肺炎疫情影响，淮安餐饮行业受冲击明显。淮安区美悦豪大酒店法人代表孙卫宁说：“餐饮业错过了春节这个重头戏，且疫情防控持续，与往年同期相比我们直接损失了353万元营业额，收入减少了近六成。”

为了帮助企业纾困解难，在餐饮业全面复工复产后，淮安市做好“六稳”工作、落实“六保”任务，通过“一产一策”“一企一策”等方式健全食品产业支持帮扶体系，建立了重大项目对接工作机制，以支持品牌食品企业发展，用好用足税收优惠政策减税降费激发企业经营活力。当地税务部门及时向企业传达税费减免政策，近5000户餐饮企业受益。其中，美悦豪大酒店今年上半年增值税减免了15.39万元。“省下来的钱我们要创新品、做促销，利用今年剩余的时间尽量把损失弥补回来。”孙卫宁说。

以淮扬菜为核心品牌，淮安市陆续打造了“淮味千年”、盱眙龙虾、洪泽湖大闸蟹等一大批“国字头”“省字号”农产品品牌，进一步凸显淮安的美食特色，塑造淮安独特的城市名片，不断提升城市竞争力。

释放100平方公里产业空间

广东顺德成粤港澳大湾区投资热土

本报记者 张建军

“区”动力

7月9日，来自浙江宁波的注塑机行业龙头企业海天集团与广东省佛山市顺德区人民政府签约，共同推动投资超百亿元的海天高端智能装备生态产业基地落户顺德，并引进产业链上下游优质企业。

从顺德本土的博智林机器人公司、格兰仕集团，到粤港澳大湾区的深圳宝能集团、珠海华发集团，再到长三角区域宁波的海天集团、上海的赛昉科技以及海外的华平资本、丰树集团，近两年来纷纷在顺德或增资扩产，或落子布局。

数据显示，自2019年至今年7月份，来自全球的222个超亿元、25个超10亿元的优质产业项目落地顺德，总投资额达2052.14亿元。广东顺德，何以成为粤港澳大湾区新一轮投资热土？

面对新时代高质量发展的新要求，2018年顺德区党代会将村级工业园改造列为全区“头号工程”。目前，顺德已取得重大进展，截至今年7月6日，顺德通过村改累计拆除整理土地超过43000亩。预计由此将打开100平方公里产业空间，成为顺德“引凤”的“良巢”。

顺德目前通过村级工业园腾出大量连片土地资源，产业发展空间巨大。佛山市委副书记、顺德区委书记郭文海强调，顺德村改腾出的大片发展空间要面向全球大招商，成为顺德高质量发展新载体。

完善的产业链、供应链是顺德产业优势所在，这里的产业链配套甚至被称为“五公里效应”。

“这是海天基地落户顺德的一个重要原因。”海天塑机集团有限公司总裁、海天集团执行董事长张剑峰坦言，在海天集团的主导产业注塑机领域，顺德已经有广东伊之密精密机械股份有限公司、震德机械公司等国内知名的企业，拥有较为完善的产业链配套，企业可在15分钟甚至5分钟车程内找到所需供应商。

“金链银链不如产业链。”格兰仕董事长梁昭贤感慨地说，“顺德及周边有完整的供应链，在欧美要一个月才能做出来的东西，在珠三角一天就能解决整个配套。”今年4月份，格兰仕集团顶着新冠肺炎疫情压力，在顺德增设了年产1100万台微波炉格兰仕工业4.0项目。记者注意到，这家在顺德起家的全球最大微波炉企业制造基地，从来没有离开过顺德及周边的珠三角地区。

从全区产业布局、产业集群度及竞争力出发，顺德近年来聚焦智能制造、高端装备、机器人产业、集成电路芯片、新材料等方向，沿着产业链上下游发力精准招商，重点跟进一批投资金额大、带动效果明显的产业项目，加速产业格局重塑。

顺德提出，将实施由区镇领导挂帅的产业链“链长制”，进一步强化上下游对接协作。

“顺德需要我们，我们也需要顺德。”上海赛昉科技有限公司CEO徐滔直言，来顺德做芯片，正是看中顺德庞大的制造业有着巨大的芯片需求。“这里有着往高端智造升级的制造业需求，芯片产业生态链需要市场和潜在客户，顺德就有这样的支撑和市场，这也是顺德的魅力所在。”

在区域竞合中，粗放式招商模式早已行不通，企业看重的不再单纯是地价，而是落地后全要素成本的对比。顺德区政府多部门联动，构建起大统筹、大招商的格局，小到项目在水、电、气等方面的特殊需求也均一一给予协调解决。7月13日，顺德招商部门工作人员来到阿波罗公司了解项目进展，提醒其可以通过区行政服务中心代办中心提前介入协助完成竣工验收。这是顺德政府提供的免费项目，不仅可以给予专业指导，审批过程中还能代跑腿，让企业聚焦主业，安心谋发展。

顺德招商部门主动作为，根据顺德产业布局实施精准招商，并从招商前、招商中到招商后构建起全链条的服务闭环。

事实上，招商引资不仅重在招和引，关键还在项目落地。目前，顺德已跟踪服务有后续协议监管的项目100多宗。“每个季度开展互动，了解协议是否兑现以及企业的问题。”顺德区招商部门相关负责人说，项目尽早动工投产，才能更好地抓住发展窗口期，顺德从招商前、招商中到招商后，形成全链条服务闭环，解决企业实际难题。

广阔的新天地、良好的产业配套、高效的招商服务，吸引着粤港澳大湾区内外优势项目纷纷落地顺德。今年4月24日，顺德在一天之内连续与深圳宝能集团、珠海华发集团签订了战略合作协议……“产业高地”顺德正成为粤港澳大湾区新一轮投资热土。

本版编辑 陈 艳 陶 玛