

郑州、重庆、成都、西安、乌鲁木齐获批开建示范工程

中欧班列集结中心建设再上台阶

今年6月,推进“一带一路”建设工作领导小组办公室召开会议提出,开展中欧班列集结中心示范工程建设,支持在运输组织、货源组织、金融和信息服务等方面先行先试,打造一批具有较强国际影响力的现代物流枢纽。

近日,国家发展改革委下达中央预算内投资2亿元,支持郑州、重庆、成都、西安、乌鲁木齐5个中欧班列枢纽节点城市开展中欧班列集结中心示范工程建设,促进中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变,加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系。

这5座城市何以成为中欧班列集结中心“示范生”?未来将如何打造中欧班列集结中心?集结中心建设对于中欧班列发展有何意义?本版今日推出相关报道。

郑州:

切实提升枢纽能级

本报记者 杨子佩

连日来,河南郑州国际陆港开发有限公司200多名信息工程人员正在全力升级完善数字班列系统。“数字班列系统3.0版本将在本月底上线。”郑州国际陆港开发有限公司副总经理康岩说,“此前系统只能对集装箱实现运中管理和查询,升级后可以精确到每个集装箱的每个包裹,提高货物运输效率的同时提升客户体验,加速郑州跨境电商发展。”

今年4月份,国家发展改革委下发通知,拟支持部分中欧班列枢纽节点城市开展中欧班列集结中心示范工程建设,促进班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变。其中,拟申建城市需符合以下条件。一是区位优势,是《中欧班列建设发展规划》明确的枢纽节点和《国家物流枢纽布局和建设规划》明确的国家物流枢纽承载城市。二是设施基础良好,拥有铁路集装箱中心站或铁路编组站,具备多式联运海关监管和一类铁路口岸功能。三是经济承载力较强,所在城市GDP大于6000亿元,所在省进出口额大于3000亿元。四是运营规范质量好,已实现常态化开行,境外运作相对成熟,已开展班列集结、集拼集运、运贸一体化等业务。

最终,郑州以5座城市综合评分第一,成功入选中欧班列集结中心示范工程,也是中东部地区唯一入选城市。中欧班列(郑州)作为郑州高水平开放的重要平台和载体,经过近7年扩量提质开行,已形成了多口岸、多线路、多目的站点的国际多式联运物流体系,影响力不断扩大。截至今年6月底,中欧班列(郑州)已累计开行3199班,实现每周去程14班、回程10班高频开行。在全国63座中欧班列开行城市中,往返均衡率、计划兑现率、运输安全、业务覆盖范围、市场化信息化程度等重要质量安全综合指标评价稳居全国“领跑梯队”。

开展中欧班列集结中心示范工程建设,将使更多货物在郑州高效集疏,进一步带动郑州枢纽能级跃升、枢纽经济发展。据了解,郑州将通过在运输组织、货源组织、金融和信息服务等方面先行先试,做优做强中欧班列(郑州)枢纽节点,强化“一带一路”国际合作,建设具有较强国际影响力的现代物流枢纽,以高水平开放促进郑州国家中心城市加快建设。

“我们将从完善顶层设计、强化产业支撑、夯实基础保障、做强市场主体等方面,采取系列措施,切实提升中欧班列(郑州)枢纽能级,促进班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变。”河南省发展改革委区域开放处处长穆穆介绍。

同时,河南省发展改革委将按照《沿边重点开发开放试验区等开放合作平台建设中央预算内投资专项管理办法》《国家发展改革委关于下达沿边重点开发开放试验区等开放合作平台建设中央预算内投资专项2020年第二批投资计划的通知》要求,会同有关部门和企业,大力推进示范工程建设,尽快将投资计划分解落实到具体项目,确保示范工程建设相关项目顺利实施,进一步巩固提升河南开放通道优势,为积极融入“一带一路”建设,加快打造内陆开放高地再立新功。



今年以来,中欧班列(成都)在疫情期间保持常态化运行,多项开行数据较去年同期大幅增长。6月份,中欧班列(成都)开行数量达到2020年上半年最高值,月度累计开行179列7931车,日均开行264车。图为列车满载日用百货、笔记本电脑、制氧机及滤芯等货物从中国铁路成都局集团有限公司城厢站驶出,前往荷兰蒂尔堡。(本报记者 刘畅供图)

本版编辑 徐胥原洋



6月19日,一列满载41个集装箱的中欧班列(渝新欧)从重庆团结村站出发,开往匈牙利布达佩斯,标志着中欧班列(渝新欧)布达佩斯直达班列实现常态化运行。图为当日该班列驶出重庆团结村站。新华社记者 唐奕摄

重庆:

构建互联互通新格局

本报记者 冉瑞成

重庆处于“一带一路”与长江经济带联结节点,在国家区域发展和对外开放格局中具有独特且重要的作用,是西部地区唯一“铁、水、公、空”俱全的多式联运枢纽。重庆集成了全国18个现代铁路集装箱中心站之一的团结村中心站和西南地区规模最大、现代化水平最高的编组站,并配套开放口岸承载环境及软硬件条件。

近年来,重庆不断拓展开放通道,统筹东南西北4个方向,全方位推进出海、出境通道建设,形成互联互通新格局,为重庆这座国家中心城市加强全球供应链、服务链建设,全面提升对外贸易水平奠定了通道基础。

2011年1月28日,渝新欧班列从重庆开出,开创了我国中欧班列的先例,成为我国开行最早、开行数量最多、运行最稳定的中欧班列,创造了一系列可推广、可复制的经验。

在国家战略和规划指引下,发挥重庆四大优势,推进以“存量设施整合提升为主、增量设施补短板为辅”的“1+N”项目建设,优化空间布局,完善基础设施,提高运营效益,提升示范工程对促进班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”功能转变,提升“干支结合、枢纽集散”高效集疏运体系

成都:

打造泛欧泛亚对外开放高地

本报记者 刘畅 乔金亮

“中欧班列是共建‘一带一路’旗舰项目,成都建设中欧班列集结中心示范工程有其优势。”成都国际铁路港管委会外联部部长曾怡说,成都位于“一带一路”建设和长江经济带交汇点和联结点。中欧班列(成都)开行,让成都乃至四川成为泛欧泛亚对外开放高地。作为成都建设中欧班列枢纽节点城市主体,成都国际铁路港是中欧班列(成都)起点,也是成都融入“一带一路”建设的重要载体。目前,成都国际铁路港已联接境外30座城市,境内15座城市,打造了7条国际铁路通道和5条国际铁路联运通道,开行量连续4年领跑全国。

在该示范工程中,成都将主要承担优化提升国际陆港枢纽能级、加快构建高效运输组织体系、探索创新市场化运营机制、加快发展特色枢纽经济和打造国际开放合作平台等5项重点任务。比如,在特色枢纽经济方面,将重点发展“蓉欧+”物流业、加快发展“保税+”国际贸易和协同发展“临港+”制造业。在国际开放合作平台方面,力争在3年内实现西部“蓉欧+”货物集散地达20个,西部地区占中欧班列、国际班列货源比例达到75%。

西安:

构筑联运集结中心

本报记者 张毅

7月1日,中铁集装箱运输有限责任公司联手中欧班列“长安号”,在中铁西安局集团公司支持下,常态化开行往返欧洲的中欧班列公共班列,标志着中欧班列(西安)集结中心建设迈出坚实步伐。

据了解,从7月1日起,中欧班列公共班列(西安)常态化开行两条线路,即西安至杜伊斯堡、西安至马拉舍维奇,每天共开行4班,2去2回,全程运行时间稳定,将进一步发挥西安港的门户、枢纽作用,形成规模效应,降低物流成本,提升服务效率。

“与西安携手推出中欧班列‘长安号’往返欧洲的公共班列,率先在全国实现高频次稳定开行,为进一步扩大陕西对外开放、完善内陆国际贸易通道、推进互联互通提供了有力支撑。”中铁集装箱运输有限责任公司西安分公司总经理辛小明表示,“中铁集将全力以赴做好西安公共班列的运行组织和服务工作,与西安共同打造中欧班列(西安)集结中心,服务全国向西开放。”

西安地处我国版图中心位置,是全国重要铁路交通枢纽。西安到全国各大城市的平均距离最短,平均成本最低,有着集散八方、辐射全国的独特区位优势。依托独特的地理区位优势和中国最大的内陆港口——西安港,西安初步形成了承东启西、联通南北、贯通欧亚的重要商贸物流大通道的全网络体系,正着力建设中欧班列(西安)集结中心示范工程。

目前,西安港与青岛、宁波、连云港等沿海港口合作开行了陆海联运班列。中欧班列“长安号”常态化开行15条线路,服务丝路沿线45个国家和地区,已基本形成欧洲地区全覆盖的国际联运网络,吸引了来自29个省份的货源在西安港集散分拨,省外货源超过70%;进口货物70%以上由西安分拨至全国,西安港已成为辐射全国、连通欧亚的国际中转枢纽港。

“西安港将全球布局海外服务基地,今年年内建成3个海外服务基地,连点成线、织线成网,为‘长安号’境内外往返对开和货物在境外高效集散提供支撑。”西安国际港务区党工委副书记、管委会主任孙艺民表示,西安国际港务区将充分发挥“西安港”门户枢纽地位,联手中远海运集团、招商局物流集团、中铁集装箱公司等大型央企,充分发挥优势资源,高质量开行中欧班列“长安号”公共班列,持续加强中欧班列(西安)集结中心建设,陆续开行“晋西欧”“闽西欧”“湘西欧”等新线路,以通道促贸易、聚产业,依托陆港型国家物流枢纽建设,打造服务“一带一路”相关国家的物流中心、贸易、生产加工与金融中心以及人文交流基地,构筑内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道,为打造内陆改革开放高地贡献陆港力量。



在西安港内,每天有10至12列中欧班列“长安号”从这里始发和到达。(西安国际港务区供图)

乌鲁木齐:

从节点到支点

本报记者 乔文汇

向东,挽起广袤内地;向西,联结中亚欧洲。站在乌鲁木齐国际陆港区观景平台,俯瞰建设中的国际快件中心等项目工地和整装待发的中欧班列,不能不为新疆首府独特的区位优势而感叹。乌鲁木齐陆港区相关负责人表示,陆港区将持续加大建设力度,完善国际贸易平台功能,打造中欧班列集结中心“升级版”。

乌鲁木齐国际陆港区位于乌鲁木齐经济技术开发区(头屯河区),中欧班列乌鲁木齐集结中心是其重要组成部分。上半年,集结中心开行中欧(中亚)班列410列,其中6月份达到106列,环比增长8.2%,增长态势明显。最近,交通运输部批复同意新疆开展交通强国建设试点工作,以及国家发展改革委下达中央预算内投资,支持乌鲁木齐等城市建设中欧班列集结中心示范工程,乌鲁木齐国际陆港区又迎来了发展新机遇。

乌鲁木齐经济技术开发区(头屯河区)常务副区长李贺智告诉记者,按照“集货、建园、聚产业”这一思路,目前主要从推进班列集货提质、推动园区建设提速、加快产业集聚提效、推进平台功能提升等四个方面推进陆港区建设。上半年,铁路口岸商务商区等34个重点建设项目开工建设,完成投资12.86亿元。

根据《中欧班列(乌鲁木齐)集结中心建设方案(2020—2024年)》,新疆计划力争通过5年时间,努力建成现代化的中欧班列(乌鲁木齐)集结中心,打造技术领先、理念先进、管理高效、运转协调的中欧班列国际货贸综合服务平台,提升集货能力,推动产业集聚,支撑“丝绸之路经济带”商贸物流中心和交通枢纽中心建设。

“中欧班列为企业出口建立了便捷通道,我们的出口效率更高了,运输成本也大幅降低。”新疆八一钢铁有限公司董事长肖国栋说,借助中欧班列的高效优势,公司的产品打开了俄罗斯市场,拉动了企业发展。去年,有203列中欧班列装载了公司生产的产品,今年上半年已装载了80多列。

从交通节点到发展支点,从物流枢纽到经贸平台,中欧班列乌鲁木齐集结中心及乌鲁木齐国际陆港区功能不断完善,其“聚产业”的作用愈发明显。“陆港区不仅发挥了重要的通道作用,而且将成为产业‘沉淀器’,未来将吸引更多现代物流、国际商贸、高端服务、先进制造企业落户。”乌鲁木齐国际陆港有限公司副总经理周凯满怀信心地说。