经济日报 ECONOMIC DAILY

促增长 稳财政 保民生

中国与南非基建领域合作前景广阔

本报驻比勒陀利亚记者 田士达

高质量共建“一带一路”

面对新冠肺炎疫情给经济带来的严重影响，南非政府认识到投资基础设施是实现经济可持续增长的关键驱动力。目前，中国已资助和承建了非洲30%以上的基础设施项目，中国与南非在基础设施建设领域合作前景十分广阔。

经济连续萎缩、财政赤字高企、失业率屡创新高……突如其来的新冠肺炎疫情让南非本就脆弱的经济雪上加霜。面对新冠肺炎疫情给经济带来的严重影响，南非政府认识到投资基础设施是实现经济可持续增长的关键驱动力。日前，南非政府举行主题为“投资基础设施，实现共同繁荣：把握当下，运筹未来”研讨会，决定在能源等六大优先领域投资基础设施，并欢迎外国投资者参与有关项目。中国已资助和承建了非洲30%以上的基础设施项目，南非学者表示，期待中南两国以“一带一路”建设为契机，继续加强传统和新型基础设施建设合作，为中南全面战略伙伴关系发展注入新动力。

经济社会发展面临诸多压力

在新冠肺炎疫情暴发之前，南非经济已在2019年第三、第四季度连续萎缩，陷入技术性衰退，该国经济全年仅增长0.2%。根据南非统计局日前公布的数据，2020年第一季度南非经济环比下降2%，再次延续衰退趋势。今年第一季度，南非采矿业萎缩21.5%，制造业萎缩8.5%，建筑业萎缩4.7%，这些行业的产出大幅下降是南非该季度经济萎缩的主要原因。据南非统计局预计，该国经济今年全年将萎缩7.2%，为上世纪90年代以来最大降幅。

为帮助企业和民众渡过难关，南非政府目前已推出总额达5000亿兰特（约合2000亿元人民币）的社会救助与经济支持计划，以稳定经济增长、解决供求急剧收缩问题以及降低失业率。南非政府划拨专项资金，用于帮助地方对公共交通工具和公用设施消毒，为无家可归者提供食物和住处，并向受疫情影响最严重的家庭发放补贴。

投资基础设施成为复苏核心

“疫情对经济造成的严重影响并未削弱我们推动基础设施发展的决心。”南非总统拉马福萨日前在南非可持续基础设施发展研讨会上致辞时说，疫情当下，基础设施投资更具吸引力，也更显重要和紧迫，南非政府已决定将基础设施作为实现经济复苏和可持续发展的核心计划。

南非目前基础设施投资仅占GDP的13%，给建筑业和相关产业带来了较大困难。疫情又给正在实施的基础设施项目带来严重影响，由于供应链中断、物流成本上升、资金周转困难、投资收益低等原因，一些项目甚至被投资者推迟或取消。

截至目前，南非政府已收到各界提交的276个基础设施项目设想，并计划优先投资六大领域88个项目。南非政府认为，能源、交通、医疗和数字基础设施建设这些行业具有显著的“乘数效应”，即能带来数倍于投资额的社会总需求和国民收入，对经济复苏至关重要。鉴于农业能够创造大量就业，南非也将农业基建作为此次投资计划的重点，并希望通过农产品加工行业振兴农村经济。此外，南非政府计划通过实施人居工程改善低收入群体的居住条件，为他们提供更加体面的住房。

除政府和国企作为主导外，南非政府还希望能够在基础设施投资中吸引私营部门和外国投资，承诺制定明确的政策以激励私人投资者，进一步听取私营部门建议，并以透明高效的方式消除基础设施建设领域的腐败现象。

实现“后疫情时代”可持续发展

统计显示，非洲30%以上的基础设施项目由中国资助和承建。截至2019年，中国已帮助非洲建设1万多公里公路，6000多公里铁路，70多座电厂以及诸多机场、港口等。非洲80%以上的通信基础设施由华为和中兴建设，并由中国金融机构提供融资。专家认为，中国与南非在传统和新型基础设施建设领域合作前景十分广阔。

南非国际关系合作部原副总司长、浙江师范大学非洲研究院高级研究员格特·格勒布勒在接受经济日报记者采访时表示，中国是南非和非洲值得信赖的宝贵朋友，在中非合作论坛框架下为非洲建设大量基础设施，极大地促进了非洲大陆的经济发展。南非提出的基础设施倡议将为中南经济合作创造新的重要机遇，能够进一步扩大贸易往来，提高南非工业能力和基础设施建设水平，推进两国“一带一路”合作。

格特说，数字基础设施建设是南非提出的基建六大优先领域之一。南非十分重视第四次工业革命带来的机遇，拉马福萨总统去年专门成立“第四次工业革命总统委员会”，为南非数字经济发展提供政策建议和战略规划。

格特表示，中南两国均已提出基础设施建设倡议，中国作为数字经济的先驱者和领头羊，以新兴技术带动经济强劲增长，值得非洲学习。期待两国以此为契机，继续加深双边科技创新合作，共同实现“后疫情时代”经济可持续发展，为两国人民带来实实在在的好处，为中南全面战略伙伴关系发展注入新动力。

“工业味精”走俏“一带一路”

随着新冠肺炎疫情得到控制，江西硅灰石行业产能迅速恢复。1月份至6月份南方硅灰石公司硅灰石精加工产品出口额达1260万元。

近年来，江西硅灰石行业与武汉大学、中国矿业大学、中国地质大学等高校建立产学研联盟，依托高校新型实用技术生产加工的超细硅灰石针状粉被誉为“工业味精”，广泛应用于陶瓷、冶金、建筑、汽车制造等领域，产品畅销“一带一路”相关国家和地区。

图为7月9日，在江西省新余市渝水区人和乡，该公司工人在智能选矿设备生产线上忙碌，筛选矿石用于生产出口日、韩、东南亚等“一带一路”相关国家和地区的超细硅灰石针状粉。

赵春亮摄

中国地铁技术方案、盾构设备和管理模式在国外整体实践再创佳绩——

莫斯科地铁西南线首条隧道贯通

丝路“工笔画”

日前，中国铁建莫斯科地铁西南线项目首条隧道顺利贯通。这条线路将极大缓解莫斯科中心城市的交通压力，推动本区域经济、文化交流，也标志着中国地铁技术方案、盾构设备和管理模式在国外整体实践再获佳绩。

本报讯 记者齐慧、通讯员李琳佳报道：日前，由中国铁建自主研发生产的“波丽娜”号盾构机破土而出，中国铁建莫斯科地铁西南线项目首条隧道——斯拉夫世界站至秋列涅夫将军站右线隧道顺利贯通，中国地铁技术方案、盾构设备和管理模式在国外整体实践再获佳绩。

据悉，该项目位于连接科穆纳尔卡新城和莫斯科中心城市的科穆纳尔卡线上，是继中国铁建承建我国首个欧洲地铁工程莫斯科地铁第三换乘环线西南段后，实现滚动发展的又一地铁项目，工程主要包括三站（秋列涅夫将军站、斯拉夫世界站、马梅里站）三区间及附属结构，线路总长约6.5公里，投资额约合人民币28亿元。这条地铁是连通莫斯科中心城市和科穆纳尔卡新城的重要辐射线路，建成后将与环线线路实现换乘，极大缓解莫斯科中心城市的交通压力，促进当地及周边地区人员流动，进一步推动本区域经济、文化等多方面交流，对区域经济发展有深远影响。

据介绍，掘进采用的6.28米土压平衡盾构机，此前曾在莫斯科地铁西南段项目中成功贯穿极寒环境，使中国制造闪光“一带一路”。当时，5台盾构机以俄罗斯家喻户晓的热播剧《爸爸的女儿们》中5个女儿的名字命名，分别为波丽娜、玛利亚、达利亚、耶甫盖宁和加丽娜。根据盾构机真机1:16比例制作的盾构机模型还在“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”中向公众展出，在中俄都成了“网红”。进入2020年，盾构机“姐妹”带着功勋转战新战场。项目部不断优化管理办法，利用当地人才市场化特点，打造国际化项目团队，提升施工管理效率，创造了43天始发3台盾构机施工速度，各项指标领先全线。

斯拉夫世界站至秋列涅夫将军站右线隧道长826米，“波丽娜”号盾构机始发后，曲线下穿修建于1960年的双向10车道莫斯科环城公路。为保障当地百万人交通出行不受影响，中国铁建组织中俄专家多次研讨，制定了专项技术方案，并一次通过业主审批。项目设置11个监测点，安排专人24小时轮班值守监控，加强沉降观测，及时调整掘进各项参数，并对盾构司机与掘进班组实行严格技术交底。最终，历时33天实现了“零沉降”穿越莫斯科环城公路影响区域。

在项目建设过程中，中国地铁技术方案逐渐被莫斯科地铁建筑行业接纳。该区间隧道掘进至接收井103米处，地层为软弱富水层，项目部采用混凝土箱体接收工艺，在西南段箱体实践基础上，优化改造整块“砂浆体”，有效止水且加固土体，保障了工期和接收安全，节约了施工成本，这是该工艺继莫斯科地铁西南段项目之后在莫斯科第二次运用。近期，莫斯科市市长索比亚宁在视察该项目时，对项目克服疫情影响稳步推进施工表示肯定。

在该区间隧道掘进期间，正是莫斯科新冠肺炎疫情蔓延阶段，加大了在空气流通不畅的隧道内长时间工作感染风险。中国铁建结合莫斯科当地疫情防控要求，采取网格化管理模式，同时调整人员组织模式，采用“中国盾构司机组织外籍盾构司机与外籍掘进班组”施工模式，增加俄籍盾构司机及掘进班组人员数量，增加排班作业频次，进一步减少员工在隧道内持续工作时间。此外，项目部定期发放防疫物资，实行进出场工人体温检测登记制度，严格控制聚集性作业人员，使中俄籍员工生命健康安全得到有效保障。

为保证工程质量和安全，加快施工进度，项目部与作业班组签订了“盾构施工激励方案”和安全责任书，设定每班掘进基数，奖优惩怠、当天兑现，最终在工期压缩情况下如期完成隧道掘进目标。同时，项目部坚持循环作业，土方开挖、钢支撑架设和盾构施工同步推进，组建多国人员联合掘进队，有效规避了劳务人员受疫情影响无法进场问题，保持生产进度，如期完成盾构机吊装及下井调试等节点目标，仅用3个月便完成了首块顶板浇筑，以中国速度领跑全线。

如今，项目部掘进施工由中国、俄罗斯、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等多国人员共同开展，“联合部队”经过磨合，工效已远超当地。在莫斯科疫情严峻形势下，为当地增加了300多个就业岗位。

丝路动态

中国对外承包工程商会：

建设绿色“一带一路”需各方共同努力

本报讯 记者李予阳报道：近年来，随着清洁能源成本逐步下降，“一带一路”相关国家发展清洁可再生能源项目的积极性不断上升。我国在清洁煤电、超低排放技术方面优势突出，风电、太阳能技术全球领先，抢抓“一带一路”上的新能源机遇正当其时。

中国对外承包工程商会会长房秋晨日前在“财新云会场：绿色‘一带一路’与可持续金融”论坛上表示，随着“一带一路”倡议深入推进，近年来我国对外承包工程企业业务模式呈现多元化、高端化发展趋势；企业间开展跨界合作成效显著。特别是中国企业更加重视“可持续发展”，在向东道国提供高质量工程项目的同时，更加注重履行社会责任，坚持注重资源节约利用和自然环境保护，致力于建设经济、社会和环境可持续基础设施项目。总体来看，中国承包商的海外形象正在大幅改善，行业实现高质量、可持续发展前景看好。

他认为，建设绿色“一带一路”，需要政府、金融机构、企业等各方共同努力。首先，有关政府部门要加强同“一带一路”相关国家政府在环保政策方面对接交流，为“走出去”企业提供相关环境政策、标准等信息服务。其次，金融机构应大力采用绿色融资方式，将可再生能源项目列为重点支持行业，并提供优惠的融资条件；再次，“走出去”企业应加强项目管理，将国内绿色施工、节能环保、污染治理等经验应用到境外项目当中；最后，国内环保企业及咨询服务机构应积极“走出去”，为其他“走出去”企业在绿色、环保方面提供有力支持。

跨境电商首次搭载苏州中欧班列出口

本报讯 记者顾阳报道：近日，在南京海关所属苏州海关监管下，一批跨境电商零售商品顺利搭乘苏州中欧班列，经满洲里驶向欧洲。这是跨境电商零售出口商品首次尝试搭载苏州中欧班列运输。

据悉，该批跨境电商零售商品主要包含服饰、配饰、日用百货等多个品类，通过铁路运至满洲里口岸离境，最终将抵达德国、法国等欧洲20多个国家。新冠肺炎疫情期间，在国际物流海运、空运受到不同程度影响情况下，中欧班列以稳定高效的优势为跨境电商这一贸易新模式拓展了发展空间。

为助推苏州跨境电商业务发展，苏州海关贯彻落实海关总署、南京海关支持跨境电商发展举措，实施“清单验放，汇总申报”模式，实行“7×24”小时预约式通关，与邮政部门协同作业，为跨境电商业务开通快速通道。同时，加强与企业的沟通联系，实时掌握货物物流及通关状态，实现即到即办、随到随验，有效推动苏州跨境电商出口健康持续发展。今年上半年，苏州海关共计完成跨境电商零售商品出口127.67万票，货值总计398.81万美元。

二连浩特铁路口岸中欧班列开行逾千列

本报讯 记者陈力、通讯员左伟青报道：日前，从山东烟台始发的1291次中欧班列经二连浩特铁路口岸出境，驶向莫斯科库帕夫纳站。这是今年以来途经二连浩特铁路口岸出入境的第1000列中欧班列，较去年提前60天突破千列大关。

今年以来，内蒙古铁路部门积极落实中央决策部署，一手抓疫情防控、一手抓“六稳”“六保”，充分发挥中欧班列战略通道作用，坚持优先运输国际合作防疫物资。在二连浩特铁路口岸推进无纸化通关，加强国际协调配合，在货物通关、列车查验、车辆交接等工作中实行“快提交、快签收”办理模式，及时破解运输组织中的难点，有效压缩货物列车交接时间，全力承接空运、海运转移货源，保障了国际产业链与供应链稳定。

据悉，目前由二连浩特铁路口岸出境的中欧班列运行线路已达38条，涉及全国25个省市，是华北、华东地区中欧班列最短通道，也是连接中国、欧洲和“一带一路”相关国家重要运输纽带和特殊时期稳定国际供应链的重要支撑。截至7月7日，二连浩特铁路口岸累计接运出入境中欧班列1006列，同比增长29.8%。发运货物118.84万吨，同比增长63.8%。

连云港加快建设“一带一路”供应链基地

连日来，江苏连云港经济技术开发区加快推进“一带一路”供应链基地（连云港）产业项目建设。目前，该项目1至6号物流中转库基础施工已完成，并转入物流中转库钢结构主体施工，已完成工程量的60%。图为日前工人在基地项目现场安装屋面檩条拉筋。 王健民摄（中经视觉）

本版编辑 徐 胥 原 洋