

上半年新增信贷超12万亿元、M₂连续4个月两位数增长

金融支持实体经济力度持续加大

经济日报·中国经济网记者 陈果静

7月10日,中国人民银行举行了上半年金融统计数据新闻发布会,会上发布的金融数据格外亮眼。

有3组数据均明显高于去年同期水平:6月末,广义货币(M₂)余额213.49万亿元,同比增长11.1%,已经连续4个月保持两位数增速;上半年社会融资规模增量累计为20.83万亿元,比上年同期多6.22万亿元;上半年人民币贷款增加12.09万亿元,同比多增2.42万亿元。

央行副行长阮健弘表示,上半年金融对实体经济支持力度比较大,而且在持续加大,具体表现就是总量指标广义货币供应量和社会融资规模增速明显高于去年,全社会流动性合理充裕。

小微企业和制造业贷款大增

上半年,社会融资规模和信贷均大增。那么,钱都去哪儿了?有人担心信贷会流向房地产行业。

今年前5个月,普惠小微贷款保持较快增长,制造业贷款增速创下2011年2月份以来新高。

央行金融市场司司长邹澜介绍,截至5月末,普惠小微贷款余额12.9万亿元,同比增长了25.4%,增速高于人民币各项贷款的增速12.2个百分点。前5个月增加的普惠小微贷款为1.4万亿元,同比多增长5381亿元。

制造业贷款增速更是创下新高。截至5月末,制造业中长期贷款余额为4.28万亿元,同比增长19.6%,增速创2011年2月份以来新高。其中,高技术制造业中长期贷款同比增速40.9%,延续了过去几年的高速增长态势,与去年同期相比,增速又提高了2.5个百分点。

邹澜介绍,商业银行对房地产行业新增贷款占各项贷款增量的比例逐年下降,今年前5个月这一比例已降至25%,而前些年曾高达43%、44%。

企业信贷供需两旺

金融支持力度不断加大,企业信贷需求如何?

“企业信贷供需两旺。”阮健弘介绍,近期央行对全国300多个地市进行了信贷需求调查。调查结果显示,金融机构审批贷款的提款率上升比较明显;所调研银行当前已审批的企业贷款规模大体上超过了去年前三季度水平;企业资金需求也比较旺盛,提款率比去年高5.1个百分点。

产销达232.5万辆和230万辆,同比增长22.5%和11.6%

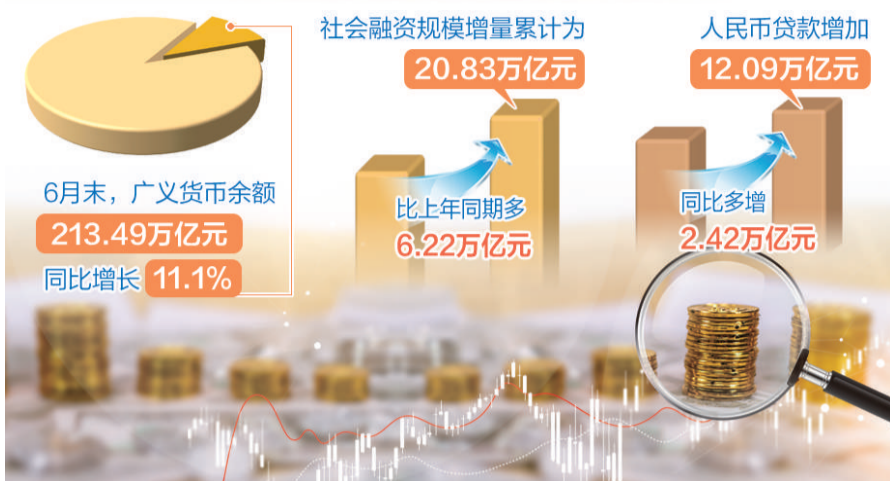
6月份汽车市场延续回暖势头

本报北京7月10日讯 记者刘瑾报道:中国汽车工业协会10日发布的数据显示,6月份汽车产销延续回暖势头,分别达到232.5万辆和230万辆,环比增长6.3%和4.8%,同比增长22.5%和11.6%。前6个月,汽车产销均超千万辆,分别达到1011.2万辆和1025.7万辆,同比下降16.8%和16.9%。

“受各地促进汽车消费政策的持续带动,今年6月份汽车产销量均刷新了6月份产销量历史新高。”中汽协副秘书长陈士华表示,6月份汽车产销延续了回暖势头,保持了较好发展态势。

从产销量同比看,乘用车保持正增长,SUV、交叉型乘用车继续快速增长;

上半年金融支持实体经济力度持续加大



百分点。

“从结构上来看,当前信贷供给较好地匹配了企业流动性需求和全社会抗疫资金需求。”阮健弘表示,受疫情影响比较大省份的银行基本上是应贷尽贷、应贷快贷。

比如,湖北省在工作日减少较多的情况下,审批贷款已经超过了去年前三季度。中小企业贷款提款率比去年上升7.1个百分点,基础设施行业贷款提款率比去年上升了6.5个百分点。受疫情影响比较大的行业,如租赁和商业服务业、

卫生和社会工作业,贷款提款率分别比上年上升11.1个百分点和9.5个百分点。

部分政策工具完成使命后退出

今年以来,为应对疫情冲击,货币政策工具使用较为频繁。央行货币政策司副司长郭凯表示,特殊的、阶段性的工具在完成使命后将退出。

郭凯表示,今年以来,我国货币政策有两条主线:第一条主线是正常的货币政策逆周期调节,通过总量、价格、结构

工具支持实体经济,使货币信贷能够为经济复苏提供足够支持;第二条主线是针对疫情出台的一些特殊的、阶段性的货币政策工具。

“根据疫情变化,这些政策措施完成使命后就退出了。”郭凯表示,今年2月份出台的3000亿元专项再贷款,已完成使命退出;春节后开市前两天超常投放的1.7万亿元流动性,随着金融市场交易恢复正常运转,也不再超额投放流动性;5000亿元支持复工复产的再贷款再贴现政策,到6月30日也完成了使命。

不过,这并不代表货币政策收紧。“货币政策立场仍然是稳健的,货币政策更加强调‘适度’。一是总量上要适度。信贷投放要与经济复苏节奏相匹配,信贷投放节奏快于经济复苏就会产生资金淤积,出现信贷资金无法有效使用的问题;二是价格上要适度。一方面要引导融资成本进一步降低,向实体经济让利,另一方面也要认识到,利率不是越低越好。利率如果严重低于与潜在经济增长率相适应的水平,就会产生套利和资源错配问题,也会产生资金可能流向不该流向领域的问题,所以利率要适当下行,但也不能过低。

中国人民银行行长易纲近期表示,货币政策还将保持流动性合理充裕,预计带动全年人民币贷款新增近20万亿元,社会融资规模增量将超30万亿元。

链接

央行回应市场关切

资管新规过渡期有望延期

本报北京7月10日讯 记者陈果静报道:在中国人民银行10日举行的上半年金融统计数据新闻发布会上,央行办公厅主任周学东表示,关于资管新规过渡期延期,因为今年疫情冲击,应该延期,但也有机构、学者建议不能延太长,可能延期一年比较合适。

资管新规指的是2018年4月份发布的《关于规范金融机构资产管理业务的指导意见》,过渡期到2020年底。

今年以来,全球经济受到新冠肺炎疫情疫情影响暂时出现了萎缩,我国经济也

存在一定的下行压力,增加了资管业务规范整改难度,市场非常关注资管新规过渡期相关政策。

近日,中国人民银行原副行长吴晓灵建议,应该将资管新规过渡期在原有计划上延长两年。“用2020年、2021年、2022年三年,平均每年约20%的速度去消化,是比较实事求是的。”吴晓灵说。

对此,央行金融稳定局局长孙天琦表示,将密切跟踪监测资管业务规范整改的情况,按照实事求是原则做好相关工作,稳妥有序推进资管行业

的整改与转型。

“各界对资管新规过渡期延长的建议比较多,但是无论是延1年、2年还是3年,对金融机构来说,关键是必须要转型。”周学东表示,“再回到过去大搞表外业务、以钱炒钱、制造金融乱象是不可能的。过去两年,监管部门对影子银行治理力度相当大,影子银行规模明显压缩,这从信托贷款和委托贷款中能看出来。比如,今年上半年委托贷款减少了2300亿元,去年上半年减少的更多,接近5000亿元。”

七部门部署扩大农业农村有效投资

加快推进十一个

“三农”重点领域“补短板”

本报北京7月10日讯 记者乔金亮报道:经国务院同意,中央农办、农业农村部等7部门近日联合印发《关于扩大农业农村有效投资 加快补上“三农”领域突出短板的意见》(以下简称《意见》),部署扩大农业农村有效投资,为打赢脱贫攻坚战和全面建成小康社会提供坚实支撑。

《意见》明确,要统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展,扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务,坚持农业农村优先发展,坚持“藏粮于地、藏粮于技”,对标实施乡村振兴战略,实施一批牵引性强、有利于生产消费“双升级”的现代农业农村重大工程项目,千方百计扩大农业农村有效投资规模,加快形成财政优先保障、金融重点倾斜、社会积极参与的多元投入格局。

《意见》要求,要加快高标准农田、农产品仓储保鲜冷链物流设施、现代农业园区、动植物保护、沿海现代渔港、农村人居环境整治、农村供水保障、乡镇污水处理、智慧农业和数字乡村、农村公路、农村电网等11个农业农村重点领域补短板重大工程项目建设,从四个方面部署加大农业农村投资力度。一是扩大地方政府债券用于农业农村规模,通过一般债券、专项债券等加大对农业农村基础设施重大项目的支持力度。二是保障财政支农投入,要求中央和地方财政加强“三农”投入保障,中央预算内投资继续向“三农”补短板重大工程倾斜,提高土地出让收入用于农业农村比例,扩大以工代赈规模。三是加大金融服务“三农”力度,要求抓紧出台普惠金融支持新型农业经营主体发展的政策举措,大力发展对新型农业经营主体信用贷、首贷业务,切实发挥好全国农业信贷担保体系作用,完善农业保险试点。四是积极引导鼓励社会资本投资农业农村,要求各地区制定出台社会资本投资农业农村的指导意见,细化落实用地、环评等政策措施,充分发挥政府投资基金作用,加快实施一批PPP项目,支持发行公司信用债券,加大农业企业在公开市场股票发行支持力度。

工信部出台计划推动工业互联网升级

鼓励企业利用5G改造内网

本报北京7月10日讯 记者黄鑫报道:工信部7月10日公布了《工业互联网专项工作组2020年工作计划》,提出鼓励工业企业升级改造工业互联网内网,以及与基础电信企业合作,利用5G改造工业互联网内网,打造10个标杆网络,推动100个重点行业龙头企业、1000个地方骨干企业开展工业互联网内网改造升级。

《计划》还提出,开展IPv6在交通行业推广应用的研究,推进IPv6在应急管理领域推广应用的研究。依申请协调批复5G工业互联网专网频率试验使用许可,适时出台物联网、工业互联网频率使用指南。建成国家工业互联网大数据中心,引导各地建设一批工业互联网大数据分中心。推动超高清视频、虚拟现实等技术在工业互联网领域融合应用。

中国电子信息产业发展研究院世界工业研究所人工智能研究室主任王哲接受经济日报记者采访时表示,5G被视为工业互联网的“基础设施”,可以与3D工业相机、超高清视频、传感器、控制系统等技术相结合,帮助工业企业实现设备的远程操作、基于增强现实的人机协同、生产过程实时监控等,将进一步提升生产效率,改善员工工作条件。

“客改货”占新增货运航班一半以上

航空货运成航空业新增长点

本报北京7月10日讯 记者崔国强报道:今年以来,新冠肺炎疫情给民航业造成巨大冲击。在7月10日举行的民航局新闻发布会上,民航局运输司副司长靳军号表示,上半年航空货运成为我国航空业新的增长点。

数据显示,今年6月份,我国与45个国家的105个境外航点保持定期货运航班飞行,按照航班计划,中外航空公司平均每周执行定期货运航班2390班,比疫情前的每周1014班增加135.7%,比2月中旬的每周788班增加203.3%。此外,临时货运航班量也成倍增长。3月份至6月份,民航局每月分别批复全货机加班包机1794班、2225班、2083班和1521班,同比分别增加401.1%、476.4%、578.5%和541.8%。

我国航空货运能力大幅提升,“客改货”发挥了重要补充作用。在全货运航班基础上,3月份至6月份,额外新增“客改货”航班分别为988班、3619班、4625班和2539班,“客改货”航班量占新增货运航班总量的比例超过50%。

上半年新增城轨运营里程270多公里

本报北京7月10日讯 记者顾阳从中国城市轨道交通协会获悉:今年上半年,全国城市轨道交通获批项目涉及新增线路长度共272.54公里,新增投资共2306.15亿元。截至6月30日,我国内地共有41个城市投运城轨交通线路累计6917.62公里。

上半年,新增城市轨道交通运营城市为甘肃省天水市,另有石家庄、杭州、沈阳、宁波、长沙5市有新线、分期工程或后通段开通运营,共计新增运营线路长度181.42公里,新增运营线路5条,新开延伸段或后通段3段。

上半年,国家发展和改革委员会批复徐州、合肥两市的新一轮城市轨道交通建设规划,新获批建设规划线路长度共计189.26公里,总投资额共计1333.98亿元,获批线路系统制式均为地铁;另有深圳市城市轨道交通第四期建设规划方案调整和厦门市城市轨道交通第二期建设规划调整方案获批,获批调整涉及项目新增线路长度共计83.28公里,新增总投资额972.17亿元。

郑州航空港区中轴线“咽喉”工程贯通

本报讯 记者齐慧报道:7月10日,在河南郑州航空港经济综合实验区迎宾大道上跨机南城际铁路转体桥施工现场,随着4台连续千斤顶的同步启动,重达2万吨的大桥以每分钟1度的速度逆时针旋转,在历时77分钟旋转77度后成功转体,平稳跨越新郑机场至郑州南站城际铁路。

郑州迎宾大道是我国首个航空经济先行区郑州航空港经济综合实验区的东西向中轴线,横穿新郑机场核心区,线路全长约11公里,采用双向8车道设计标准,设计时速80公里,其建成将有效提升郑州航空港“空中丝绸之路”的运载支撑能力。由中铁四院设计施工总承包、中铁二十五局承建的涉铁段,上跨机南城际铁路、郑万高铁及预留的5条远期铁路,是郑州航空港的重要互联互通项目,也是迎宾大道的“咽喉”工程。

第十七届中国(长春)

国际汽车博览会开幕

本报长春7月10日电 记者李乙平报道:第十七届中国(长春)国际汽车博览会10日在吉林省长春市国际会展中心开幕。据了解,线上线下参展车辆规模超1400台。

本届汽博会全面创新了办展模式,通过打造“主会场+分会场+线上展厅”的创新模式,实现“一主多区、线上线下”同步互动展示的新特点。记者在现场了解到,包括一汽、北汽、上汽、广汽等在内的国内主流车企,以及奔驰、宝马、劳斯莱斯、法拉利、保时捷、捷豹路虎等国际品牌汽车在内的约150个品牌齐聚长春。

同期举办的第二届红旗嘉年华共设计了15场主题活动。红旗品牌携手中国一汽旗下自主品牌、合资合作品牌,以家族包馆的方式,在9号馆向外界展示新产品、新技术及新理念。



7月10日,一汽红旗在第十七届中国(长春)国际汽车博览会上宣布全新H5正式上市。

本报记者 李乙平摄