

6月份CPI环比略有下降,上半年CPI同比涨3.8%——

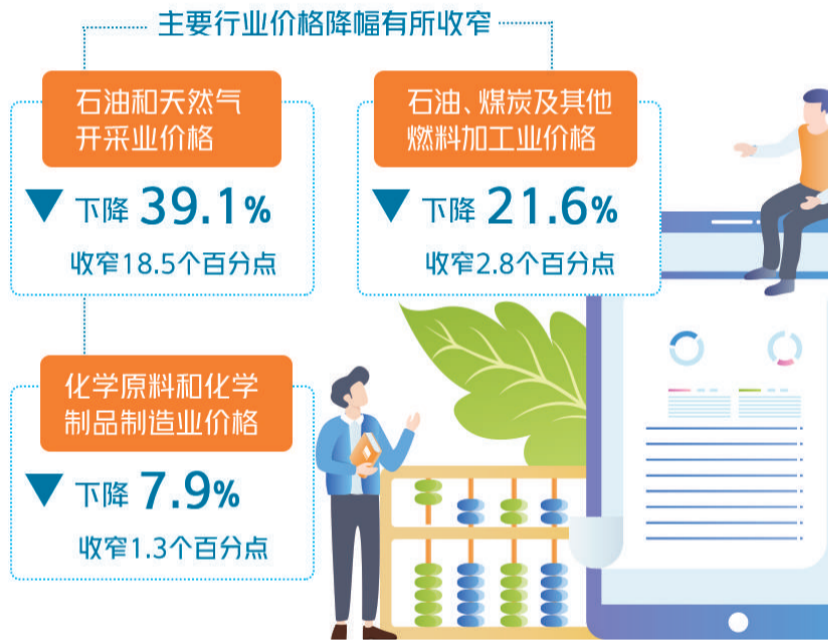
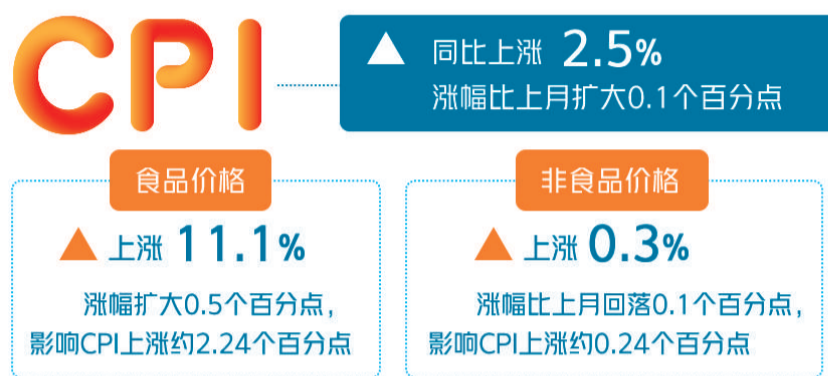
# 我国经济不存在通胀或通缩风险

经济日报·中国经济网记者 林火灿

观点  
中国新闻奖专栏

6月份, CPI同比上涨2.5%, 连续两个月处于“2区间”。PPI同比下降3.0%, 降幅比上月收窄0.7个百分点。专家表示, 全年CPI和PPI将继续处于合理运行区间, 不存在所谓的通胀或通缩风险。要灵活运用多种政策工具, 维护市场流动性合理充裕, 引导资金切实流入实体经济、投入有效的生产领域, 促进投资、消费与就业良性循环。

## 国家统计局发布了6月份全国CPI(居民消费价格指数)和PPI(工业生产者出厂价格指数)数据



### 工业部门价格明显改善

6月份, 国际大宗商品价格回暖, 国内制造业稳步恢复, 市场需求继续改善。上半年, PPI同比下降1.9%。其中, 6月份当月PPI同比下降3.0%, 降幅比上月收窄0.7个百分点。

在6月份PPI同比涨幅中, 生产资料价格同比下降4.2%, 降幅收窄0.9个百分点; 生活资料价格同比上涨0.6%, 涨幅扩大0.1个百分点。

在主要行业中, 价格降幅均有所收窄。其中, 石油和天然气开采业价格下降39.1%, 收窄18.5个百分点; 石油、煤炭及其他燃料加工业价格下降21.6%, 收窄2.8个百分点; 化学原料和化学制品制造业价格下降7.9%, 收窄1.3个百分点; 黑色金属冶炼和压延加工业价格下降5.1%, 收窄2.9个百分点; 有色金属冶炼和压延加

工业价格下降2.2%, 收窄2.2个百分点。此外, 煤炭开采和洗选业价格下降9.3%, 降幅扩大0.5个百分点。

据测算, 在6月份3.0%的同比降幅中, 去年价格变动的翘尾影响约为-0.2个百分点, 新涨价影响约为-2.8个百分点。

郭丽岩表示, 随着国内工业领域复工复产顺利推进, 上游原材料库存加快消化, 价格已有回升基础。“6月石油开采环节价格出现环比大幅反弹, 相关石油化工品环比价格都有不同幅度回升, 使得PPI总指数环比增速也已经由负转正, 增长0.4%, 同比降幅开始收窄。”郭丽岩说。

光大银行金融市场分析师周茂华表示, 6月份PPI同比缩窄, 环比上升且连续两个月改善, 显示国内工业部门价格明显改善。原因一方面是, 国际商品价格改善。5月份以来, 投资者对全球经济前景悲观预期修正, 带动大宗商品价格改善。另一方面, 国内工业复工复产, 带动工业

### 上半年



品终端需求回暖。国内绝大部分经济活动基本恢复正常, 内需持续改善带动工业品终端需求回暖。

### 全年经济有望平稳运行

总体来看, 全年CPI和PPI将继续处于合理运行区间, 不存在所谓的通胀或通缩风险。

郭丽岩分析说, 下半年食品价格对CPI上涨的支撑力将继续减弱, 由于猪肉价格去年下半年开始大幅上涨, 同比基数提高意味着今年下半年猪肉价格同比涨幅会明显回落, 由此带动下半年CPI继续稳步回落。预计下半年投资和消费需求会进一步回升, 主要大宗工业品价格的波动中枢都将有所上移, 从而给PPI筑底企稳带来有力支撑。

“下半年消费物价同比温和回落态势未改。”周茂华预测, 下半年, 国内猪肉供需缺口整体是逐步收窄的, 夏季国内生猪价格上涨整体有所趋缓; 为避免猪肉价格大幅上涨, 国内适时尤其在节假日期间增加冻猪肉投放稳肉价、稳预期。极端天气可能继续对蔬菜生产、运输等环节构成扰动, 但由于下半年天气整体有利于蔬菜生产, 国内蔬菜种植技术及各地采取相应措施保障果蔬调配、供应, 果蔬供需整体稳定仍将有保障。总的来看, CPI将延续温和放缓走势。

周茂华表示, 从PPI看, 由于经济活动基本恢复常态, 叠加国内政策扶持, 消费者与投资者信心持续回暖, 内需处于复苏扩张轨道, 下半年将有所加快。全球大规模财政货币支持政策有助于推动国际商品价格中枢小幅抬升, 并带动我国工业生产者价格逐步改善。

“下半年物价将处于较低水平, 不存在通胀压力, 不是经济运行关注的重点。低物价水平不会对宏观政策形成制约, 而是为宏观调控提供了较好空间。”唐建伟表示, 下半年货币政策重心是创新直达实体经济的货币政策工具, 定向支持受疫情影响较大的中小微企业和困难人群。面对企业经营压力, 扩内需措施需加力, 特别要重点聚焦帮扶中小企业渡过难关。

周茂华建议, 下半年要防范资金脱实向虚导致局部泡沫化风险积聚。具体看, 要根据宏观经济走势与市场情况, 灵活采用多种政策工具, 维护市场流动性合理充裕, 引导资金切实流入实体经济、投入有效的生产领域, 促进投资、消费与就业良性循环。

## 热搜

# 试用期不给缴社保可理直气壮说“不”

本报记者 韩秉志

在实际工作过程中, 一些劳动者会遇到企业以各种理由拒绝缴纳社保费的情形, 导致自身权益受损。近日, 人社部总结了五种用人单位违规不缴社保费的情形。遇到这五种“坑”, 劳动者可以理直气壮地拒绝, 还可以向社保部门投诉维权。

单位以试用期为由, 不为员工缴纳社保, 这合法吗? 答案当然是不合法! 社会保险费包括基本养老保险费、基本医疗保险费、工伤保险费、失业保险费和生育保险费, 除了生育保险和工伤保险个人不需缴费外, 其他三个险种, 单位和个人按相关比例共同缴费。

《社会保险法》第五十八条规定, 用人单位应当自用工之日起三十日内为其职工向社会保险经办机构申请办理社会保险登记。未办理社会保险登记的, 由社会保险经办机构核定其应当缴纳的社会保险费。因此, 用人单位在员工试用期间也必须为员工缴纳社保。

一些公司在与员工签订劳动合同时, 会要求员工出具一份书面承诺, 承诺书中写明: 员工自愿放弃该公司为其缴纳社会保险费, 公司将社会保险费作为工资的组成部分, 直接支付给员工。其实这也是不合法且违法的。

“按照国家有关规定, 用人单位和职工应当参加基本养老保险制度并按时足额缴纳基本养老保险费, 这既是用人单位和职工的合法权利, 也是用人单位和职工的应尽义务, 不能根据职工或者用人单位意愿而免除, 否则将承担相应的法律责任。”人社部有关负责人说。

新员工或刚毕业的大学生入职, 由于人事变动的关系, 人事档案可能没有及时转入单位。这时有有些单位会称因为没有收到档案所以无法为员工缴纳社保, 这是否合理?

实际上, 人事档案并非缴纳社保所需条件, 不能成为单位缓缴社保的理由。《社会保险法》第六十条规定, 用人单位应当自行申报、按时足额缴纳社会保险费, 非因不可抗力等法定事由不得缓缴、减免。因此, 员工没转档案, 不能成为用人单位不缴社保的理由。

用人单位以没有签订劳动合同为由拒绝缴纳社保, 遇到这种情况劳动者怎么办?

《关于确立劳动关系有关事项的通知》规定, 用人单位未与劳动者签订劳动合同, 认定双方存在劳动关系时可参照的凭证包括工资支付凭证或记录(职工工资发放花名册)和缴纳各项社会保险费的记录、用人单位向劳动者发放的“工作证”“服务证”等能够证明身份的证件、劳动者填写的用人单位招工招聘“登记表”“报名表”等招用记录、考勤记录、其他劳动者的证言等。员工可以提供以上凭证, 证明双方存在劳动关系。

还有一些单位不给员工缴纳社保, 但会给员工发一笔社保补助费, 用现金代替社保缴纳。根据有关规定, 用人单位和个人不得私下就社会保险费进行约定。由用人单位支付现金、员工个人自行办理社保缴纳的做法并不可取。

# 交通强国试点扩容 “智慧交通”成关键词

本报记者 齐慧

近日, 交通运输部批复同意湖北省、河北省雄安新区、新疆维吾尔自治区开展交通强国建设试点。至此, 交通强国试点方案落地家数增至9家。

2019年9月份, 中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》, 随后公布了首批交通强国建设试点单位, 即同意河北雄安新区、辽宁省、江苏省、浙江省、山东省、河南省、湖北省、湖南省、广西壮族自治区、重庆市、贵州省、新疆维吾尔自治区、深圳市开展第一批交通强国建设试点工作, 力争用1年至2年时间取得试点任务阶段性成果, 用3年至5年时间取得相对完善的系统性成果, 打造一批先行先试典型样板, 并在全国范围内有序推广。

“加快建设交通强国是一个庞大的系统工程, 做好试点工作十分重要。”交通运输部部长李小鹏说, 目前全国已经确定了两批34家试点单位, 包括省市区交通主管部门、有关大型企业、有关高校和科研机构, 围绕“一流的设施、一流的技术、一流的管理和一流的服务”四大领域22个试点项目开展试点工作。下一步, 还要滚动推进更多试点项目。

据介绍, 试点内容包括现代内河航运、“四好农村路”、“智慧交通”、交通运输领域信用体系建设、投融资体制改革、多式联运等六方面。此前, 深圳、贵州、山东、辽宁、河南、湖南已分别开展了投融资模式创新、高速铁路建设管理模式、“四好农村路”高质量发展、多式联运发展等试点。

据湖北省交通运输厅相关负责人介绍, 交通运输部要求湖北省统筹推进、突出重点, 力争在内河航运高质量发展、发挥长江黄金水道优势、船舶靠港使用岸电、农村公路建管养运体制、智慧公交、地铁、机场建设、信用信息共享, 长期地方债券使用和发行, 内陆地区多式联运中心建设等方面取得突破性进展, 形成一批先进经验和典型成果。

该负责人介绍, 根据方案, 六大方面的建设内容和路径都有了明确规定, 并提出了相应目标。例如, 在现代内河航运建设方面, 通过1年至2年时间, 完成兴隆至蔡甸2000吨级航道工程、兴隆枢纽2000吨级二线船闸改扩建工程; 通过3年至5年时间, 三级及以上航道里程达到2500公里。

此外, 在目前已经公布的9个试点方案建设要点中, “智慧交通”成为关键词之一。浙江、山东、贵州、雄安新区、湖北等试点方案中均包含“智慧交通”。例如, “浙江方案”中提出“智慧高速公路”; “山东方案”中提出“智慧港口”; “湖北方案”中提出“智慧港口”“智慧公交”“智慧机场”等。

举例来说, 河北省雄安新区试点打造智能出行城市的目标内容显示, 通过1年至3年时间, 完成智能交通大脑总体框架和业务功能体系顶层设计, 出台《雄安新区交通大脑顶层设计与建设规划》, 建成交通大数据监测体系建设和建设服务评价体系, 建成智慧出行服务平台, 建成容东智能交通管控平台, 建成交通大数据中心暨综合监测和辅助决策平台。

## 链接

# 郑州市场探访: 价格波动对生活影响有限

本报记者 杨子佩

上午气温还未达到一天的峰值, 河南郑州市民纷纷出门前往各大市场采购。在郑州市郑东新区五洲菜市场, 各类新鲜蔬菜已摆上台面, 等待顾客挑选。

“买了茼蒿、番茄等五六种菜, 够吃上两天。”市民薛女士刚退休, 平日里买菜做饭很拿手, “家离得近, 我基本上每次都来这里买, 像我手里这一大兜子菜买下来并未感觉比之前贵多少”。薛女士提了提手里的布兜, 向肉类商铺走去, “再买只鸡中午炖个汤, 鸡肉价格我记得一直没什么变化”。

任登是一家主营丸子汤店的老板, 每天上午前来采购各类菜品成了他的必修课。“饭店离得不远, 来这里采购很方便,

今天还是买一些肉和大葱香菜之类的配菜。”说起价格, 任登表示近期菜价有所上涨, “我采购的量大, 感觉肉菜价格还是涨了一些, 特别是和去年这个时候的价格相比。”

在离五洲菜市场不远的一家烟酒店里, 市民李先生正在为一桩喜事买酒。“我买的这个算是中等品质白酒, 大概300元1瓶, 准备先买上10箱左右。”李先生说, “上个月朋友家办喜事也是用的这种酒, 价格没什么变化。”

在一家商场里, 上午前来购物的顾客还不是太多。市民邓先生一家四口正在童装区域看衣服。“今天准备给两个孩子买几件衣服。”邓先生笑着说, 据他观

察服装价格长期都没什么变化, “我感觉小孩子衣服的价格一直处在一个较高位置上, 基本上没有降过, 不过我已经习惯了。”

“现在买水果好, 既新鲜也正是吃的时候。”说话的是正在商场超市水果区域购物的朱女士, “西瓜昨天刚买过很便宜。今天来买点桃和葡萄。”朱女士说, 自己和家人夏日里很喜欢吃水果, 最近价钱又便宜, 更要多买点, “今天买这么多已经提不动了, 明天再来买点别的。”

“虽是酷暑天气, 但货物量价是可以保持稳定的。”该超市一名负责人介绍, 随着新冠肺炎疫情防控进入常态化, 复工复产、复商复市有序推进, 市场供需

恢复, “比如, 猪肉价格去年上涨明显, 今年肉价则相对平稳, 前段时间还有小幅回落。”

中午时分, 这家商场的餐饮区域迎来了众多食客, 他们有的已经开始点餐、享用美食, 有的还在挑选饭店。在一些热门饭店门前, 人们早已排起了长队, 不时还有外卖小哥匆忙取餐后迅速前往目的地。

郑州市物价局价格监测中心数据显示, 截至6月初, 郑州蔬菜价格正常波动。据河南万邦农产品物流中心监测数据显示, 5月份最后一周与前一周相比, 29个蔬菜品种中有16个蔬菜品种价格上涨, 10个蔬菜品种价格下降。