

# 携手构建人类卫生健康共同体

□ 杨海泉

习近平主席在日前举行的“一带一路”国际合作高级别视频会议上发表书面致辞时强调,促进互联互通、坚持开放包容,是应对全球性危机和实现长远发展的必由之路,共建“一带一路”国际合作可以发挥重要作用。

对此,世卫组织总干事谭德塞认为,“一带一路”倡议有利于加速实现全民健康覆盖和可持续发展目标,世卫组织愿与中方及其他伙伴共同推动“一带一路”建设,推动构建人类卫生健康共同体。在当前全球共同抗疫的形势下,谭德塞等与会国际组织领导人的相关表态,为“一带一路”倡议注入了新的时代内涵。

“一带一路”国际合作高级别视频会议的成功举行及谭德塞等与会国际组织领导人的讲话引发共鸣,令人深思。

首先,推进“一带一路”倡议与全球合作抗疫的时代精神契合,对构建全球卫生健康体系具有积极意义。新冠肺炎疫情是自二战以来最大的全球公共卫生危机,疫情凸显出团结是实现战胜病毒的基础和必备条件。“一带一路”倡议所体现的共同发展、共同繁荣、合作共赢、增进理解信任、加强全方位交流、和平合作,以及开放包容、互学互鉴、互利共赢和“共商、共建、共享”等理念,与当前全球抗疫及构建全球卫生健康体系所需团结精神

疫情不分国界,不分种族,团结一致才是战胜病毒最有力的武器,这与“一带一路”所承载的人类命运共同体理念不谋而合。疫情仍在肆虐,面对这一看不见的狡猾“敌人”,人类携起手来,构建卫生健康共同体正当其时。

相互呼应,因而具有鲜明的时代特征。

正如谭德塞在第73届世界卫生大会上发言所指出的,新冠肺炎疫情凸显全球脆弱性,克服疫情威胁需要展现更大的谦卑和团结精神。世界各国应团结在一起,怀着战胜这一共同威胁的决心和对未来的希望,携手应对这场重大公共卫生危机。

联合国秘书长古特雷斯曾说,新冠肺炎疫情对全球脆弱性敲响了警钟,其影响不仅限于世界卫生系统,也波及全球所有领域和所有机构。面对疫情威胁,全球必须团结一致。

其次,在当前全球抗击疫情的关键时刻,抗疫国际合作项目有助于丰富“一带一路”倡议内涵,并使该倡议更具有现实意义。各国疫情应对工作开展相应的国际合作提供了机遇,“一带一路”倡议如能吸收这些项目将大有作为。

目前,由世卫组织牵头实施的新冠肺

炎疫苗及治疗“团结试验”正处于加速推进中,其对实现全球战胜疫情目标具有重大意义。该项目吸引国际社会各方力量参与,包括国际组织及机构、各国卫生健康部门、科研机构、医疗健康机构、公司企业、非政府组织及个人等,合作内容涵盖科学研究、投资、监管、生产、运输、流通、服务、资金财政保障等诸多方面。尽管各方正在新冠肺炎诊断、治疗和疫苗研发方面作出努力,但国际上在药品和疫苗研发、分销和大规模生产等方面缺乏相应的全面战略和机制,这一领域面临诸多瓶颈,亟需各方采取紧急行动加以化解。

此外,疫情凸显发展中国家、中低收入国家、最不发达国家以及小岛屿发展中国家的卫生健康基础设施的脆弱性,未来一个时期,加大对发展中国家薄弱的卫生健康基础设施投资与援助,将是全球抗疫合作的一个重要内容,这方面投资与建设的需求将是巨

大的。

第三,要实现“一带一路”倡议与抗疫国际合作有机结合,需选择和落实有针对性的合作项目,找准着力点和抓手。

一旦新冠肺炎有效疗法和疫苗问世,巨大需求可能导致全球出现供不应求的局面,这将对全球卫生公平性造成巨大影响。因此,提高中低收入国家药品和疫苗本土生产能力成为确保其公共卫生安全的必要条件,此举也有助于促进全球卫生安全。从长远看,提高本土生产能力还可以为中低收入国家带来专门知识和创造高质量就业机会,进而推动其疫情防控、结构转型及经济增长。因此,中低收入国家药品和疫苗本土生产将是未来国际投资与合作的一个亮点。

当前,各国为抗击疫情前所未有地走到了一起,这既让我们看到了合作的可能性,也看到了不合作的风险。疫情席卷全球,所有国家无论贫富、强弱、大小都面临疫情威胁与挑战。疫情提醒世人,尽管我们彼此有诸多差异,但我们同属一个人类社会。疫情不分国界,不分种族,团结一致才是战胜病毒最有力的武器,这与“一带一路”所承载的人类命运共同体理念不谋而合。疫情仍在肆虐,面对这一看不见的狡猾“敌人”,人类携起手来,构建卫生健康共同体正当其时。

## 郑州：崛起开放新高地

本报记者 夏先清 通讯员 张倩

### 高质量共建“一带一路”

今年盛夏时节,对开放的河南郑州来说是一个大丰收的季节。空中、网上、陆上、海上“四条丝路”共舞,舞动出连接世界的道道彩虹。

——6月9日,中原龙浩航空首条串飞郑州、广州“双基地”国际货运航线成功开通,一条以郑州为中心,纵贯华南、华北至东北亚的航空货运通道打通,与卢森堡货航“串欧美”东西向航空通道交会,使郑州成为“贯南北、通中西”的空运“十字枢纽”,郑州机场的国际枢纽地位大大增强,航空网络越织越密。

——6月14日,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”座谈会暨BAA(中国)航空培训中心启动仪式在郑州举行,中卢双方在总结“空中丝绸之路”建设成果经验的同时,签署了一系列重要合作协议,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”发展未来可期,繁花似锦。

——6月23日,一架载有4727袋85吨邮件的货机从郑州顺利起航,飞向德国法兰克福,标志着中国邮政“郑州—欧洲”定期全货机邮件专线正式开通,为郑州“买全球、卖全球”开辟了新通道。

——6月1日至23日,中欧班列(郑州)累计开行84班次,开行班次不断加密,支援全球战“疫”物资源源不断地从郑州发往欧洲。一趟趟集装箱铁海快线班列从中铁联集郑州中心站驶出,驶往青岛港、连云港、天津港等地。

空中、网上、陆上、海上“四条丝路”成为郑州走向世界的多彩之路,也是郑州打造对外开放新高地的阳光大道。

### 海阔天空 空中丝路越飞越广

面对新冠肺炎疫情冲击,加快经济全面发展时不我待。加快“空中丝路”建设,激活发展动力,郑州不断行动……5月13日,卡塔尔航空公司QR875航班装载近80吨防护服等防疫物资,从郑州机场起飞,执行郑州至多哈货运航线,该航班的执飞标志着中东航空巨头开始参与郑州机场国际航空货运枢纽建设,通过多哈货运枢纽可以将郑州机场的货物转运至欧洲、非洲、澳大利亚及南美洲等地区,进一步丰富了郑州机场“空中丝绸之路”货运航线网络。

在疫情中逆势发展,郑州机场展现新作为。今年以来,郑州机场设立国际航空货运保障“绿色通道”,确保航空货物和机组人员快速通关;发挥航空货物操作和全货机保障能力优势,统筹调配货站资源,建立货物应急保障机制,设置应急通道,设立专用卸货码头,将48小时以上货物引导至综保货站操作。在全货机数量、货量大幅增加的情况下,这些举措确保了大量进出口货物装卸安全有序高效、国际货物运输通道畅通。

同时,郑州机场持续拓展国际航线网络,国内外航司和货代纷纷新开、增开直飞郑州的航班,国际货运通航点大增,新



中原龙浩航空有限公司首条串飞郑州、广州“双基地”国际货运航线日前成功开通。图为—架货机在郑州机场紧张有序装卸货物。

本报记者 夏先清供图

增了16家国际货运航空公司,新开通了16个国际货运通航城市。在郑州机场进出口货品种类中,除了急需的防疫物资外,还有快邮件、国内外急需的日用消费品及国际航空产业链上急需的工业品、电子产品等,郑州机场多个货站持续处于满仓状态,带动了河南进出口贸易,为国际航空物流供应链畅通和发展作出了积极贡献。

在货运方面,郑州机场凭借密集的航线网络、高效的通关环境、一流的保障能力,吸引了越来越多国内外航司特别是行业巨头加入到郑州运营中来。疫情发生以来,郑州机场国际货运大通道不仅逆势增长,而且进入快速提速期:今年前4个月,货邮吞吐量增速在全国机场中排名第二,成为国内仅有的2家货运量正增长大型机场之一,其中4月份单月增速位居全国机场首位。至5月12日,郑州机场完成货运量同比增长10.16%;其中国际和地区货运量同比增长22.5%;全货机总量同比增长23.7%。

### 空网联动 织就丝路新通道

越飞越远的跨境电商专线包机正以满负荷执飞带领河南外贸加速复苏。

6月9日12时,一架来自Kalitta航空的波音747-400飞机从新郑机场满载起航,飞往美国洛杉矶,标志着河南跨境电商包机“郑州—洛杉矶”航线正式开通,持续满足日益增长的国际航空货运需求。

早在4月8日,河南“郑州—列日”首班跨境电商出口专线包机正式起航。从春到夏,在两个月的时间内,河南跨境电商包机业务不断刷新成绩单。

据了解,目前由中大门国际物流服务有限公司(CGL)运营的跨境电商包机已累计开通郑州至比利时列日、美国纽约、洛杉矶三地4条航线,累计飞行60余班次,覆盖欧美30余国,创造就业岗位1000余个,为近350家跨境企业节约物流成本数千万元,带动了河南跨境电商出口实现逆势增长。在货运包机服务支持下,跨境电商作为新兴业态稳定发展,中国品牌实现了全球化业务拓展。

2014年5月10日,习近平总书记到河南保税物流中心考察郑州跨境贸易电子商务服务试点项目后,对郑州跨境电商提出“买全球、卖全球”的殷切希望。总书记的关怀和嘱托催人奋进,郑州牢记“买全球、卖全球”的嘱托,用创新和汗水助力跨境贸易快速增长,真正实现“买全球、卖全球,大门在郑州”。

6年来,郑州“网上丝绸之路”越来越通畅。全球跨境电商大会永久落户郑州,首创“1210”监管服务模式,河南“E贸易”辐射190多个国家和地区,成为全球网商商品集疏分拨中心。

疫情没有阻挡郑州“网上丝路”发展的脚步。据了解,疫情发生以来,河南保税集团中大门保税直购体验中心这座贸易“中转站”从未停歇。依靠“网上丝路”互联互通优势及平台供应链资源,整合全球跨境电商信息,布局大数据服务,积极组织国外合作伙伴收集货源,利用空、陆、海多种物流运输方式,将防疫物资、生活用品送到中原百姓家门口,按下“买卖全球”加速键。

如今,跨境电商已成为郑州外贸发展的增长点。下一步,郑州还将落实专项扶持政策,加大“E贸易”核心功能集聚区建设,推进跨境电商进口药品和医疗器械试点落地运营,支持特色出口产业“上线触网”,建设更高

水平的“网上丝绸之路”。

### 钢轨铿锵 驶出开放加速度

战“疫”定有胜利时,发展更需加快脚步。当下,中欧班列(郑州)钢轨铿锵,快速发展,就是最好的诠释。

6月1日至23日,中欧班列总共开行84班(59班去程,25班回程),2020年班列总累计开行414班。经过近7年的运营,中欧班列(郑州)已形成覆盖欧洲、中亚、东盟及亚太(日韩等)的物流网络,基本构建了河南连通欧洲、中亚、东盟及亚太(日韩等)国际物流大通道。

疫情挡不住郑州开放发展的步伐,挡不住郑州铿锵前行的豪迈气概。2月16日,在全球抗疫关键时期,中欧班列(郑州)去程班列恢复常态化开行的消息振奋人心,传递出郑州战胜疫情、快速恢复生产的信心和决心。5月6日以来,中欧班列(郑州)多个班次,承载着河南捐赠欧洲多个友好国家和城市的救援物资驶向欧洲。逆境中奋起,取得了不俗成绩。

2020年全年,中欧班列(郑州)计划开行目标1100班。依托中欧班列,郑州对外开放通道优势日益彰显,陆上丝绸之路由“连点成线”到“织线成网”,打造出功能齐全、服务高效、内捷外畅的内陆开放新高地。

开建“无水港”,实现海港前移,使郑州内陆“洼地”崛起开放“新高地”。今年以来,郑州“海上丝路”发展开足马力。截至6月23日,郑州铁海快线班列运量达7712标箱。倾力打造无水港,郑州“海上丝路”真正成为内陆中原货物运往华东、环渤海、东南沿海、北部湾及全球的便捷“出海口”。

## 丝路动态

兰洽会：

## 共话新机遇新发展

本报记者 赵梅

7月2日,在甘肃兰州举办的第26届兰洽会开幕式暨丝绸之路合作发展高端论坛上,匈牙利、格鲁吉亚以及来自我国国际经济交流中心、广西壮族自治区的相关人士和知名企业家聚会“云端”,共话新时代“一带一路”新机遇,共商共建“一带一路”新发展。

“驼铃声声,商家云集”,甘肃作为古丝绸之路上的战略通道和商埠重地,历史上就同丝绸之路紧紧连在一起。近年来,随着“一带一路”建设深入发展,甘肃再次成为中国向西开放的前沿门户,成为连接各个区域板块、构建联动开放格局的重要枢纽,迎来了振兴发展的最大机遇。当前,甘肃正在围绕打造文化、枢纽、技术、信息、生态“五个制高点”,加强同沿线省份和相关国家开展实质性、多领域合作,加快构建内外兼顾、陆海联动、向西为主、多向并进的开放新格局。

“我们相聚在这里,还承担着共商共建‘一带一路’的责任和使命。”“一带一路”建设使甘肃成为投资兴业沃土,合作发展空间非常广阔。现在,甘肃经济运行平稳,发展势头逐步向好,营商环境不断优化,而且面临着系列政策利好和市场机遇。”甘肃省委书记、省人大常委会主任林铎说,甘肃交通物流条件优越,资源优势很明显也很独特,产业基础相对雄厚、发展势头很好,有多重叠加的发展平台以及难得的发展机遇。

作为此次兰洽会主宾国的匈牙利,是1949年第一个与中国建立外交关系的国家,也是欧盟里第一个加入“一带一路”合作的国家。2010年在中国西部开设了总领事馆。2017年,我国政府将匈中双边合作提升到了最高水平的全面战略合作伙伴关系。匈牙利在中国与中东欧地区之间的“17+1”合作中也发挥着重要作用。

匈牙利国会副主席雅高布·伊什特万和格鲁吉亚国家伙伴基金会主席大卫·萨加涅利泽以视频形式发表演讲。“我们认为与甘肃省最有希望的经济合作机会在医疗保健和中医药合作领域,以及技术与创新、信息通信技术、汽车、物流、热处理和水处理技术、旅游业和户外运动等领域。”雅高布·伊什特万说,匈牙利在中国西北地区的合作符合“一带一路”政策和匈牙利“向东开放”政策所确定的指导方针。甘肃省与匈牙利绍莫吉州是长期友好省州关系,他们希望将来能够加深现有及基于创新知识的合作机会。

“丝绸之路的复兴已经使我们各国更紧密地联系在一起,格鲁吉亚正在成为连接欧洲和中国的重要门户,具有巨大的潜力。我相信今天与会嘉宾将分享经验,创造各种商机,将加强丝绸之路相关国家之间的贸易和经济往来。”大卫·萨加涅利泽说。

“我相信,‘一带一路’倡议不仅会推动格中之间的交流,还将加强世界各个国家之间未来的合作。”大卫·萨加涅利泽说。

## 中欧班列首次实现中塞双向满载运行

本报讯 记者齐慧、通讯员王保良 夏丽均报道:日前,满载41个集装箱1000吨电解铜的中欧班列鸣笛开行驶向中国武汉,首次实现了中国与塞尔维亚两国间满载双向运行。

本次班列是中国铁路物资集团组织发运的电解铜物资专列,此前由该集团承运的防疫物资专列从武汉出发,5月26日抵达塞尔维亚首都贝尔格莱德。按照惯例,由中国发出的中欧班列到达目的地后,均需重新编组等待货源,有时不得不轻载或空载返回。为提高中欧班列使用效率,中国铁物加强协调组织,其所属国际集团公司提前谋划寻找货源,2019年与塞尔维亚波尔铜业公司签署战略合作协议,包销其生产的绝大部分铜产品;所属供应链集团制订了包括报关清关、多式联运等国际物流一体化集成服务方案,首先通过公路运输将电解铜从塞尔维亚波尔铜厂运至贝尔格莱德,再通过中欧班列长途运输至武汉,受到客户欢迎。其系统内物流业务协同进一步优化了国际物流运输方案,提升了运输效率和服务质量,在短时间内完成全部41个集装箱的货物集港工作,实现了中欧班列运营模式新突破。

此班列也是塞尔维亚首次发往中国的物资专列,从塞尔维亚首都贝尔格莱德始发,经匈牙利、波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦等国,从中国新疆阿拉山口口岸入境,运输里程约11000公里,运输时间约25天。据中国铁物供应链集团董事长王渭介绍,班列抵达武汉后,将通过水路运抵上海。

## 浙江湖州用技术创外汇



近年来,位于浙江省湖州市的怡达快速电梯公司斥资上亿元启动智慧化生产项目,使企业生产效能提升约3.5倍,产品远销亚洲、欧洲、美洲和非洲60多个国家和地区。图为日前在该企业生产车间内,员工正加紧赶制发往“一带一路”相关国家的电梯。

陆志鹏摄(中经视觉)

本版编辑 徐胥原洋