经济日报 ECONOMIC DAILY

今年高考报名人数达1071万

经济日报·中国经济网记者 佘 颖

视点 中国新闻奖名专栏

教育部公布数据显示，2020年高考全国报名人数1071万人，安排监考及考务人员94.5万人，这对疫情常态化防控是一次重大考验。教育部会同国家卫生健康委指导各地结合实际，制定高考组考防疫工作方案和实施办法，要求各地精心做好考前防疫准备，严格落实考中防疫措施，有序做好考后防疫工作，确保实现“平安高考”“阳光高考”“公平高考”。

受新冠肺炎疫情影响，2020年高考延期到7月份举行。届时，1071万考生将步入考场，迎来他们人生中的一次“大考”。

在疫情之下，如何做好高考防疫工作？怎样确保考试公正安全顺利？针对这些问题，记者采访了教育部、国家卫生健康委及公安部相关负责人。

精心做好防疫准备

2020年全国高考报名人数1071万人，比去年增加40万人。全国将设考点7000余个、考场40万个，安排监考及考务人员94.5万人，这是新冠肺炎疫情发生以来，全国范围内规模最大的一次有组织的集体性活动。

在疫情防控常态化下组织高考，对于考生和考务人员都有不小的困难和挑战。7月初局部地区可能出现高温天气、洪涝、台风等，都对今年高考的组考工作提出了更高要求。

据教育部高校学生司司长王辉介绍，为做好今年高考工作，国家教育统一考试工作部际联席会议增补国家卫生健康委为成员单位，制定了高考组考防疫工作方案和实施办法，其中明确要求中高风险地区的考生要全程佩戴口罩，低风险地区考生进入考场提前准备口罩，进入考场就座以后可以自主决定是否戴口罩，但工作人员和监考人员需要全程佩戴口罩。

同时，对参与组考、监考环节的工作人员和考生，要求提前14天开始日常体温测量和身体健康状况监测，做到每天体温测量并记录。据记者了解，目前各地已提前14天对考生和考务人员测量体温。不少省份还规定考前两周开始，考生尽量不要离开所在省份。

考虑到7月份高温天气下，戴口罩和穿防护服可能会造成不适，各地正在对考场考点空调运行情况实行全面检查，开展清洁消毒，有些地方还提出使用自然通风、电风扇等设备加强通风。近期，福建三明市就要求6月30日前全市高考考场空调全部安装到位，四川自贡市相关部门也表示，全市454个考场将全部安装空调。

为确保考试过程中的安全，今年高考所有进入考点人员均需测量体温，37.3℃以下方可进入。同时，考点将设置凉棚和体温异常者复检室等，供待检人员做受检准备以及检测不合格人员短时休息调整使用。

据记者了解，目前全国各考点均按要求配备充足的防疫物资，按照每10个普通考场设1个备用隔离考场（每考点不得少于3个）的原则设置了隔离考场，尽量保障一人一间。备用隔离考场不够用时，将采取最前排、最后排或四角排位的方式多人共用一间（最多不超过4人）。一旦考中出现发热、咳嗽的考生，将按照既定程序转移至备用隔离考场。

“高考过程中如有学生突然发热、咳嗽，将由当地卫生健康部门、疾控机构、医疗机构、专业人员按照事先的预案个案研判。具备继续考试、完成考试条件的学生，按照安排在备用隔离考场考试，考生要从普通考场移到备用隔离考场去考试。”国家卫生健康委疾病预防控制局一级巡视员贺青华介绍说，在此过程中耽误的时间，要请省级教育部门按照事先商定把时间补回来，包括转移的时间和专家研判时间。

另外，每场考试结束后，各考点将组织考生错时错峰、保持间距离场。每天考试结束后，各考点还将对考场做一次预防性消毒。

绿色通道保障“赶考”

除了疫情防控带来的挑战，7月份高考全国将进入洪涝、台风等多发期，也可能造成部分考生“赶考”受阻。

据记者了解，教育部门已着重细化了《水灾预案》《地震预案》等应对自然灾害的专项预案，并组织开展应急演练。

今年高考适逢工作日，考生出行交通压力较大，各地会加强交通疏导，确保考生方便出行。每年，教育部与公安部都会协调开辟绿色通道，帮助考生临时补办身份证、疏导交通等。

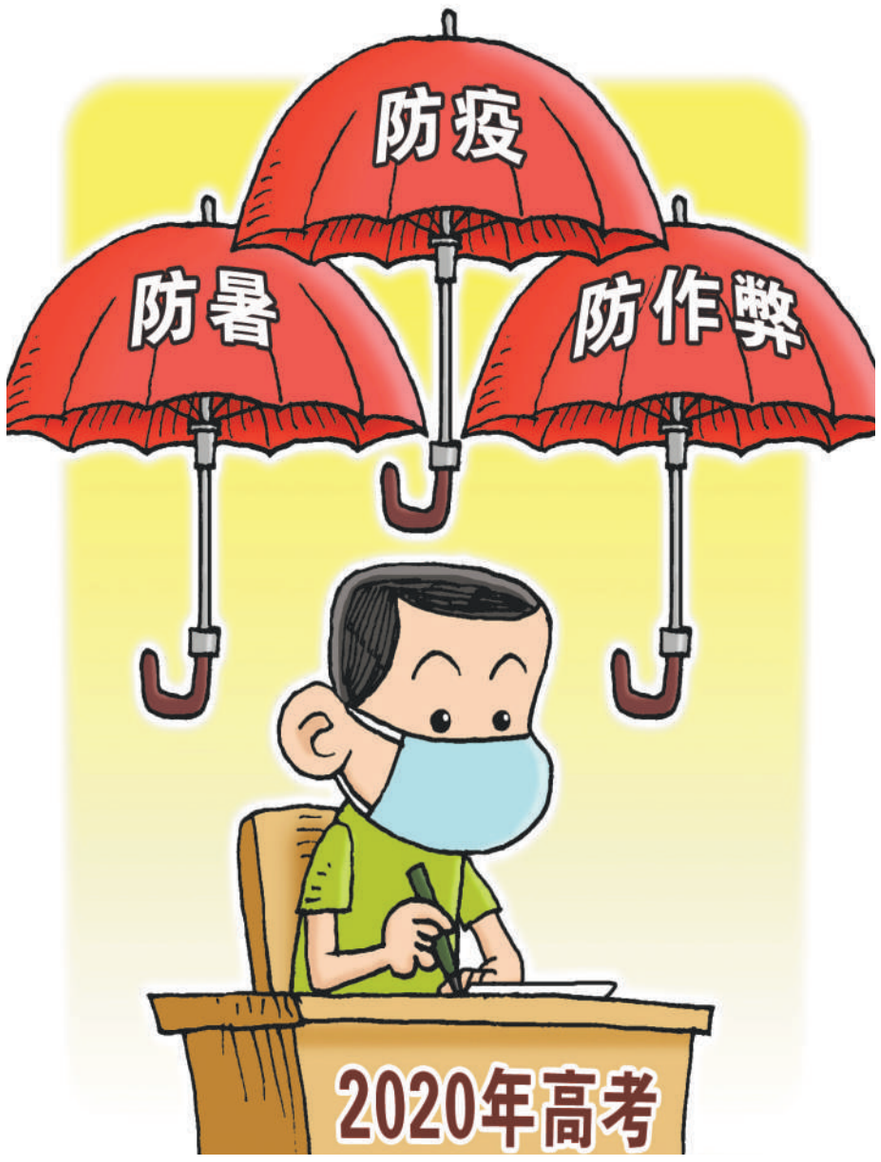
公安部治安管理局副局长张佐良表示，高考期间，公安机关将指导学校强化考点出入口安全防范，也会增派警力，强化考点周边的交通疏导和治安巡控，及时妥善处理考生和家长的报警求助。

“高考期间，各地执勤民警将为忘带身份证、准考证、遇到交通拥堵等困难的考生提供应急通行便利，帮助考生准时到达考场。”张佐良说，“对发生故障和交通事故的送考车辆，执勤民警将迅速出警、快速处理，必要时帮助联系车辆转送学生。”

虽然各方全力保障，但疫情防控、体温测量可能带来交通不便，延长排队等待时间。王辉建议，考生应提前了解考点防疫措施、安检程序、个人防护注意事项等，准备必要的防疫物品，严格按照考试规定，携带有关证件以及必备的考试用具。特别是考虑到进入考点需要检测体温，请考生合理安排出行时间和路线，防止因交通问题导致时间延误影响参加考试。

严厉打击作弊行为

高考是很多学生改变人生的一次重大机遇。近期全国爆出多起伤害高考公平的“旧闻”。虽然各方均严肃查处了这些时隔多年的违法违规事件，但也提醒相关部门，需要狠抓高考招生各环节安全措施，确保公平公正。



徐 骏作（新华社发）

教育部考试中心党委书记、主任孙海波表示，今年高考将以最严厉的手段，打击考试作弊。“我们将会同公安、工信、工商、无线电委员会等部门集中开展净化涉考网络环境行动、打击销售作弊器材行动、打击替考作弊行动、净化考点周边环境行动、清理整顿涉考培训机构和助考中介行动等五大专项行动。”孙海波介绍说，“还将实施考生身份识别、考试过程视频监控，并运用无线电作弊防控、网上巡查等技术手段，以高科技手段反制高科技作弊。”

在高考招生过程中，教育部之前已出台了《高校招生违规行为处理暂行办法》《高校考试招生管理工作八项基本要求》，发布了高校招生“六不准”“十严禁”“30个不得”等招生工作禁令。今年，又再次强调要建立高校招生工作“集体研究、集体决策”的管理制度，由纪检监察部门全程监督高校招生工作，鼓励高校聘请社会监督员参与招生工作，实现体制内和社会公众“双重监督”。

提供全国学生学籍信息查询的学信网近日宣布，如果考生怀疑自己可能被冒名顶替，可在不输入院校名称情况下，通过人工审核身份证件（工作日9:00–17:00；客服电话010–67410388），查询本人名下是否有学籍学历信息。

教育部表示，对违规招生，将坚持发现一起、查处一起、零容忍。据记者了解，教育部已明确，今年将认真开展新生入学复查，对弄虚作假、考试舞弊，骗取加分资格或企图冒名顶替的新生，坚决取消其入学资格并严肃处理；报到入学的取消其学籍，不予新生学籍电子注册；同时配合公安、纪检监察等部门一查到底，依法依纪追究有关人员责任。

热搜

网约车顺风车安全管理将规范化

本报记者 杨忠阳

中国交通运输协会7月2日发布《网络预约出租汽车平台公司安全运营自律规范》团体标准和《私人小客车合乘信息服务平台公司安全运行技术规范》团体标准，这是我国网约车和顺风车行业的首部安全团体标准。

据介绍，两项安全标准均涉及行程分享、110报警、紧急联系人、行程录音、号码保护等基础性安全功能要求，以全面做好司乘出行过程中的安全保障。

在网约车安全标准中，专门强调了安全带提醒、司乘黑名单、醉酒场景报备与叫醒等多样化安全功能要求，规定了基于人脸识别的人车一致性审查、基于驾驶行为监测的风险评估管控、基于深度学习算法的智能安全派单等新型安全运营策略。在顺风车安全标准中，则突出了顺风车不同于网约车的民事互助行为属性，提出基于顺路出行的产品特点应限制接单次数，基于合乘信息撮合的服务特点要求司乘双方均需实名认证、不展示自定义头像、司乘双方相互核验信息等。

“安全是网约车、顺风车最基本的服务，这两项标准的颁布实施，是行政法规规章、国标行标实施安全管理的重要补充，填补了网约车和顺风车安全标准的空白，有望推进网约车、顺风车平台企业全面加强安全工作，使网约车、顺风车平台企业实施安全管理有据可依、规范实施，全面提升共享出行行业安全工作水平。”中国交通运输协会副会长兼共享出行分会长李华说。

作为全球第一个网约车合法化国家，我国网约车行业总体发展势头良好，而且未来还有很大上升空间。《中国共享出行发展报告（2019）》数据显示，截至2019年6月份，我国网约出租车用户规模达3.37亿，占整体网民的39.4%；我国网约专车或快车用户规模达3.39亿，占整体网民的39.7%，然而在蓬勃发展过程中也存在安全风险和挑战。此前，社会上已发生多起网约车司机在运送乘客途中对乘客实施违法犯罪案件，教训深刻。

“针对公众关注的安全问题，这两项标准经过深入研究，形成了很多创新点。”中国交通运输协会共享出行分会秘书长荣建告诉记者，标准不仅衔接了既有安全管理体系，而且借鉴了成熟的安全管理模式，落实了平台企业的安全责任。同时，坚持问题导向，从事前、事中、事后对网约车、顺风车安全作出了全面规范。

“网约车和顺风车行业是新业态，迫切需要科学合理的管理规范予以引导，才能更好发展。”滴滴首席出行安全官侯景雷表示。

“此次出台的两项标准涵盖了现有法律规定、网民协议、技术标准、行业行规和市场发展等多项指标，形成了全面立体的安全标准，不单是对消费者安全的标准，还是对平台自身安全、经济社会安全和市场秩序安全的全面系统化。”中国政法大学传播中心副主任朱巍认为，制订和发布网约车与顺风车安全团体标准，不仅能有效保护乘客人身和财产安全，为城市安全出行服务，还能促进我国以网约车为代表的共享经济安全观普及。

理财产品短期亏损需理性对待

本报记者 彭 江

近期，一直被认为是稳健投资的银行理财，出现了亏损。针对其中的原因，记者采访了相关专家。

业内人士分析认为，造成此次固定收益类理财产品亏损的主要原因，在于短期市场利率上升，债券价格普遍出现下跌。

新网银行首席研究员董希淼对经济日报记者说：“近期，银行理财产品、银行理财子公司理财产品较为罕见地出现浮亏，主要是受债券市场波动的影响。5月份以来，债券市场出现一轮‘踩踏式’下跌，债券价格下行明显，部分以债券为主要投资标的的银行系理财产品波动较大，出现了浮亏。事实上，公募基金的固收类产品，如债券型基金，也出现了回撤。此外，银行系理财产品浮亏，也与部分净值型产品估值方法调整有关。随着银行理财子公司发展，理财产品估值方式改变，理财子公司投资权益类资产的比重上升，理财产品净值波动情况可能会更多，未来幅度可能会更大。”

专家表示，不用过度担心理财产品短期出现亏损。中国社科院金融所财富管理研究中心主任王增武认为，这样的亏损是浮亏，即短期市场的波动，不代表最终的亏损。现在大中小银行都存在类似问题，主要是债市短期波动造成的，不是系统性问题。从理财市场总体来看，目前出现短期亏损的产品占比很小。

“正如股票价格涨涨跌跌，理财产品净值波动是一种正常的市场现象。银行系理财产品出现浮亏，之所以引发较多讨论和关注，其原因一是银行系理财产品投资者的投资风格总体上较为保守，偏好稳健型产品，心理准备不足；二是长期以来银行系理财产品处于隐性的刚性兑付之下，极少出现亏损现象，即使亏损也刚性兑付。”董希淼说。

专家提醒投资者，理财产品已打破刚兑。“在很长一段时间里，银行理财‘存款化’，隐性刚兑压力相对较大。”董希淼称，过去银行传统存贷款业务是债权债务关系，资产管理行业更多则是一种委托代理关系或信托关系，即“受人之托、代客理财”。因此，只有打破刚兑，才能更好促使银行理财回归“受人之托，代客理财”的业务本源。投资者需要具备“卖者有责、买者自负”的投资理念。

董希淼建议，投资者应充分考量自身风险承受能力，平衡好风险与收益，理性选择适合自己风险偏好、投资能力的理财产品，并对自己的选择结果负责。金融机构要加强信息披露，全面、及时、准确披露理财产品相关信息。专家称，打破刚性兑付，投资者承担了风险，但也会享受到红利。理财产品要想获取更高回报，需要拓展资产配置边界，以获得风险溢价，但这需要承受短期波动风险。

免税购物政策7月1日起实施——

海南：真优惠带火“买买买”

本报记者 潘世鹏

新调整的海南离岛免税政策，将免税购物额度从每年每人3万元提高到了10万元，离岛免税商品品种也由38种增至45种，特别是增加了电子消费产品等7类消费者青睐商品。专家表示，这将有助于加快海南国际旅游消费中心建设，增强各界对海南自由贸易港的建设信心。

作为全球旅游度假热门地的海南，也是消费购物的“天堂”。离岛旅客免税购物政策自7月1日起实施以来，不少旅客来海南消费，“真优惠”带来了“购物热”。

7月3日上午，记者在海口日月广场免税店看到人潮涌动。

根据新调整的海南离岛免税政策，免税购物额度从每年每人3万元提高到了10万元，离岛免税商品品种也由38种增至45种，特别是增加了电子消费产品等7类消费者青睐商品。为迅速响应政策变化，早在6月30日晚，各免税店就连夜上架洋酒、手机、平板电脑、茶叶、燕窝、蜂蜜等新增免税品。

正因如此，海南岛人气“火爆”起来，各大免税店内人流涌动，一时掀起购物热潮。

山东济南某公司职员王鑫此次来海口出差，临行前同事特意嘱咐他代为看看免税店的商品。王鑫说：“真是不看不知道，免税店内商品确实够优惠，每样商品优惠幅度从几百元到几千元不等，看来到海南购物真是不虚此行。”

游客王女士是一位购物“达人”，得知离岛免税政策后，特意趁着休年假的机会来海南“试水”。王女士说：“女孩子喜欢买化妆品，但以前每次只能买12件，现在可以买30件了，一下可以带好几套回家。”据记者现场观察，免税店内部分品牌手机可节省2489元，一些国产手机和电子产品在免除了如增值税等之后，价格也比官网和外地优惠，这些商品同样受到消费者热捧。在儿童主题馆，海口市民罗女士看到一款自己宝宝正在喝的奶粉，价格比其他商店优惠之后的价格还要便宜不少。

海南省免税品有限公司总会计师、海免（海口）免税店有限公司总经理林蕾介绍说：“离岛免税企业目前享受进口环节免征三项税优惠政策，期待能够享受自贸港鼓励类产业企业所得税优惠税率。我们将充分利用政策优势，发挥离岛免税行业引领作用，丰富品牌数量、简化购物手续、提高服务质量、提供智能化网购平台、提升购物体验，充分挖掘消费潜力，吸引境外消费回流，致力于将离岛免税打造成海南旅游消费最具含金量的一张名片。”

据了解，中国旅游集团中免股份有限公司计划扩大免税商品种类，积极协调全球供应商，加强对海南免税品供应的支持；优化商品结构，引进国际一线高品质、高水准的产品，以满足岛内外居民游客高端消费需求，为游客提供更加丰富多样的全球产品。

“除了国家的利好政策，海南税收营商环境也给了企业很大的信心！”林蕾表示，税务部门推出“一站办结、一次不跑、一键解读、一网监管”的非接触式服务，大大便利了区内企业。

“此次政策调整力度大，将有助于加快海南国际旅游消费中心建设，增强各界对海南自由贸易港的建设信心。”海南省委深改办（自贸办）工作人员肖潇表示，“离岛免税政策鼓励适度竞争，具有免税品经销资格的经营主体，都可以平等地参与到海南离岛免税的经营。”

作为不用出国出境就能享受免税购物待遇的省份，离岛免税政策算得上是海南建设自由贸易港和国际旅游消费中心的“金字招牌”。为积极推动离岛免税政策落实，在海口西海岸，一座占地面积675亩、投资128.6亿元的海口国际免税城项目正在紧张施工中，建成后又将为海南离岛免税购物树立一个“新地标”。

专家认为，随着政策红利的不断释放，购物环境不断改善，海南将能够吸引更多游客前往，从而成为海南自贸港建设的推动力。

本版编辑 郭存举 温宝臣