经济日报 ECONOMIC DAILY

港口规划“一盘棋” 资源开发“一张图” 管理服务“一张网”

山东港口探路胶东经济圈一体化

经济日报·中国经济网记者 刘 成

区域看点

山东省在《关于加快胶东经济圈一体化发展的指导意见》中明确指出，在基础设施互联互通方面，要“做大做强省港口集团，高效集约利用全省港口资源，加强一体化建设、运营、管理，打造世界一流的海洋港口”。

山东港口通过港口规划“一盘棋”、资源开发“一张图”、管理服务“一张网”，不仅带动了港口业务上量，也为港口客户和腹地企业带来了巨大便利，成为胶东经济圈一体化高质量发展的重大基础设施支撑。

图为山东港口集团青岛港集装箱码头。 代新兴摄(中经视觉)

随着山东省政府指导意见近期出台，“胶东经济圈一体化”大幕拉开，胶东都市圈升级整合强势启动。而这个圈子里的主角——青岛、烟台、威海、潍坊、日照5市，无一例外都是港口城市，海洋蓝是共同的底色和驱动力。

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。这就决定了在胶东经济一体化过程中，港口不仅是担当“硬核”基础建设的“支撑者”，更是拉动青岛、烟台、威海、潍坊、日照同频共振的探路者。回望山东省港口集团自成立以来的一体化发展历程，其握指成拳的发展理念、产城融合的发展路径、各美其美的发展成效，正是胶东经济圈一体化高质量发展的“先行示范”。

“握指成拳”辟新径

山东省在《关于加快胶东经济圈一体化发展的指导意见》中明确指出，在基础设施互联互通方面，要“做大做强省港口集团，高效集约利用全省港口资源，加强一体化建设、运营、管理，打造世界一流的海洋港口”。

山东省港口集团自2019年8月6日成立以来，不断提速改革进程，完成了原来隶属四大港口集团、涉及7市港口的整合，形成港口一体化改革发展的合力。

这种一体化变革，首先体现在航线布局上。山东港口通过港口规划“一盘棋”、资源开发“一张图”、管理服务“一张网”，实现了四大港口集团之间集装箱航线的直达直航，形成了“以青岛港为枢纽港，日照港、烟台港、渤海湾港围绕各自区域腹地形成海上支线布局”的干支航线配套网络发展布局。各港口集团集装箱业务航线联动、航班扩容、增量发展，青岛港拥有丰富的海上贸易航线，其他港口外贸干线较少，如今这些国际航线实现“共享”，潍坊港曾创下一天开通4条内贸航线的纪录。

山东省港口“一盘棋”，不仅带动了港口业务量上升，也为港口客户和腹地企业带来了巨大便利。“过去鲁西南腹地的外贸货物，一般走公路运输到青岛港或连云港，现在可以直接就近运输到日照港装舱，然后通过内贸线海运到青岛港，最终转到青岛港的国际航线干线。经测算，客户通过这种运输线路，每个集装箱可节省物流成本四五百元。”青岛中远海运集装箱运输有限公司船代部经理刘方峰说。

思路一变天地宽。握指成拳后的山东港口，逐步解决了同质化竞争、大而不强等问题，沿着规模化、集约化、协同化的路子开辟出发展新空间、新境界，成为胶东经济圈一体化高质量发展的重大基础设施支撑。正如山东省港口集团党委副书记、总经理李奉利所言，把港口这篇文章做好，就会大大加快胶东经济圈一体化进程。

产城融合促协同

港口之于胶东经济圈一体化的意义，不只在于物流支撑，还在于开辟出产业创新的新路径。正如山东省政府《关于加快胶东经济圈一体化发展的指导意见》所提出的，在产业创新协同共进方面，要“推动港产城融合发展，打造以航运贸易、现代金融、商务会展为特色的临港经济区”。

这与山东港口组建以来持续推进港产城融合的发展思路不谋而合。山东港口以区域经济发展“合伙人”的角色定位，明确提出了“与地方党委政府的关系更加密切，融入地方经济社会发展的程度更加深入，助力腹地发展的贡献更加突出”的“三个更加”理念，并将产城融合列入旗下十大板块之一。山东港口的愿景是希望通过将更多港口资源、功能与城市对接、置换、融合，共同做大产业蛋糕，实现港城联动、共同繁荣。

这种产业协同，得到了各市的热烈回应，并取得了喜人成效，日照港“东煤南移”便是一例。为解决日照港大宗干散货空间狭窄、对居民生活环境和海洋生态有影响等问题，山东港口启动了“东煤南移”、退港还海，不仅使日照港南区充分释放了港口能力，而且贯通了灯塔风景区、海龙湾，带来了百亿元级的新产业空间。

更多的产城融合项目，正在全速推进：山东港口已与青岛市政府签约，围绕国际邮轮母港等产业加快融合发展；与威海市政府签约，推动威海成为全省港产城融合发展的先行示范城市；与潍坊市政府签约，为潍坊市“量体裁衣”定做一揽子综合服务方案落地；与烟台市政府签约，以自贸区政策落地、综合保税区建设等为切入点，实现港城融合、互利共赢；与日照市合力推动产城融合、文旅等合作“路线图”“任务书”落地……借助一体化发展的强大优势，山东港口正与胶东5市乃至全省16个地市展开全面合作，组建港口城市联合体，开启港产城融合发展新篇章。

“各美其美”显特色

山东港口的实践证明，一体化不是“零和博弈”，而是在“你中有我、我中有你”协同发展中融合共进。

一体化改革发展以来，山东港口发展蹄疾步稳，胶东5市港口各美其美、美美与共。2019年，山东港口货物吞吐量和集装箱吞吐量分别增长了10.9%和9.7%，吞吐量增幅、增量全国领先，收入和利润增长明显。其中，青岛港、日照港、烟台港吞吐量分别突破6亿吨、4亿吨和3亿吨，渤海湾港自山东港口组建以来吞吐量增幅达33%。

即便是在受新冠肺炎疫情影响的1月至5月，山东港口也实现了货物吞吐量、集装箱吞吐量的逆势“双增长”——完成货物吞吐量5.76亿吨，同比增长5.8%；集装箱累计完成1211.6万标箱，同比增长2.0%，新增外贸航线13条。其中，青岛港吞吐量、集装箱吞吐量分别同比上涨4.4%、0.5%；日照港吞吐量、集装箱吞吐量分别同比上涨5.6%、4.5%；烟台港吞吐量、集装箱吞吐量分别同比上涨8.0%、3.8%；渤海湾港吞吐量、集装箱吞吐量分别同比上涨15.8%、170.8%；威海港、潍坊港相关数据也有不同程度增长。

可以说，港口整合释放的丰厚红利，让胶东5市初步尝到了一体化发展的甜头，促使5市在合力做大做强胶东经济圈上达成高度共识。山东省港口集团党委书记、董事长霍高原表示，山东港口将依托港口谋划产业，围绕港产城融合、邮轮文旅等，与各市加强多领域、深层次、全方位协同合作，共同推动胶东经济圈一体化高质量发展。

延 伸

山东建设智慧绿色港口

本报讯 记者刘成报道：日前，《交通运输部关于山东省开展高速铁路建设管理模式等交通强国建设试点工作的意见》发布，明确了山东港口为“智慧港口建设”试点单位。此次试点工作的目标是在试点领域实现率先突破，形成一批可复制、可推广的先进经验和典型成果，为全面加快交通强国建设奠定坚实基础。

山东港口坚持一流、创新、智慧和一体化原则，在港口规划、建设、运营全过程中，坚持“绿色”引领、“智慧”驱动，聚焦国际最前沿的管理实践和先进技术，坚持“四化四提升”——以生产作业智能化提升“科技兴港”水平、以决策支持智慧化提升“数据治港”水平、以口岸便捷一体化提升“效率通港”水平、以绿色低碳化提升“生态建港”水平，努力为打造世界一流海洋港口提供山东港口方案。

山东港口在智慧港口、绿色港口方面的多项探索走在了全国乃至全球前列。例如，山东港口建成全球领先的集装箱全自动化码头和自动化堆场，解决永续充电、无人驾驶等难题，作业效率提升30%，缩减人员50%以上，引领我国港口智能等级迈入世界最高水平。此外，山东港口建成了全国首个港口工业岸线退用还海、修复整治生态工程日照港“海龙湾”工程，形成沙滩面积46万平方米，守护了碧海蓝天。

交通运输部水运科学研究院院长费维军认为，自山东省港口集团挂牌成立以来，按照高质量发展要求，加快推进世界一流港口建设，实施创新驱动，在装卸效率、自动化水平等方面实现了领先示范。

打通“基地+基金+人才”生态圈，聚力培育新增量、新动能——

上海打造“100+标杆性无人工厂”

本报记者 李治国

智能制造是信息技术与制造技术的深度融合，是生产组织方式与商业模式的创新变革，也是“上海制造”品牌的核心竞争力。记者日前在以“智行生态 智绘未来”为主题的上海市智能制造特色产业园区推进大会上获悉，上海市将对标国际最高标准、最好水平，推进“100+标杆性无人工厂专项行动（2020年至2022年）”，到2022年建设100家标杆性无人工厂、打造10家示范性智能工厂、培育10家世界一流智能制造系统集成商、搭建10家垂直行业工业互联网平台。

记者获悉，上海将重点构建无人工厂储备库，聚焦供给端优化能力，编制智能制造系统集成商推荐目录，提升工业互联网平台知晓度和用户黏性，融通智能制造解决方案和赋能工具箱；聚焦应用端深耕行业，持续推进汽车、电子信息、航空航天、生物医药、高端装备、绿色化工及新材料等领域的智能化转型升级。

这样的发展思路正在落实为行动。以“行”为特色的临港南桥智行生态谷、以“新”为特色的嘉定汽车新能港、以“5G”为特色的金桥5G产业生态园等8家智能制造特色产业园区正式获得授牌；东方美谷·未来空间国际投资促进中心（德国）、上海机器人产业园应用示范区等7家创新载体和机构平台也正式揭牌。同时，上海市智能制造产业投资基金战略合作框架意向协议、上海智能制造创新应用先导（培育）区战略合作框架协议等10个重大项目签约。

上海奉贤区委书记庄木弟介绍了“未来空间”的整体规划：即通过发展一个支柱产业，以智行生态谷和蓝湾未来城为“双核驱动”，实施“三个三”战略，力争将“未来空间”打造成为经济发展新引擎、城市发展新名片。

上海市经济信息化委主任吴金城表示，上海在标杆性无人工厂专项行动的推进过程中，预计将新增万台机器人，拉动新增投资300亿元，生产效率平均提高20%以上，运营成本平均降低20%以上。抓住数字“新基建”、在线新经济的发展机遇，着力打造上海智能制造新高地，加快形成“新基建+新经济+新智造”上海样板。抓实特色产业园区建设，打通“基地+基金+人才”生态圈，聚力培育新增量、新动能。

记者了解到，为了让“专项行动”具备充沛的发展动能，上海还将设立100亿元规模的上海智能制造产业投资基金，鼓励风险投资、股权投资融入智能制造行业；依托智能制造人才培训基地，分批次培养200名首席规划师。

上海市副市长吴清表示，通过几年发展，上海智能制造在发展能级、国际化程度、发展环境上不断提升，总体水平走在全国前列。未来，上海结合在线新经济发展，以八大智能制造特色产业园区为创新载体，集聚新要素，强化新定位，对标新模式，发扬“店小二”服务精神，以高水平招商引资推动高能级产业投资，以高品质园区建设推动高质量产业发展，打造国际一流产业生态，将上海打造成为具有国际影响力的智能制造产业新高地。

“区”动力

重庆垫江引导支持企业『上云上平台』

工业互联网助力制造业升级

本报记者 吴陆牧 通讯员 吴燕利

今年《政府工作报告》提出，要发展工业互联网，推进智能制造。记者近日在重庆市垫江县采访时了解到，当地已经有300多家工业企业引入工业互联网技术，依托工业互联网平台实施数字化、网络化改造，为区域经济发展注入了新动能。

位于垫江工业园的重庆益源捷科技有限公司是一家笔记本电脑配套生产商，公司产品占全球32%市场份额。今年，受新冠肺炎疫情影响，很多外贸企业面临订单减少等难题，但这家公司却在一季度实现销售额同比增长19.6%，产能同比增长18%。“外贸订单、产能双双逆势增长的背后，离不开工业互联网的支持。”益源捷公司总经理李召文道出个中奥妙。

今年2月份，益源捷公司引进一套智能监管平台，实现对所有生产设备和生产流程的实时感知和有效控制。记者在企业生产车间看到，每个机组旁都安装了一块显示屏，上面实时显示着生产率、良品率等信息。“与以往不同，如今依托工业互联网云平台，技术人员通过手机就能掌握设备状态，一旦出现故障，立即进行远程处理，避免损失。”李召文说，导入工业互联网后，企业设备维修时间缩短了10%，设备使用效率提高了12%左右，同时还带动了技术人员技能的提升。

同样尝到工业互联网“甜头”的，还有重庆捷力轮毂制造有限公司。“过去，车间内20多条生产线上的600多台数控设备，全部依靠人工进行巡检，耗时长、效率低。”捷力轮毂公司副总经理谯韧说，最近企业引进了一站式智能检测管理系统，600多台数控设备全部联入工业互联网平台，管理人员通过手机APP就可以轻松完成所有设备的巡检工作。

“我们的设备利用率提高了5%以上，全年可节约能源支出30万元以上。”谯韧称，应用云平台之后，从报修到检修，总耗时只需10分钟。同时还让团队养成了互联网、大数据思维，有利于企业实现数字化、信息化转型。

记者了解到，支撑垫江工业企业实施数字化改造的是一家名为重庆允成互联网科技有限公司的工业互联网企业。允成科技总经理张小玲介绍说，公司开发的“必择”工业互联网协同平台将人、机、料等生产要素进行相互关联，通过全流程进行数据收集，实现数字化高效协同，帮助企业极大提升了管理效率、降低了管理成本。

垫江县大数据应用发展管理局相关负责人告诉记者，前期设备改造的投入、回报周期的不确定让很多中小企业不敢轻易“触网”。为降低企业信息化投入成本，引导支持企业“上云上平台”，垫江县采用发放“云惠券”的方式，通过财政资金对企业购买云服务给予补贴。此外，当地还推动加快全域普惠型工业互联网平台建设，助力制造业转型升级。预计到今年底，垫江运用工业互联网的企业将超过3000家。

实施“四个一百”重点培育工程

广西加快发展大健康产业

本报讯 记者周骁骏 童政从广西实施大健康产业“四个一百”培育工程新闻发布会上获悉：广西加快实施大健康产业“四个一百”重点培育工程取得了积极成效。广西在大健康产业招商引资方面步伐加快，大健康产业已成为投资热点，企业计划投资7000多亿元。

据介绍，广西旅游资源分布广，特色突出，科学价值与历史文化价值高，是我国旅游资源最为丰富的省份之一。据不完全统计，广西药用品种有7088种，位居全国前列。广西共拥有旅游景点景区800多处，大多数景区都属于健康产业项目。2017年至2019年，全区共评选出21个自治区级养生养老小镇，共认定健康旅游示范基地、中医药种植养殖基地、特色医养结合示范基地等大健康产业示范基地51个，养生养老小镇、健康产业小镇、体育特色小镇、文化旅游特色小镇等大健康特色小镇47个。

近年来，广西高度重视“健康广西”建设，加快实施大健康产业“四个一百”重点培育工程，推动建成100个健康产业特色小镇、100个健康产业重大项目、100个健康产业示范基地、100个健康产业龙头企业，取得了积极成效。2019年以来，广西印发实施了《关于加快大健康产业发展的若干意见》等一系列文件，着力构建以健康医疗、健康养老、健康旅游产业为核心，辐射带动健康医药、健康运动和健康食品产业联动发展的“3+3”大健康产业体系，明确了广西大健康产业发展的目标要求，在用地、资金、人才、税收和市场准入等方面精准施策，提出了一系列优惠力度大、可操作性强的保障措施。此外，在开展大健康产业招商引资专项行动方面，成功举办广西大健康产业峰会等系列招商活动，签订合同30多项，合同金额2200多亿元。推动恒大、融创、龙光、奥园等11家全球500强和中国500强企业落户广西投资大健康产业项目，计划投资7000多亿元，其中已签约待开工项目28个，总投资4098亿元。

本版编辑 陈 艳 陶 玛