



育新机开新局·各地在行动

连续二十五年居首,占全国海洋生产总值超三成

海洋广东 破浪远航

本报记者 张建军

广东省自然资源厅近日发布的《广东海洋经济发展报告(2020)》显示,广东海洋经济总量继续保持增长,初步核算,2019年全省海洋生产总值达到21059亿元,同比增长9.0%,占地区生产总值的19.6%,占全国海洋生产总值的23.6%。广东海洋生产总值连续25年位居全国首位,已成为我国海洋经济发展的核心区之一。理念先行、平台先行、科技先行,有力地促进了广东海洋经济的发展。

15.5万家涉海单位清查,2.2万家涉海单位产业调查,2500家海洋相关产业单位调查以及1300家专题单位调查……为谋划海洋产业发展,广东率先在全国第一次完成了海洋经济调查,系统摸清了海洋企业底数,为海洋经济发展的政策制定提供依据。

向海洋要“空间”,不断搭建海洋经济发展平台。广东紧抓粤港澳大湾区建设、自贸试验区建设的重大机遇,推动具有海洋特色的广东沿海三个自贸区片区——广州南沙、深圳蛇口和珠海横琴在海洋经济中抢占制高点。

在海洋高端装备制造业方面,广州南沙形成了以中船龙穴造船基地为核心、船舶工业配套的海洋高端装备制造基地,涵盖制造、维修、租赁、集装箱、物流、内外贸航线等上下游产业链,形成了具有产业链耦合关系的企业集群。随着中远海运散运等15家知名航运物流企业总部落户南沙,南沙国际海事服务产业集聚区正加快形成,带动了国际船舶登记、检验、管理以及船员培训、外派服务等产业快速集聚。

深圳前海地区因拥有集装箱吞吐量占深圳市一半的西部港区、南海油气开发总部集群和后勤服务基地、海洋高端装备制造总部研发制造基地以及邮轮母港和游艇码头等高端滨海旅游资源,已形成四大海洋主导产业集聚的格局。

珠海横琴新区则依托港澳新兴产业的外溢,产业布局涉及滨海休闲旅游、商务服务、文化创意、海洋金融、海洋生物医药及海洋科技等板块。

这些海洋产业发展的区域性平台,正承载广东海洋经济破浪远航。海洋高端装备制造、海上风电等千亿级海洋新兴产业集群初具雏形。

广东积极推动沿海经济发展,提出打造世界级沿海经济带,很多企业正依托临海优势,不断加快海外市场布局。中集模块化建筑投资有限公司就利用海运将模块化建筑运往海外多个国家和地区,完成了包括酒店、学生公寓在内的多种大型项目建设。

一个个全球性的向海而生的企业平台,也在广东落地生根。今年4月,总投资100亿美元的埃克森美孚惠州乙烯项目,在广东惠州大亚湾石化区开工,这是继2019年11月湛江东海岛巴斯夫精细化工一体化项目之后,广东又一个百亿美元级外商独资重大石化项目。如今,广东已建成全国最大的沿海石化产业带。

科技先行,是广东海洋经济发展的又一保障。广东通过部署南方海洋科学与工程广东省实验室等举措,从科技创新源头和成果转化两端发力,弥补海洋产业创新能力的短板。据悉,深圳海洋大学和国家深海科考中心正加速落地,这将进一步提升广东海洋经济的创新基础。

经济聚焦

6月17日,沪伦通下中国太保全球存托凭证(GDR)在伦敦证券交易所成功上市;6月18日,证监会公布依法核准摩根大通期货为我国首家外资全资控股期货公司;优化沪深港通机制,扩大沪深股通的投资范围和标的,进一步拓宽ETF互联互通;提前取消期货公司、证券公司和基金管理公司的外资股比限制,瑞银、野村等6家外资控股证券公司获批……今年以来,中国资本市场对外开放步伐进一步加快。

丰富股票市场多层次合作

6月17日伦敦时间当日上午9点,上交所上市公司中国太平洋保险(集团)股份有限公司GDR在伦敦证券交易所

成功上市,受到海外投资者积极认购。

中央财经大学金融学院教授、中国人民银行货币政策委员会咨询专家郭田勇在接受经济日报记者采访时表示,沪伦通有利于促进资本市场双向开放,境内外市场互联互通范围扩大,我国资本市场国际化取得显著成效。在促进两地资本市场共同繁荣发展的同时,也提升了人民币的国际影响力。

受新冠肺炎疫情和经济环境影响,全球金融市场波动加剧,而A股市场韧性明显增强,沪深港通运行基本平稳,外资总体保持净流入的态势,充分体现了全球投资者对中国宏观经济长期向好和资本市场改革开放稳步推进的信心。

港交所今年首季主要业务收入上升19%,沪深港通收入及其他收益一季度创下4.04亿港元季度新高,较2019年一季度增加74%。沪深港通的北向及南向交易的平均每日成交金额同创季度新

高,分别达780亿元人民币及216亿港元。

加快推出将科创板股票纳入沪股通标的,不仅会不断丰富内地和香港全方位多层次务实合作,还会进一步吸引境外长期和价值投资者。

早在去年7月,沪深港交易所就科创板A+H股上市公司股票纳入沪深港通现行业务规则,A+H股上市公司股票纳入沪股通股票,基于对等原则,其对应的H股届时也将同步纳入沪深港通下的港股通股票。A+H股上市公司的H股属于恒生综合大型股指、中型股指或小型股指成份股而纳入港股通股票

的则不受上述安排影响。

拓宽ETF互联互通

中国ETF(交易型开放式指数基金)市场从无到有、从小到大,已成为建设多层次资本市场体系、助力经济转型升级、促进对外开放与国际交流的重要工具。

ETF是我国资本市场和其他境外市场互联互通的重要载体。2004年12月境内首个ETF产品——上证50ETF在上交所成立,2012年首只跨境ETF——H股ETF上市,2013年首只跨境ETF——纳指ETF推出,2019年中日ETF成立……ETF搭建起境内外市场互联互通的桥梁。上海证券交易所副总经理刘澌表示,ETF为全球市场的互联互通搭建桥梁,推进我国资本市场对外开放。(下转第二版)



中原至长三角再添快通道 商合杭高铁28日全线贯通

本报郑州6月26日电 记者夏先清从中国铁路郑州局集团有限公司获悉:商合杭高铁合湖段将于6月28日开通运营,标志着商合杭高铁全线贯通。届时,河南、安徽、浙江三省实现高铁“无缝对接”,中原至长三角再添新通道。

商合杭高铁全线贯通后,我国中东部地区快速铁路客运网络进一步完善,将有效缓解京沪高铁客流压力,更加便利沿线群众出行,对促进中部地区崛起、推动长三角区域一体化发展具有重要意义。商合杭高铁连接河南省商丘市、安徽省合肥市与浙江省杭州市,全长794.55公里,其中新建线路617.94公里。

海南首座大型天然气调峰电厂投产发电

本报讯 记者潘世鹏报道:海南岛首座大型天然气调峰电厂——海南文昌2×460MW级燃气一蒸汽联合循环电厂6月24日全面投产发电,为海南自由贸易港建设提供坚强电力保障。

该工程总投资约24亿元,设计年发电量22.76亿千瓦时。文昌燃气电厂建成投产后,每年可节约标准煤约49.02万吨,减排温室气体总量约131.86万吨,使海南省清洁能源装机占比提升至66.87%,进一步加快构建海南岛安全、绿色、集约、高效的清洁能源供应体系。

6月26日,浙江湖州南浔区南浔古镇景区内,游客乘坐乌篷船观赏江南水乡风情。近年来,当地将乌篷船、水乡婚礼等10余项非遗及民俗文化融入展演与互动中,形成了“旅游+非遗体验”双效融合名片,每逢假期吸引大量上海、苏州等长三角地区的游客前来游玩。陆志鹏摄(中经视觉)

新疆放大独库公路“交通+旅游”经济效应——

让一条路带动“一片富”

本报记者 乔文汇 耿丹丹

“今年走独库了吗?”最近,在新疆自驾游爱好者、摄影爱好者中,流行着这样的问候语。北起克拉玛依市独山子区,南至阿克苏地区库车市,连通北疆和南疆的独库公路沿途有雪山、湖泊、森林、草原、雅丹地貌等多种景观,被誉为“中国最美公路之一”“纵贯天山脊梁的景观大道”,吸引大量游客“打卡”。

如何让一条路带动“一片富”,深入挖掘“网红公路”的经济潜力?如何借助这条561公里长的公路推动区域旅游一体化,解好“独库经济”方程式?新疆相关部门、市地州联手求解、精心作答。

由于路况和天气等原因,独库公路一年中有7个月处于封闭状态,每年夏季开始开放。又至6月,独库公路重新“启封”,迅速成为热点。“独库公路是‘交通+旅游’的杰作,是由众多特色景观串

成的美丽项链,行驶在独库公路上一定要慢下来,去欣赏那一颗颗‘珍珠’。”在独库公路自驾游发车仪式上,新疆维吾尔自治区文化和旅游厅党组书记侯汉敏如是推介。

解答“独库经济”方程式,新疆注重各方协调联动。3年前,由旅游部门牵头,联合独库公路沿线五市地州——克拉玛依、阿克苏、伊犁、塔城、巴音郭楞,成立了“新疆独库公路旅游营销联盟”,共同打造、推广独库公路品牌。此后,为将“独库效应”辐射至喀什、和田、克孜勒苏等南疆三地州,联盟又扩展成“5+3”。

着眼于做好“乘法”,八市地州提出在旅游产品研发、营销、推广等方面建立密切合作机制。阿克苏地委委员、行署副专员常玉轩表示:“将推动实现资源共享、优势互补、客源互送、品牌共建、线路

互联。”克拉玛依市委常委、副市长彭守刚则建议,实行统一规划、统一开发、统一营销、统一保护,让独库公路品牌响彻全国、走向世界。

解答“独库经济”方程式,新疆将“起笔”落在基础设施改善上。去年投入约1.2亿元实施了改造提升一期工程,对沿线路面渗水、破损裂缝、部分路段边坡落石等进行治理,新增观景停车位33处、环保公厕19处、垃圾投放点81个。目前,“独库公路旅游发展总体规划”正在加紧编制。

新疆各相关地区坚持立足自身实际,做好“附加题”。6月12日,位于独山子区的独库公路博物馆正式开馆,征集文物、藏品千余件,不仅展现公路修建史,还将公路大数据平台、沿线旅游风景、推荐线路、服务设施以及环保倡议等

纳入其中,方便游客更好地游独库公路。阿克苏地区库车市阿格乡康村位于独库公路“南大门”。阿格乡党委书记张靓介绍,康村实施了亮化工程,建设了文化广场,引导村民开办农家乐、特色餐饮店。过去,佐热木托乎·尼亚孜一家的收入主要靠丈夫、儿子外出务工,现在经营一家面馆,家庭收入倍增,“旅游的人多了,我们在家门口就能赚钱”。

统计显示,去年穿越独库公路的旅游车辆达到60万辆次,比上年增长85%,旅游人数近180万人次,增长86%。然而,今年的新冠肺炎疫情让解好“独库经济”方程式遇到新问题。对此,新疆维吾尔自治区文化和旅游厅副厅长古丽·阿不力木说,“将重点打造低密度、高质量自驾游产品,不断丰富旅游产品内容”。

河北迁安探索资源型城市发展新路—— 钢铁重镇转身“清清新”

本报记者 宋美倩

迁安是河北有名的资源型工业城市。近年来,为探索资源型城市发展新路,迁安积极推进产业转型升级,走出了一条“清新、精深、新兴”的发展道路。如今,这座钢铁大市正变身山清水秀、产业兴盛、宜居宜业的高品质活力新城。

迁安全面推进大气、山体、水源三大环境治理工程。在大气环境治理中,迁安积极推进循环经济发展,打造绿色工厂,唐山燕山钢铁、迁安市九江线材、河北鑫达钢铁3家企业获批河北省级绿色工厂;在山体和城市环境治理中,新增造林面积20多万亩,其中修复矿山近百座。在水环境治理中,实施滦河、三里河、西沙河等生态治理工程,推进“全域治水、清水润城”工程,通过清淤河道,筑坝蓄水,在域内形成了14平方公里水面、8平方公里可供建设岛屿和18平方公里湿地的大湖美景。一系列修复和改造,使区域生态环境得到巨大改善,市民获得感显著提高。

淘汰削减落后过剩产能,变粗放发展为精深发展是迁安的当务之急。按照“依托钢、延伸钢、不唯钢”的产业升级思路,迁安在全市建立了“指标约束+末位淘汰”的标准综合评价体系,把所有生产企业全部纳入劣汰优存体系。自2014年以来,已

累计压减1000万吨铁、1000万吨钢产能,提前3年完成“十三五”目标。同时,投资160多亿元,先后实施了鑫达220万吨H形钢、首钢特种电机硅钢等多项精品工程,今年以来,新投资建设了首钢股份公司迁安钢铁公司高端汽车板生产线项目、首钢新能源汽车材料等精品钢铁项目,全市钢材高附加值产品比重达35%以上。

迁安先后建成了以重型装备制造、化工建材为主的迁安经济开发区,以电子信息、生物制药、高新技术产业为主的高新技术开发区,以现代物流产业为主的北方钢铁物流产业集聚区和以发展文化产业为主的滦河文化产业区等四大省级园区,使全市90%的规模以上企业和80%的经济总量实现了规模集聚。今年,迁安谋划实施计划总投资916.4亿元的重点项目226个,规划当年完成投资207亿元。通过有效投资拉动,迁安经济运行质量显著提升。今年1月至5月,完成固定资产投资同比增长8.5%,规模以上工业增加值同比增长4.2%。

“我们加快转型步伐,调整产业结构,使得全市打造高品质活力新城的行动步入了良性循环轨道。”迁安市委书记、市长韩国强说。