经济日报 ECONOMIC DAILY

中国路桥在柬打造“中国品质”

本报驻金边记者 张 保

高质量共建“一带一路”

柬埔寨金港高速公路中心实验室日前落成。该实验室由中国路桥工程责任有限公司投资建成，日后将承担整个金港高速项目的试验检测工作。目前，该实验室是柬埔寨试验仪器最先进、检测项目最全面、标准化程度最高的公路项目检测机构。

日前，刚刚落成的柬埔寨金港高速公路中心实验室迎来了柬埔寨公共工程和运输部国务秘书伊本纳一行。金港高速公路项目总承包部总经理张忠岐向伊本纳详细介绍了中心实验室在金港高速公路建设质量管控方面所发挥的重要作用。在样品展示区，伊本纳特别注意到为适应柬埔寨常年高温多雨气候，中国路桥主动引入改性沥青技术，性能先进。

张忠岐介绍，这是柬埔寨乃至东南亚国家第一次采用改性沥青技术，虽然增加了成本，但确保了工程质量，也为柬埔寨道路建设带来了新思路。伊本纳高度赞赏金港项目在质量管控方面所作出的努力。他表示，引进先进技术设备、借鉴中国成功经验，必将有力推动柬埔寨公路建设技术发展。他对金港项目更加充满信心。

据介绍，该中心实验室由中国路桥工程责任有限公司金港高速公路项目建设公司根据项目质量要求，依托中国交建第一公路勘察设计研究院科研试验检测中心国家级实验室优势，投资约80万美元建设而成。实验室的12个操作室可以开展集料、石料等共24类201个参数的物理力学性能试验和化学分析，是目前柬埔寨试验仪器中最先进、检测项目最全面、标准化程度最高的公路项目检测机构。中心实验室将承担整个金港高速项目的试验检测工作职能，代表总承包部抽检项目工程质量，并承担监理人委托的相关试验检测工作。

这不是伊本纳第一次视察金港高速项目。即使受到疫情影响，今年以来他至少已经到项目现场视察了4次。柬官员密集视察，凸显了政府对金港高速公路项目的重视，因为这是柬埔寨第一条高速公路。

这个总投资超过20亿美元的建设—经营—转让（BOT）项目，连接着柬埔寨首都金边和最主要的海港城市之一西哈努克市。项目全长约190公里，双向四车道，设计时速100公里/小时。项目建成后，将大大缩短行车时间，有力推动柬埔寨经济发展，改善当地民生。这是受到两国元首关注、两国总理见证签约的“一带一路”重大项目，也是中国路桥目前在海外实施的最大单体投资项目。

张忠岐表示，中国路桥高度重视金港高速公路项目，始终严把质量关。公司通过严格实验检测和完善的管理制度构建了质量控制体系，努力打造“品质金港”。他举例说，项目沿线集料以砂岩为主，如果本着就地取材的原则，直接用砂岩生产沥青混凝土，可以节省上千万美元成本。但为了进一步提升沥青路面品质，他们计划在砂岩中掺配一部分石灰岩，以增强沥青路面的水稳定性和耐久性。

他强调，这是金港项目公司的自发行为，并非柬方监管要求。质量是工程建设的核心，他们始终将“品质金港”放在首位，追求“不给运营留隐患，不给建设留遗憾”，让金港高速公路为“中国品质”增光添彩，打造“一带一路”标杆工程。

张忠岐说，中心实验室除服务金港高速公路项目外，还计划面向柬埔寨政府、科研院校等开放。中国路桥希望能够将其打造成中柬共享的道路建设技术交流平台，为推动柬埔寨道路建设发挥更大作用，实现共赢。金港高速公路项目的设计和施工均采用中国规范和中国标准。为方便未来的交流、合作和培训，项目公司将相关规范、标准等翻译成柬语，并汇编成册。

伊本纳对此表示赞赏，他期待中心实验室能够早日开展相关技术交流和培训活动，让中国先进技术更快惠及柬埔寨。

江西“一带一路”出口旺

尽管受到新冠肺炎疫情影响，但在一系列惠企措施激励下，江西各类企业迅速复工复产，产品出口形势稳中向好。

今年前5个月，江西对“一带一路”相关国家与地区合计进出口489.8亿元，增长24.7%。今年前5个月，江西外贸进出口1594.9亿元，比去年同期增长22.8%，增速较上月扩大2.8个百分点，规模已超去年上半年。其中，出口1149.8亿元，增长23.1%；进口445.1亿元，增长22.2%。进出口、出口、进口增速分别高出同期全国平均水平27.7、27.8和27.4个百分点，进出口增速居全国第一，出口增速连续3个月保持全国第一，进口增速居全国第五。

图为6月18日，在江西省新余市高新区一家纺织企业内，纺织工人在生产线上生产出口到东盟、非洲等“一带一路”相关国家的涤纶线。 凌厚祥摄

山东高速：

在“一带一路”市场上跑出“高速度”

本报记者 王金虎 通讯员 马继超

丝路“工笔画”

当地时间6月17日，山东高速集团承建的塞尔维亚瓦列沃（伊维拉克）至拉伊科瓦茨快速路项目正式开工。该项目是山东高速集团成功实施塞尔维亚E763高速公路项目之后，在塞中标的第二个大型交通基础设施项目。项目采用工程总承包（EPC）方式，合同额1.58亿欧元（约合人民币12.5亿元），全长18.3公里，双向4车道，设计速度为100公里/小时。

这是山东高速集团深耕“一带一路”大市场的一个缩影。近年来，山东高速集团相继在非洲、亚洲以及中东欧、拉美等多个国家和地区建设180多个大型国际承包工程和民生项目，累计合同额达345亿元，所属国际合作公司、山东路桥连续多年入选ENR全球最大250家国际工程承包商榜单。山东高速集团，正在“一带一路”市场上跑出“高速度”。

图为在塞尔维亚拉伊科瓦茨拍摄的快速公路施工现场。 （新华社发）

锤炼工程施工“硬功夫”

在塞尔维亚，山东高速集团承建的E763高速公路项目是欧洲高速公路网“泛欧11号走廊”的重要组成部分，是欧洲第一条由中国企业建成通车的高速公路。同时，山东高速集团还投资建设了贝尔格莱德中国文化中心，建成后将成为巴尔干地区首家中国文化中心。

在孟加拉，山东高速集团联合中国电建、泰国ITD公司实施达卡机场高架快速路项目，并牵头负责项目施工及后期运营，建成后将有效缩短当地居民出行时间，缓解达卡市区交通拥堵，对完善当地交通基础设施网络具有重要意义。

在越南，山东高速集团以路桥施工为切入点，先后完成越南第一条高速公路——河内至海防高速公路，以及岘港至广义高速公路建设施工，实施海防安阳工业园区、污水处理厂、建华地越管桩二期厂房、河内朔山垃圾发电厂等项目，累计完成合同额近20亿元人民币。

在哈萨克斯坦，山东高速集团承建国家级公路改造项目，是中资企业在哈实施的首条公路改造工程，完工后将为中哈及哈周边国家互联互通提供重要国际通道。

通过建设一个个高质量精品工程，山东高速集团在“一带一路”相关国家打响了品牌，为改善当地民生、促进经济发展发挥了重要作用。

提升国际竞争“软实力”

山东高速集团依托交通主业优势，积极延伸国际业务产业链、价值链，提升境外工程规划设计、管理咨询、技术服务“软实力”，探寻多种“走出去”发展模式。

山东高速集团在塞尔维亚首都贝尔格莱德实施城市地下停车场静态交通项目，在城市政务中心、CBD商业区建设运营约2000余个地下停车位，应用国内领先的立体车库、车牌识别、第三方收费等多种技术概念，既可有效控制成本、保证收益，又实现了先进技术、产品输出，形成较为完整的产业链条。

今年5月份，山东高速集团成功中标由世界银行出资的埃塞俄比亚国家高速公路运营管理咨询项目。该项目将为埃塞俄比亚全国280公里高速公路提供集路网规划、监控调度、收费运营于一体的综合管理咨询服务，是山东高速集团首次实施的境外咨询项目，也是山东交通企业首次管理规范和技术标准的对外输出。

此外，山东高速集团正联合法国、摩洛哥公司参与投标约900公里摩洛哥国家高速公路运营维护项目，将带动山东省内路桥养护、交通机电等企业“走出去”，提升国际竞争力。

构建国际物流大通道

按照山东省委、省政府部署，山东高速集团统筹全省欧亚班列资源，并统一命名为“齐鲁号”。自2018年10月首班发运以来，山东高速集团已累计开行“齐鲁号”超1800列，货物总价值超160亿元，运营线路34条，可以直达14个国家42座城市，搭建起东连日韩、西接欧亚的海铁联运国际物流大通道。

为提升服务水平，山东高速集团先后推出“齐鲁号日韩陆海快线”“齐鲁号鲁欧快线”“齐鲁号上合快线”等服务产品，实现班期化、常态化运营，为客户提供全程物流供应链解决方案；积极发展供应链金融服务，为班列上下游企业提供纯信用融资服务，发放贷款5000余万元，解决山东省内中小物流企业融资难、融资贵问题；积极与省内外贸企业对接，累计为海尔、重汽、临工等重点企业开行“点对点”定制化专列22列。

今年1月份至5月份，“齐鲁号”欧亚班列累计开行608列，同比增长44.4%，比去年提前2个月完成600列开行任务，实现疫情期间逆势上扬，为山东省“稳外贸”发挥了积极作用。

丝路动态

吉隆坡捷运二期最难盾构区间隧道贯通

本报讯 记者齐慧、通讯员张刚 苏扬婧报道：日前，在马来西亚吉隆坡捷运二期南洞口，盾构机刀盘“破墙而出”，缓缓抵达接收井，全长1216米的马来西亚吉隆坡捷运二期南线隧道大马城北站到南洞口盾构区间顺利贯通，为全线2021年开通运营打下坚实基础。

中铁上海工程局承担着吉隆坡捷运二期南线隧道大马城北站至交叉渡线和大马城南站至南洞口2个盾构区间掘进任务，区间总长度为1216米。其中，盾构机从第一区间到第二区间需将盾体顶升1.69米，空推平移到大马城南站后再将盾体下降1.66米，如此高距离的盾体顶升和下降，在全球尚属首次。

据项目负责人白云波介绍，盾构掘进线路先后穿越石灰岩、裂隙熔岩和吉隆坡特有的肯尼山等多样化地层，软硬相间，加大了刀具磨损和施工风险；下穿既有轻轨、铁路、城市高速公路，上穿既有公路隧道等重要建筑设施，沉降控制要求极高。此外，新冠肺炎疫情给项目施工组织和人员管理提出了极大考验。

为早日实现隧道贯通，中铁上海工程局项目实施团队放弃春节休假，坚守岗位，精心组织施工，不断改进和优化掘进方案，采用世界上先进的PLC控制技术完成了高距离盾体顶升和下降，创造了世界纪录。同时，建立了实时通信、报警和监控系统，值班工程师24小时值守监控，加强沉降观测，及时调整掘进各项参数，实现了穿越轻轨和铁路“零沉降”，确保了盾构机连续高效掘进。

疫情发生后，该项目团队积极与业主沟通，进入了准许施工“白名单”，并严格落实入场人员实名登记、体温检测、现场消毒等各项防疫措施，备足了管片、止水条、泡沫剂等生产物资和消毒液、口罩等防疫物资，最大程度降低了疫情带来的影响，为盾构顺利掘进保驾护航，最终历时14个月，实现了贯通目标。

据悉，马来西亚吉隆坡捷运二期工程是马来西亚政府“第十个马来西亚计划”的重点项目之一，也是“一带一路”倡议下的重要项目。项目建成通车后，将进一步完善吉隆坡城市交通体系，提高当地人民出行效率，推动“一带一路”建设持续健康发展。

河南首家运输航空飞行训练机构投运

本报讯 记者夏先清、通讯员张楠华报道：近日，中国民航局为BAA（中国）航空培训中心首台飞行模拟机颁发了CCAR-60部（即《飞行模拟训练设备管理和运行规则》）合格证，标志着中部地区首台D级模拟机落户郑州，河南首家运输航空培训机构投入运营。BAA（中国）航空培训中心填补了河南民航产业链的又一项空白，成为“空中丝绸之路”建设的人才蓄能池，为河南及中部地区民航运输业安全运行和快速发展提供了支撑。

作为中部地区首家获得民航局认证的运输航空培训机构，BAA（中国）航空培训中心由河南航投作为主要牵头单位，是借鉴国际上成熟的人才培养及培训体系，采用共同投资、联合培养的方式，与立陶宛阿维亚解决方案集团合资打造的航空培训平台。

河南航投航空培训中心总经理邓鲁华介绍，该中心是独立培训机构，根据匹配机型，可以承担所有航空公司的培训任务。“我们目前已具备为南航河南航空、中原龙浩航空等本土基地航空公司提供飞行训练的能力。今后将针对国内航空公司的机队特点和培训需求，逐步引进更多机型的飞行模拟机，研发培训课程，扩大培训容量。预计3年内将引进D级全任务飞行模拟机8台，年培训能力达到2000人；还会引进乘务员培训设备，开展更广泛的培训业务。”邓鲁华说。

河南航投党委书记、董事长张明超表示：“BAA（中国）航空培训中心是‘空中丝绸之路’的重点项目，投用后能不断提升我省航空专业人才优势，为郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’和航空港区建设丰富产业链。下一步，河南航投将厚植优势、突出特色，以重点项目建设推动郑卢‘空中丝绸之路’越飞越广。”

渝新欧“重庆—布达佩斯直达班列”常态化运行

6月19日，一列满载41个集装箱的中欧班列（渝新欧）从重庆团结村站出发，开往匈牙利布达佩斯，标志着中欧班列（渝新欧）布达佩斯直达班列实现常态化运行。图为当天重庆海关工作人员在中欧班列（渝新欧）布达佩斯直达班列旁做发车前的准备工作。 新华社记者 唐 奕摄

本版编辑 徐 胥 原 洋