

全力支持自贸港建设——

# 海航集团努力建设空港开放高地

经济日报·中国经济网记者 潘世鹏 通讯员 杨海凤 于 翔

## 慧眼观企

6月1日,中共中央、国务院印发《海南自由贸易港建设总体方案》,海南将在高质量、跨越式发展中点燃新引擎,注入新动力。

作为深耕海南市场近30年的本土航空企业,海航集团紧抓海南自贸港旅游业、现代服务业和高新技术产业发展机遇,充分发挥海航资源优势,积极布局航空网络、基础设施、航空物流、飞机维修、飞机租赁、离岛免税、旅游消费等产业,发挥产业聚集优势及协同效应,促进自身长足发展,并以高度的政治站位、责任感与使命感,助力海南建成具有较强国际影响力的高水平自由贸易港。

海航集团执行董事长顾刚表示,海航要把工作放到自贸港建设发展大局中谋划,着力做优做强航空主业,把握扩大航权开放政策,加密直达全球主要客源地的国际航线网络,高标准、高质量推进美兰二期重大标志工程,加快完善“四型机场”建设,为自贸港建设引入更多国际客货流量,全面助力海南打造区域航空枢纽。同时,要依托航空产业优势,大力发展临空经济,积极为海南自贸港建设培育“一站式”国际飞机租赁中心及飞机维修基地等新产业,打造新的增长点。

### 助力自贸港国际航空枢纽建设

根据《海南自由贸易港建设总体方案》,海南将进一步放宽空域管制与航路航权限制,优化航路航线,鼓励增加运力投放,增开航线航班。

为此,海航将发挥本土航空企业资源优势,进一步加大对海南的航空网络布局。近期,集团旗下多家航空公司新开通海南进出港航线19条,目前已占海南航空市场份额44.4%,在海南地区整体航线超280条,通航城市近120座,其中国际航线17条。随着包括第五、第七航权在内的航权开放,未来海航将重点加密海南至国内前十大干线机场航班,开辟至东南亚地区、澳大利亚等国际航线网络,预计2025年投入运力150架,从而极大提升进出海南岛的通达性和便利性,满足自贸港发展需要。

同时,为满足自贸港带来的大量物流中转集散需求,海航还将加快布局航空物流产业。近期,海航紧抓货运市场需求,充分利用海南省航空货运补贴政策支持红利,拓展航空货运市场,持续深化“客改货”业务,加大宽体机投入,单架次货运能力提高3倍至4倍。同时,投入近70架全货机、客机,每周执行货运航班约110班。集团旗下美兰机场加快开通海口至深圳、杭州、郑州、南京等全货机航线,旗下海航货运加快完善地面物流及冷链运输服务,为海南荔枝、芒果、



图为海南航空为旅客提供机上优质服务。

(企业供图)

虾苗等农副产品外销架起高效货运“空中通道”。未来,海航还将成立专业货运航空公司,规划海南基地货站建设,发挥旗下航空、机场、货运等产业协同优势,努力转型成为航空物流综合服务商,做好航空货运网络布局,致力于推动航空物流产业实现长足发展。

### 确保自贸港重点工程加快落地

重点项目是推动海南自贸港发展的引擎。海航集团旗下美兰机场二期扩建项目是海南自贸港建设的关键节点工程,也是海南自贸港百亿元级重点项目,承担着海南民航扩容升级的使命。目前,美兰机场二期正进入冲刺施工阶段,已顺利完成飞行区工程竣工验收并开始飞行校验,项目主体工程计划于6月30日完工。美兰机场二期投用后,美兰机场将整合航空、铁路、公路等多种交通方式,建立高效便捷的交通换乘体系,一方面实现海南自贸港与全球高效连接,另一方面服务海南临空产业、总部经济等核心业态发展,推动海南成为面向太平洋、印度洋航空区域的门户枢纽。

海航积极投身海口江东新区临空产业园区建设,加快美兰空港一站式飞机维修基地项目进度。该项目规划总建筑面积约为15万平方米,拟建设大修定检机库、宽体机喷漆机库、窄体机喷漆机库、国际航材存储交易中心等生产配套设施,目前项目附件维修厂房副楼主体结构已顺利封顶。项目建设完成后,将有效利用基地航司优势,通过产业聚集效应与优质营商环境,建设能够服务于国内市场及全球

航空公司的飞机维修平台。海航集团旗下渤海租赁是全球第三大飞机租赁公司,在机队调配和满足国内航空公司多样化需求方面拥有强大优势。目前,渤海租赁已完成4架飞机的经营租赁项目,后续将通过设立融资租赁子公司等方式,加快推进飞机租赁项目在海南落地,并进一步探索货运航空、通用航空、发动机及航材、机场设施设备等航空相关租赁业务。

随着自贸港总体方案出台,海南将进一步提升运输便利化和服务保障水平,为飞机融资提供更加优质高效的金融服务。业内专家表示,海航在海南地区的飞机租赁业务布局将成为一个可预见的业务增长点。

### 支持旅游业及现代服务业发展

随着自贸港总体方案发布,海南将加大力度发展旅游业、现代服务业。围绕国际旅游消费中心建设,海航依托自身航旅产业资源优势,持续服务海南临空产业、总部经济等核心业态发展,推动海南成为面向太平洋、印度洋航空区域的门户枢纽。海航旗下供销大集将重点发力跨境电商业务,创新采用“线上+线下”跨境电商模式,构建更加开放便利的岛内居民日用消费品购物政策体系,打造匹配国际旅游岛及自贸港多元融合型购

物场所。以复工复产为契机,海航旗下省内17家酒店纷纷简化服务流程、丰富服务内容,提升接待及保障能力,提供高效便捷的“航空+旅行”服务,努力为海南旅游业发展注入能量。

### 多产业践行“五星服务”品质

海航坚持传承和发扬“店小二”服务精神,以优质服务与服务,打磨世界级航空品牌与机场品牌。海航集团旗下海南航空9次蝉联SKYTRAX五星航空公司;旗下美兰机场3次蝉联SKYTRAX五星机场;旗下三亚机场荣获国际机场协会“最佳客户服务机场”“最佳服务环境和氛围机场”“最佳基础设施和便利设施机场”等世界大奖,成为海南自贸港建设服务品质的标杆与窗口。

从20多年来零事故安全运行品质到购票、接送机、值机、中转、贵宾休息等线下各个环节服务创新,再到持续精进的客户关系管理体系,海航正在努力驱动“五星服务”品牌塑造。以此为抓手,海航还努力统筹旗下各业态跨界联动,在酒店、商超、物业等领域引入五星服务标准及真情服务理念,力争打造高标准、全方位、多层次“五星服务”自贸港消费服务窗口。

作为海南本地成长起来的世界级航空品牌,海航将依托航空主业,在“两个大局”中把握机遇、扛起使命,以超常规的认识、超常规的举措、超常规的行动和超常规的实效,全力建设自贸港国际航空枢纽,打造海南空港开放新高地,全面服务自贸港建设。

兰州石化——

# 关键时刻显担当

本报记者 李琛奇 通讯员 冯作文

从转产增产医用料,到抢建口罩及熔喷布生产线;从率先复工重点项目,到优化结构满足市场需求……疫情发生以来,中国石油天然气集团公司旗下兰州石化公司作为西部重要的炼油化工生产企业,勇当先锋,积极作为,坚持疫情防控、安全生产、提质增效齐头并进,为疫情防控作出了积极贡献,彰显了央企的责任担当。

### 勇当先锋,强化疫情防控

在疫情防控关键时期,兰州石化协调组织甘肃宝石花医院抽调26名业务精、作风硬、专业对口的医护人员,先后4批次驰援兰州市肺科医院、湖北武汉医院、兰州新区后备医院等抗疫一线。兰州石化有境外项目5个,分布在尼日尔、苏丹、阿尔及利亚、哈萨克斯坦4个国家和地区,海外员工共437人。公司本着“疫情防控思想认识到、防控预案和应急措施到位、防疫物资到位、员工防疫信息到位、项目党组织作用发挥到位”的思路,加强海外项目疫情防控工作,海外项目实现“一无(无疫情)两稳(海外生产经营稳定、员工思想队伍稳定)”目标。同时,兰州石化积极配合地方政府工作,向企业所在地兰州市西固区的社区、街道捐赠了大量慰问品。在学校开学前夕,公司又向西固区家庭困难、情况特殊的学生捐赠一次性医用口罩5万只,践行了企地共荣共享的承诺。

### 增产物资,确保市场供应

为确保疫情期间市场供应,兰州石化本着“不讲条件,抗疫优先”的思路,及时调整产品结构,满足下游医疗用品生产企业原料需求。

## 外企在中国

与宝钢完成首笔人民币结算铁矿石交易——

# 必和必拓中国业务稳步推进

本报记者 袁 勇

受疫情影响,今年全球大宗商品贸易的挑战性与不确定性增加,但全球知名综合性资源公司必和必拓集团在中国的业务依然稳步推进。

不久前,必和必拓与中国宝武集团旗下宝钢股份完成了首笔以人民币为支付结算货币的铁矿石交易,总金额近1亿元。必和必拓集团中国区总裁王跃奎表示,必和必拓长期致力于与中国开展业务,并努力满足中国客户支付灵活性需求。

除了与宝钢股份的交易外,必和必拓还与中车齐齐哈尔车辆公司(以下简称“齐车”)紧密配合,并于4月份向西澳铁矿部门交付278辆矿车。

疫情发生以来,必和必拓采取了一系列措施,在保障生产、贸易不间断的同时,积极支持中国抗疫。2月初,必和必拓通过中国红十字会基金会捐赠1000万元,支援中国疫情防控工作。同时,必和必拓还为中国宝武集团武汉生产基地提供了大量防护用品。

尽管全球疫情仍在肆虐,世界经济也面临诸多挑战,必和必拓对中国经济的增长前景依旧保持乐观态度。“得益于中国各级政府果断决策、中国人民的团结一致以及来自国际社会的合作与支

持,中国的疫情防控成效明显,已经全面复工复产,按下经济‘重启键’。”王跃奎说,“必和必拓将集中力量,保证集团矿区、油气产区的安全稳定生产以及全球供应链持续稳定运营,全力支持中国经济复苏和高质量发展。”

王跃奎表示,未来必和必拓还将在数字化、人工智能等科技领域不断推动与中国公司的合作,携手中国合作伙伴,共同创造新价值。

“必和必拓一直以来都是大宗商品贸易数字化转型的引领者,公司率先在铁矿石销售领域采用电子交单。目前,我们正在与中国宝武研究如何将云技术应用到铁矿石销售,致力于提高购销双方的业务效率。我们预计将于近期完成与宝钢首笔基于区块链技术的铁矿石交易。”王跃奎说。

目前,在资源产品贸易、境内外合资合作、在华采购矿山机械设备等方面,必和必拓与中国业务伙伴已经建立起紧密、多元化、长期稳定、互惠双赢的友好合作关系。

“必和必拓希望与中国同行及其他行业参与者在更广泛的领域加深合作,开拓创新,为整个产业链创造更多价值,共创美好未来。”王跃奎说。



必和必拓与齐车紧密配合,于4月份向西澳铁矿部门交付278辆矿车。

(企业供图)

## 生 意 经

# 神州数码加速发力新基建

本报记者 董碧娟

日前,神州数码集团股份有限公司首个基于鲲鹏处理器的自主品牌服务器和PC生产基地——神州鲲泰厦门生产基地在厦门市集美区国投安仁产业园正式投产。

经济日报记者从神州数码集团获悉,目前该生产基地已建成两条智能化生产线,采用全球领先的智能制造技术及精益生产管理模式,并应用多项神州数码自主研发的支撑系统,可根据客户需求差异,实现敏捷、高效的柔性化生产,预计年产量为40万台至60万台。

政府与众多企业联手,让“新基建”的根基更加稳固。“厦门已出台培育鲲鹏计算产业、促进数字厦门创新发展的最新指导意见,此举将再度加快促进数字经济融合发展的步伐。同时,随着‘大华为’战略步步深入,神州数码与华为在多个领域的合作也在持续‘升维’,并不断孵化出新的产业合作模式。”神州数码集团董事长兼

总裁郭为表示。

神州数码在“新基建”领域“奔跑”离不开多年来的创新积累。作为信息技术应用创新领域的骨干企业之一,神州数码一直致力于“数字中国”建设,不断加大自有产品研发和生产投入,推动产业发展和技术应用迭代。

目前,神州数码已在北京、深圳、上海、武汉、西安等地建立了多个大型研发中心,形成了从产品设计、研发、供应链管理到售后服务的闭环管理体系,并拥有覆盖计算、网络、存储、安全、大数据应用等领域的22个品类600余种自主产品及安全可靠的全线解决方案,广泛应用于社保、交通、教育、金融等行业。2019年,神州数码率先参与鲲鹏计算产业生态建设,积极推动行业适配,建设运营鲲鹏超算中心,在信创领域展开全新布局。

今年以来,神州数码更是按下创

新“加速键”:公司开发、部署的振华重工“混合云管平台”项目正式交付并投入使用,实现阿里云、华为云、Azure、AWS等多云资源纳管,并与振华重工ERP、企业内容管理平台等系统整合;神州数码独立设计开发的TDMP数据脱敏系统解决方案正式登陆Azure应用市场,并顺利通过华为基于鲲鹏处理器的TaiShan200系列服务器兼容性测试。此外,除了持续深化与AWS、Azure、阿里云、华为云的高等级合作外,神州数码还不断拓展云生态,与京东智联云正式达成战略合作,携手推进公有云、人工智能、大数据及物联网等落地。

统计显示,今年一季度神州数码实现营业收入179.66亿元;归母公司净利润1.18亿元;经营性现金流净额9.95亿元,较去年同期大幅增长7.3亿元。

神州数码一边深耕创新研发,一边加强外部联动。今年5月8日,神州

数码与华为、龙芯、飞腾等30家知名企业签约入驻北京市经济技术开发区(亦庄)信创园。该园是工业和信息化部与北京市政府联合支持建设的国家级信息技术应用创新产业基地,旨在引领全国信创产业高质量发展,支撑服务网络强国建设。

值得一提的是,疫情发生以来,神州数码充分运用云及数字化手段,助力火神山、雷神山医院建设,支持远程医疗、应急指挥、云教育、云办公等各个场景,在高效满足各行业客户对业务连续性、远程办公、数字化能力提升等系列紧迫需求的同时,全力以助助力抗击疫情和各行各业复工复产。

郭为表示,未来神州数码将以神州鲲泰厦门生产基地为载体,携手厦门市、华为及众多合作伙伴,以自主创新产品和技术服务持续推动鲲鹏计算产业发展,以生态共赢带动全产业链价值提升,打造更多行业数字经济融合发展应用示范。