经济日报 ECONOMIC DAILY

治理泥沙害 护好黄土塬

——甘肃省庆阳市黄河流域水土流失治理工作综述

本报记者 赵 梅 通讯员 刘华东

关注黄河生态

地处黄河中上游多沙粗沙区的甘肃庆阳段因植被稀疏、降雨集中、土壤疏松、地形破碎而成为黄土高原水土流失最为严重的地区之一。近年来，庆阳市聚焦生态短板，大力开展流域综合治理、推进偏远山区梯田建设和“固沟保塬”工程，取得明显成效。

甘肃省庆阳市环县曲子镇西坡村刘阳洼的坡改梯田。 秦彤华摄（中经视觉）

黄河干流从青海进入甘肃，一路奔流。其二级支流泾河流过陇东至陕西汇入渭河，后在陕南注入黄河干流，流经山西等省区后注入渤海。

“土壤侵蚀模数平均每平方公里7200吨以上，局部地区高达1万吨。年入黄泥沙1.684亿吨，占黄河流域入黄泥沙的十分之一，占甘肃省入黄泥沙的三分之一。”上世纪80年代《水利水保区划》调查显示，地处黄河中上游多沙粗沙区的甘肃庆阳段因植被稀疏、降雨集中、土壤疏松、地形破碎而属于黄土高原水土流失最为严重的地区之一。

近年来，庆阳市立足生态现状，聚焦生态短板，大力开展流域综合治理、推进偏远山区梯田建设和“固沟保塬”工程，取得了明显成效。

大力开展流域综合治理

夏日，走进庆阳市合水县吉岘乡东南部的草洼沟，乡村道路两旁绿树成荫，田间绿油油的小麦和金黄的油菜花错落有致，清澈的河水从子午岭深处缓缓流出，宛若进入了一幅铺在大地上的水彩画，让人很难想象这个地方曾经是荒山秃岭、风沙满天的景象。在草洼沟边生活了一辈子的村民左彦粉告诉记者，她家最早的窑洞建在半山腰上，出门干活时要翻山爬沟光脚蹚水而去，每日两趟苦不堪言：“以前荒山光秃秃的，春夏风沙秋是泥，冬季的寒风能吹透整个塬，日子过得非常苦，因为生产生活条件恶劣，很多村民都外出打工了。”

草洼沟小流域综合治理项目实施后，先后在流域内建设了淤地坝5座，新修梯田132平方公里、果园74公顷、造林789公顷、种草161公顷，使这里的林草覆盖率达到48%，水土流失得到有效遏制，农业生产基础条件、生态环境明显改善。

说起现在的好日子，左彦粉乐得合不拢嘴，她告诉记者：“我家从半山腰上搬到了塬上，柏油路通到家门口，水电拉到了窑庄子，日子过得比以前舒服多了。”

庆阳市在不断探索总结历年水土流失治理工作的基础上，结合市情实际，按照北部抓梯田建设、南部抓固沟保塬、东部抓子午岭保护的工作思路，提出了分散治理向集中连片规模治理，单一片区治理向以小流域为单元整体推进治理，单项措施治理向开发、治理、保护并重，常规手段治理向构建塬面、沟头、坡面、沟道“四道防线”科学治理体系为主要内容的“四个转变”，大力开展山、水、田、林、路、村“六位一体”综合治理，有效控制了局部地区水土流失，减少了入黄泥沙，改善了生态环境。

截至2019年底，庆阳市已治理水土流失面积12501.13平方公里，占流失面积的53.67%。先后建成宁县烂泥沟、合水县玉皇沟、正宁县移风沟、华池县杨西掌等一批治理规模大、生态效益好的示范流域482条。

“据测算，治理区水土流失率由原来每年每平方公里7200吨下降到现在的3100吨。”庆阳市水土保持管理局副局长卢东平说。

推进偏远山区梯田建设

2011年之前，环县虎洞镇老虎沟两边还是坡耕地，小麦亩产不足200斤。旱季，粮食干枯没有生机；雨季，水土流失土地成了沟壕。对此，环县打出了以梯田建设为重点的生态建设“组合拳”。

梯田、水保林、生物护埂、生态围栏、田间道路行树……一个以保水土、添绿色、调结构为主要目标的山水田林路综合治理项目建设实施。

如今，走进老虎沟，原来的砂石路变成了柏油路、“三跑田”变成了“三保田”、黄土梁穿上了新绿装，一切都变成了崭新的模样。

环县累计完成梯田建设196万亩，人均梯田面积达到6亩，全县以梯田为主的旱作农业新技术农田超过百万亩。

演武乡黑泉河村的杨茂清是梯田建设的受益者代表，在政府部门的大力引导和扶持下，去年他自己贷款投资1万多元，政府补助8000元，修了20亩梯田。

他给记者算了一笔细账：“梯田保肥保水省力，种地膜玉米比坡地多产500多斤没问题，按每斤1元计算，1亩地要多收入500多元。20亩梯田就多赚1万多元，我投资修梯田的钱两年就回来了。”

庆阳市坚持梯田建设与保护水土资源、实施乡村振兴战略相结合，采取“统一规划、集中连片、整体推进”等措施，共建成环县老虎沟、华池县刘家湾等万亩集中连片坡改梯工程40处，华池县紫坊、庆城县蔡口集、镇原县刘家沟等质量高、效益好的精品示范综合治理工程170多处，打造特色小杂粮、蔬菜大棚、田园采摘、花卉观光、旅游休闲等基地68处。

到2019年底，庆阳市共新修梯田730万亩，受益人口172万人，人均梯田达3.2亩。

通过整修梯田，有效控制了水土流失，改善了农业生产基础条件，山绿了、地平了、人富了，昔日的荒山秃岭、不毛之地披上了“绿衣”。

目前，项目区群众正依托梯田积极发展特色林果、草畜养殖、苗木繁育、乡村旅游等产业，带动乡村发展，促进农民增收，为全市精准扶贫和山区群众致富奔小康奠定了坚实基础。

“固沟保塬”撑起安全伞

来到庆阳市西峰区董志镇六年村岘子一塬面保护项目施工现场，记者看到，施工人员正忙着搬运砖块、搅拌砂石、修筑护坡，一派繁忙景象。

“去年我们经过勘查后，将南侧腰岘列为塬面保护项目的治理范围，对其进行抢救性治理。”西峰区水土保持局工作人员朱成介绍，六年村塬面保护项目今年3月中旬开工建设，项目建设内容包括设置小型蓄排工程，修建涝池、排水涵管，实施沟头回填、土地整理、混凝土硬化等，“工程建成以后，可有效治理塬面，减缓沟头扩张”。

“以前由于雨水冲刷，路边很多地方都塌了，路面越来越窄，我们出行不方便，还有安全隐患。现在沟边修了防护墙，拓宽了路面，路边的山坡地也推平了，周边环境越来越好，以后我们再不用担心出行安全问题。”村民左怀勇对治理工程连连点赞。

六年村岘子一塬面保护项目是庆阳市实施“固沟保塬”工程的一个缩影。

以董志塬为代表的37条塬面，作为中华农耕文化和黄河文明的重要发源地，是庆阳市自然条件最好的区域和重要的粮食供给基地。由于塬区水土流失严重，沟床下切、沟头前进、沟岸扩张加剧，塬面逐年萎缩，水土流失面积高达9218.48平方公里，占总面积的96.36%，董志塬南北长剩余89公里，最窄处仅剩50米左右，随时都有“腰斩”的危险，严重威胁辖区城镇、村庄、民宅、道路等基础设施安全。

2016年，庆阳市采取生物措施和工程措施相结合的方式进行抢救性治理。

“现在这里的塌沟不见了，治理好的沟道有水有树有池塘，变成休闲娱乐的广场，这真是一件大好事。”村民李永孝说。

近年来，庆阳市实施的“固沟保塬”工程，重点对全市1万亩以上的37条塬区实施了以塬面径流调控、沟头加固防护、坡面植被恢复、沟道水沙集蓄“四道防线”为主的综合治理。通过塬面保护治理，沟头延伸态势得到较好控制，塬面萎缩态势得到有效遏制，人民生命财产安全得到有效保障，局部生态环境得到明显改善。

同时，庆阳市以小流域治理为单元，以发展生态清洁型小流域为目标，以“山水林田湖草”系统治理为抓手，全面实施“固沟保塬”、国家水土保持重点、国家坡耕地综合整治、病险淤地坝除险加固等工程，水土流失情况得到了初步控制，昔日的黄土丘陵、千沟万壑披上了绿装。

绿色发展在行动

修筑一条与山川同美的铁路

——中老铁路坚持绿色施工

本报记者 曹 松 通讯员 张伟明

云南是我国西南地区生态安全屏障和生物多样性宝库。正在建设中的中老铁路国内玉溪至磨憨段穿越了云南省中南部，铁路建设者坚持项目建设与生态环境保护融合共存，积极打造一条青山常在、绿水长流、路景融合、一站一景的美丽铁路。

6月8日，经过4年奋战，中老铁路国内段重点控制性工程尚岗一号隧道顺利贯通。尚岗一号隧道位于云南省西双版纳傣族自治州勐腊县境内，全长5.8公里，穿越热带雨林自然保护区和环境敏感地带，当地森林覆盖率达87%，周边珍稀动植物品类多，矿产和水资源极为丰富。

中铁二十五局集团玉磨铁路项目部经理黄明介绍，他们在施工中取消了保护区内原本设计的斜井，只采取进出口两个掌子面开挖掘进，减少了林地占用40余亩，“虽然给施工带来了困难，工期也变成同类隧道的两倍以上，但是最大限度减少了对当地原始森林的占用和野生动物的惊扰，保护了当地的自然环境”。

西双版纳生活着我国一类重点保护野生动物亚洲象。中老铁路野象谷车站就毗邻亚洲象自然保护区，如何保护环境，尽可能不影响当地野象的活动？工程师们对车站进行了专门的设计：车站两端以隧道建设的模式穿越山体，不直接穿越原始森林而进入车站。

“这样的建设模式相当于一条管道从山体内部穿过，施工均在地下，可减少对当地生态环境的影响，不惊扰亚洲象，铁路开通后也不影响亚洲象的正常活动。”中国铁路昆明局集团滇南铁路建设指挥部景洪段副指挥长喻有彪告诉记者。

同时，建设者还采取了建设延长隧道、调整隧道斜井位置、以桥代路、设置数十公里的隔离栏和声光屏障等保护措施，主动避开了亚洲象的主要活动区域，且地表出漏段不涉及亚洲象既有迁移通道。

据了解，中老铁路国内玉溪至磨憨段全线共有隧道93座、桥梁136座，桥隧比高达87.3%。如此高的桥隧比设计，一是基于地质地貌的原因，二是为了尽可能绕开自然保护区、民族特色村寨和珍稀动物活动区域。

铁路建设的同时，全线绿化工程也如火如荼展开。中国铁路昆明局集团组织各参建单位落实绿色发展理念，结合沿线气候类型、植被状况、地域文化等特点，分别按“滇中胜景、林海茶韵、傣家风情、绿色森林”四部分，全力打造西南地区绿色长廊创新示范工程新标杆，将中老铁路玉磨段建成路景融合、一站一景的最美铁路。

“我们根据不同的气候特征，将玉磨铁路划分为干旱地区和热带雨林地区，选择适宜的绿化植物，今年雨季前完成绿化工程施工，力争明年取得绿化工程实效。”建设指挥部墨江段总工程师胡正奎说。

在工程建设过程中，各参建单位严格落实生态环境保护制度，控制施工范围，优化取、弃土场和施工便道等临时设施，采用道路硬化、植草植树等防护措施，最大限度降低对生态环境的影响，修筑与山川同美的绿色生态廊道。

赣湘成立“千年鸟道”护鸟联盟

本报讯 记者赖永峰报道：“湘赣两省千年鸟道护鸟红色联盟”签约启动仪式近日在江西省遂川县营盘圩乡举行。赣湘两省表示，要共同努力让天更蓝、鸟更多，为建设生态宜居的美丽家园作出新的更大贡献。

据悉，全球每年有数十亿只候鸟进行洲际迁徙，8条迁徙路线中有3条经过中国。每年夏秋交替时节，60多万只候鸟从西伯利亚、内蒙古草原、华北平原等地起飞，经东、中、西三路集群，飞往中国南部地区越冬。罗霄山脉中段的南风面、齐云山、八面山三山海拔均在2000米以上，三山之间形成了一条不规则、宽约30公里、长约40公里的隘口。每年秋分前后，有一股从西北吹向东南的强大气流，这股气流因三山阻挡而涌向这一隘口，从北方南下过冬的30余万只候鸟，正好利用这股强大气流飞跃隘口，踏上迁徙之路，这一迁徙之路被称为“千年鸟道”，就位于江西省遂川县营盘圩乡与湖南省炎陵县下村乡接壤的牛头坳，是迁徙候鸟跨越湘赣两省的必经之路。

护鸟红色联盟由江西遂川县营盘圩乡、湖南桂东县沤江镇和炎陵县下村乡共同发起，将围绕护鸟组织联建、护鸟执法联管、生态教育联手、生态经济联谋四项重点措施，充分发挥两省三乡基层党组织和党员在推进候鸟保护及生态文明建设中的示范引领作用，实现资源配置一体化和特色活动一体化。

中国银行保险监督管理委员会河南监管局关于银行业金融机构终止营业的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会河南监管局批准予以终止营业，注销《中华人民共和国金融许可证》，现予以公告：

交通银行股份有限公司郑州锦艺轻纺城支行

机构编码：B0005S241010068

许可证流水号：00587274

批准成立日期：2016年12月23日

住所：河南省郑州市中原区西四环136号锦艺国际轻纺城附1号院2号楼1–2层11

批准终止营业时间：2020年6月1日

中国银行保险监督管理委员会南阳监管分局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会南阳监管分局批准，换发《中华人民共和国金融许可证》，业务范围：许可该机构经营中国银行保险监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务，经营范围以批准文件所列的为准，发证机关：中国银行保险监督管理委员会南阳监管分局。现予以公告：

中国农业银行股份有限公司南阳仲景路支行

机构编码：B0002S341130004

许可证流水号：00700851

批准成立日期：1997年05月30日

住所：河南省南阳市仲景路与范蠡路交汇处卢浮公馆恒方广场一楼商铺

发证日期：2020年06月11日

中国农业银行股份有限公司桐柏县新华街支行

机构编码：B0002S341130082

许可证流水号：00700852

批准成立日期：1997年03月26日

住所：河南省南阳市桐柏县新华街中段

发证日期：2020年06月11日

以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站（www.cbirc.gov.cn）查询

中国银行保险监督管理委员会四川监管局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会四川监管局批准，换发《中华人民共和国金融许可证》，业务范围：许可该机构经营中国银行保险监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务，经营范围以批准文件所列的为准，发证机关：中国银行保险监督管理委员会四川监管局。现予以公告：

中国邮政储蓄银行股份有限公司崇州市三郎镇营业所

机构编码：B0018A251010168

许可证流水号：00716528

批准成立日期：1986年12月20日

住所：四川省崇州市三郎镇达通路248、250、252、254号

发证日期：2020年05月21日

中国邮政储蓄银行股份有限公司简阳市涌泉镇营业所

机构编码：B0018A251010193

许可证流水号：00716533

批准成立日期：2004年12月31日

住所：四川省简阳市涌泉镇镇江街49号

发证日期：2020年06月03日

中国邮政储蓄银行股份有限公司简阳市永宁乡营业所

机构编码：B0018A251010194

许可证流水号：00716535

批准成立日期：2004年12月31日

住所：四川省简阳市永宁乡万临街92、94、96、98号

发证日期：2020年06月03日

中国邮政储蓄银行股份有限公司简阳市石钟镇营业所

机构编码：B0018A251010195

许可证流水号：00716534

批准成立日期：2004年12月31日

住所：四川省简阳市石钟镇长沟下街65号、67号、69号

发证日期：2020年06月03日

交通银行股份有限公司太平洋信用卡中心成都分中心

简称：交通银行太平洋信用卡中心成都分中心

机构编码：B0005G251010001

许可证流水号：00716536

批准成立日期：2013年02月06日

住所：四川省成都市锦江区锦东路568号摩根中心2号楼

发证日期：2020年06月03日

以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站（www.cbirc.gov.cn）查询