

## “一带一路”项目开花结果

## 中国技术助巴新农民致富

本报记者 李学华

## 民心相通

2018年11月份,中国国家主席习近平访问巴布亚新几内亚,两国政府签署了《中国援巴布亚新几内亚菌草、早稻技术项目》的换文。2019年8月份,中国援巴新菌草、早稻技术项目正式启动,中国派出农业专家组前来支持,相关示范、培训和推广等工作很快取得了重要进展。

近日,巴布亚新几内亚东高地省省长彼得·努姆率领省政府高级官员与中国援助巴新菌草、早稻技术项目组全体农业专家一起,在该省亨加诺菲区菲尼图古村见证了一场别开生面的捐赠活动。该村村民在喜获早稻丰收后,决定拿出1.2吨稻谷赠送给中国专家组和东高地省政府,感谢专家组和省政府帮助该村发展早稻,希望中国专家用这些稻谷作为稻种,帮助本省更快更好地发展早稻产业。

## “金山一号”早稻喜获丰收

当天,努姆在中国专家组陪同下,率领省代理行政长官、省农业和自然资源委员会主席、省运输及土木工程厅厅长、省自然资源厅厅长,以及全省6个早稻种植协会主席来到活动现场,与菲尼图古村村民代表、早稻种植重点户代表、戈罗卡妇女菌草种植协会代表及媒体代表等共200余人参加了活动。

看到展台上摆放着一袋袋白花花“金山一号”早稻大米,一盆盆香喷喷的早稻米饭,还有用中国菌草技术栽培的菌草菇做成的菜肴,这些色香味俱全的食品一下提起了来宾们的兴致。努姆拿起一袋大米,细致地



菲尼图古村村民用中国援助的简单实用打谷机脱粒。(中国专家组供图)

观看大米的颜色和形状,然后品尝早稻米饭和菌草菇菜肴。他激动地对大家说:“这是我们东高地省自己生产的早稻稻米,米粒白净饱满,米饭清香甘甜,再配上我们东高地省生产的菌草菇,味道美极了!”与会代表们在品尝后均表示,早稻米饭与他们平常在超市购买的大米相比,更加香甜可口,加上菌草菇,非常美味可口。

努姆和与会代表参观了堆叠在库房里的300余袋早稻,共有约15吨。这些稻谷来自2个种植户和菲尼图古村。看着一袋袋稻谷经过碾米机后,流出白花花的大米,在场的人们实实在在地感受到了早稻项目所取得的成果。努姆表示,东高地省在中国农业专家组支持下,决定将早稻和菌草作为本省继咖啡产业之后重点发展的第二

和第三大农业产业。相信大家品尝、参观完之后,一定更有信心发展早稻和菌草产业。

## 授人以鱼不如授人以渔

据东高地省自然资源厅厅长弗兰克介绍,菲尼图古村是“中国援巴新菌草、早稻技术项目”亨加诺菲区的早稻示范种植村。去年9月份,中国农业专家到村庄开展早稻技术培训,通过理论普及,提供种子,现场指导种植、施肥、除草等田间管理,以及收割、晾晒和早稻宿根根二次栽培技术全过程培训,在村民的配合下,经过7个多月的努力,早稻项目在菲尼图古村推广取得成功。推广种植面积接近3公顷,共收割两次。第一次收获稻米超过15吨,第二次收割预计可收10吨以上,合计收获约25吨。自中国援巴新菌草技术与早稻技术项目在2019年8月份正式启动以来,东高地省早稻种植户已经超过1000户,大部分种植户已经实现稻米自给,并有部分剩余供应市场。

弗兰克说,中国专家组提供援助的菌草菇种植户也已推广到200多户,许多菌草菇农户在短短3个月内已有2000基纳至3000基纳(约4000元至6000元人民币)的收入。巴新为应对新冠肺炎疫情,进入国家紧急状态,但中国专家组工作人员在遵守国家防疫规定的同时,继续坚守工作岗位。他们指导和协助稻农收割早稻、为菌草菇种植户提供菌袋和技术指导,保证项目示范基地的正常运转和生产。弗兰克对中国专家组全体专家的敬业精神予以高度赞扬和敬意。

菲尼图古村长托尼代表村民发言时说,菲尼图古村在中国专家帮助下,早稻栽培从无到有,通过劳动获得了丰厚的收获,村民们都非常高兴。20世纪90年代末,菲尼图古村曾陷入长期部落纷争,导致近百人死伤。

中国农业专家前来协助种植早稻,让大家看到经济发展希望,促使大家放下纷争,一起种植早稻,是早稻种植给村子带来了和平。全村村民衷心感谢中国政府和东高地省政府,感谢中国专家和工作人员。“我们相信,只要好好地利用中国的早稻技术,再加上辛勤劳动,就一定会有美好的未来。”托尼说。

## 带动更多当地民众参与

托尼表示,为表达对中国专家组和东高地省政府的感谢,全体村民经过讨论,一致同意捐赠1.2吨早稻种子给省政府和中国专家组,作为本省下一个栽培季节的推广用种。努姆和中国专家组组长林应兴共同接受了稻种捐赠证书。

林应兴表示,中国专家组将与东高地省资源厅的同事们一道,把捐赠的种子用好,在下一个栽培季节分发到当地有需要的稻农,并对他们开展培训和指导,让他们也和菲尼图古村一样获得好的收成。捐赠的种子预计可种植35公顷土地,可收获210吨稻谷。菲尼图古村村民的捐赠善举很有意义,将促进早稻产业在东高地省更多地区推广和更快发展。

努姆感谢中国政府和福建省政府的帮助,让东高地省农户增强种植早稻致富的希望和信心,同时感谢中国福建农林大学林占熺教授发明的早稻宿根栽培技术,这种早稻可以连续收割,产量高,非常适合巴新。

他表示,东高地省政府将在中国专家组帮助下,继续扩大早稻种植面积,让更多农户参与进来。省政府已注册一家企业负责稻谷收购、加工、包装和销售,以推动本省早稻产业发展。他期待着东高地省完全实现稻米自给,甚至出口稻米的那一天早日到来。

## 共建人类命运共同体

中国驻巴新使领馆商务参赞刘林林表示,这是一个精耕细作、扎实成功的援外项目,属于“现在完成进行时”。该项目已经显示出多重成效,一是开始解决当地的粮食安全,并催化产业链建立;二是有效促进解决部落间长久的纷争;三是促使东高地省政府作出重要决策,将早稻和菌草确定为本省农业领域第二、第三大发展产业;四是巴新中央政府决定,对菌草技术和早稻宿根栽培技术发明人、福建农林大学林占熺教授给予国家表彰。

巴新国会议员贝尼·艾伦对刘林林表示:“感谢中国政府,感谢中国农业专家组,给巴新送来了这么好的项目!巴新每年都要从国外进口大量大米。我鼓励大家种植早稻,为促进国家粮食安全作出贡献!”

可以说,中国菌草和早稻项目在东高地省的成功实施,是中国和巴新共建人类命运共同体的生动写照。

## 中企承建两大项目启用

本报讯 记者齐慧 通讯员李子报道:当地时间6月8日、9日,在特立尼达和多巴哥,中国铁建国际集团承建的库勒珀立交桥、阿利玛总医院两大项目启用,特多总理基思·罗利连续两天出席启用仪式,对中国企业克服疫情影响、顺利完成项目表示赞誉和感谢。

阿利玛医院项目于2015年6月份开始施工,是中国铁建首个集设计、施工、设备采购和培训为一体的医院工程,建成后将成为该国规模最大、设备最先进的医院之一。

经过近5年的建设,到2020年3月份,项目即将建成交付,与此同时,特多新冠肺炎疫情形势开始严峻起来,全国施行“居家令”。3月17日,铁建国际接到阿利玛医院项目业主请求,希望尽快交付100张床位、2间手术室、重症监护室、消毒中心以及包括透析设备在内的病房床位和设备。这意味着要在10天内将一所即将竣工交付的普通医院改建成专业的传染病医院。

在特多全国歇业停工的特殊时期,铁建国际承担起了“战时任务”,他们克服人员组织和设备材料运输效率低等困难,先后投入150余人,累计加班上万工时,保证了应急病房及设备如期交付。基思·罗利在考察该医院应急防疫设施后,在社交媒体上发帖表示:“阿利玛医院项目为特多人民提供了最高级别的防护!”

中国驻特多大使宋昱昱在出席仪式时表示,相信该项目将为特多抗击疫情作出贡献,期待中特合作不断深化,为共建“一带一路”结出更多硕果。

“对中国铁建实施团队的付出和专业表示由衷感谢!”在库勒珀立交桥项目移交仪式上,基思·罗利也表达了对中国铁建国际集团的高度赞誉,并表示项目完全满足规划目标和设计标准,项目快速、高效实施,使得国家基础设施向民众期盼的方向迈进。

该项目于2017年10月份签约,2019年初正式开工,位于特多首都西班牙港市东部,是中国企业在特多首个立交桥项目。项目团队先后克服设计标准差异、交叉施工作业、主体结构高效落实等系列困难;疫情期间,采取营地封闭管理、体温检测、全员佩戴口罩、施工队伍分区管理等防疫措施,最终顺利实现通车,成为特多建设速度最快的大型基础设施项目。

## “日—中—蒙”整列

## 铁海快线班列首发

本报讯 记者顾阳报道:日前,在南京海关所属连云港海关监管下,两列满载着二手汽车、家居建材等货物的班列从哈物流基地鸣笛发出,分别开往蒙古国乌兰巴托市、乌兹别克斯坦塔什干,标志着“日本—中国(连云港)—蒙古”整列中铁箱铁海快线班列顺利首发。

“铁海快线”是中铁集装箱公司打造铁路海运无缝连接,服务“21世纪海上丝绸之路”的新品牌,通过固定路径、固定班期、固定发到时间,实现铁路班列和海运班轮无缝衔接,打通全物流链条,具有精确货物发到时间、网络覆盖全球、铁海信息高度共享、运输过程动态掌握、一站式无忧服务等特点。

作为新亚欧陆海联运通道运输便利化重要举措之一,“铁海快线”实现了自贸试验区制度创新优势与国际班列便利化需求的有效衔接。这也是继霍尔果斯、阿拉山口、喀什三个口岸之后,连云港又新增“二连浩特”这一跨境运输通道,陆海联运通道建设迈上新台阶。

“通过集中前置理货、海关、铁路各环节手续,加上上海部门为进出港船舶开辟‘绿色通道’,确保快速、高效通关,过港效率提升了75%。”连云港中哈国际物流有限公司总经理刘斌介绍,首列中铁箱铁海快线班列采用了“船车直取”“零等待”创新模式后,较原有运输模式可缩短用时2天至4天。根据计划,该班列开行频次初期为每周一班,后续将加密为每周两班。

在推动“铁海快线”开行过程中,连云港海关紧扣中国(江苏)自贸试验区政策框架,采取的“保税+出口”货物集装箱混拼新模式、过境集装箱“船车直取”“零等待”模式、哈萨克斯坦过境小麦监管模式等,成为促进陆海联运通道运输便利化的创新案例。

据悉,“保税+出口”货物集装箱混拼业务模式,解决了原中欧班列境内保税转出口货物与国内一般贸易出口货物不能混拼发运的问题,满足了货主对小额商品通过铁路班列出口中亚及欧洲等地区的迫切需求,进一步拓展了连云港中哈物流基地保税仓储业务的功能,开辟了新的业务渠道,提升了中欧班列运行效率,为国际班列常态化运行强化了货源支撑。

过境集装箱“船车直取”“零等待”模式建立在海关过境监管作业流程优化基础之上,将货物抵港后的快速分流前置到过境放行之前,大大提高企业从申报到装车放行发运的效率。



“日本—中国(连云港)—蒙古”整列中铁箱铁海快线班列从江苏连云港中哈物流基地顺利首发。王健民摄(中经视觉)

## 串飞“双基地” 织密枢纽网

## 中原龙浩航空给力“空中丝路”建设

本报记者 夏先清 通讯员 张楠华

## 丝路“工笔画”

6月9日上午,一架来自广州白云机场的波音737货机在郑州机场降落,紧张有序装卸货后,随即起飞前往韩国首尔仁川机场;当天下午,从首尔起飞,以同样线路返航广州。

这一“来回”具有特殊意义,不仅意味着中原龙浩航空有限公司(简称中原龙浩航空)首条串飞郑州、广州“双基地”国际货运航线成功开通,而且标志着一条以郑州为中心,纵贯华南、华北至东北亚的航空货运通道打通,与卢森堡货航“串欧美”的东西向航空通道交汇,使郑州成为“贯南北、通中西”的空运“十字枢纽”,郑州机场航空网络越织越密。

河南首家基地全货运航空公司——中原龙浩航空,以这条特殊航线开通为其成立一年的“应考”交出了圆满答卷。

2019年6月14日,河南航投重组成立中原龙浩航空,确立了郑州、广州“双基地”共同发展的运营模式。一年来,围绕推动郑州航空枢纽建设目标,中原龙浩航空积极开通航线,便捷中西部内陆腹地与华南开放前沿货物往来,“双基地”互补互促,活力充分显现。一年来,中原龙浩航空在郑州机场先后开通了郑州—大阪、郑州—河内、郑州—杭州、郑州—济南—大阪、郑州—合肥—河内、广州—郑州—首尔等6条航线。辐射华南的

中原龙浩航空首条串飞郑州、广州“双基地”国际货运航线成功开通,标志着一条以郑州为中心,纵贯华南、华北至东北亚的航空货运通道打通,使郑州成为“贯南北、通中西”的空运“十字枢纽”,郑州机场航空网络越织越密。

广东、福建,华东的浙江、山东等13个省份15座城市,并延伸至东北亚的大阪、首尔和东南亚的河内,网络覆盖范围越来越广。

2019年6月份,中原龙浩航空成功将1500只食蟹猴从柬埔寨金边运送至海口,圆满完成了首次活体动物包机业务,积累了特种国际货物运输经验。新冠肺炎疫情期间,中原龙浩航空坚守社会责任,坚持不断航,紧急向武汉运送医疗物资;迅速恢复国内外航线,支持企业复工复产,基地航空对郑州枢纽的保障作用日益彰显。

“在既有网络的基础上,开通首尔航线,我们距离与卢森堡货航‘空中中转’的目标越来越近了。”中原龙浩航空董事长郭建业介绍说,首尔航线实现了南北纵向覆盖,以广州为支点辐射东南亚、以郑州为中心辐射东北亚,郑州与广州之间以专线快速通联,这样“国内+国际”中近程的网络布局,是卢森堡货航远程航线网络的有力补充。

“从航权、网络结构来看,卢森堡货航在郑州机场以东西方向长距离洲际航线为主,对我国其他干支线机场覆盖不足。”郭建业说,卢森堡货航的货物到郑州后中转主要依靠卡车航班或客机腹舱,时效性、安全性都远不及全货机。要实现“空中中转”,提高郑州—卢森堡“空中丝绸之路”运转效率,必要的前提就是形成以郑州为中心、覆盖中国内陆及环太平洋的货运航线网络。

“这是我们重组成立本土基地货运航空公司的重要使命之一。”郭建业介绍说,中原龙浩航空作为河南首家本土基地货航,将坚持以郑州机场为主运营基地,不断加密航线网络,全力支持郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设。

据了解,随着首尔航线的开通,中原龙浩航空与卢森堡货航正在对接联程联运,在现有洲际远程航线和区域中近程航线基础上,开发“空中中转”等产品。届时,以郑州机场为枢纽,卢森堡货航的货物将以“一单到底”模式中转至华南、东南亚和东北亚等地区,中

原龙浩航空的货物则可以搭乘卢森堡货航飞往世界各地,双方货物的货源和目的地都将大大扩充。

据悉,首尔航线的另一特色在于邮政合作。中原龙浩航空紧扣电商发展趋势,密切与各方邮政合作,开发长期稳定的货运市场。目前,该航线承运的主要为邮政货物,包括大量快件包裹、电子产品和电商货物等。

一方面,航空邮政口岸建设离不开运力支撑。郑州正在积极探索建设航空邮政进口口岸,中原龙浩航空首尔航线的开通,与口岸建设的要求不谋而合,双方互促互助。另一方面,稳定的邮件货源,为郑州机场蓄积了货邮增量。国家邮政局报告显示,2019年我国快递业务量完成635.2亿件,同比增长25.3%;其中国际、港澳台快递业务量完成14.4亿件,同比增长29.9%。国际和国内高效快递运输服务需求,为航空货运企业创造了新的“风口”。中原龙浩航空与邮政“国家队”紧密合作,有效增强了自身造血功能,为“空中丝绸之路”带来了新的活力。

“无论是入股卢森堡货航,还是重组成立中原龙浩航空,我们的目标始终是打造郑州航空货运枢纽。首尔航线的开通,为中原龙浩航空与卢森堡货航有效衔接提供了保障。”河南航投党委书记、董事长张明超表示,下一步河南航投将充分发挥双货航优势,加大运力投入,织密“空中丝绸之路”航线网络,不断提升郑州航空枢纽地位。