经济日报 ECONOMIC DAILY

首条自行车专用路开通一年，日均骑行量约4000辆至6000辆——

北京慢行交通成新风景线

经济日报·中国经济网记者 李佳霖

城市家园

北京首条自行车专用路开通一年来，累计骑行量已超过144万辆次，成为约1500人通勤的选择。

为进一步提升慢行交通出行品质，北京市今年将进一步启动东拓、南展、西延自行车专用路工程，既解决人们出行难问题，也引导和培育市民绿色出行。

位于北京昌平区回龙观至海淀区上地的自行车专用路。 本报记者 李佳霖摄

两边盛开着鲜花，中间是一条两绿加一道红色的平坦道路，只有骑着自行车的人悠然驶过，在路中间的上方，电子显示屏上的一行字十分醒目：“欢迎您驶入自行车专用路”。这是北京市首条自行车专用路的起点，这条路也被称为北京市一道亮丽的“交通风景线”。

截至5月31日，位于北京昌平区回龙观至海淀区上地的自行车专用路已开通满一年，北京市交通委及北京交通发展研究院持续跟踪使用效果。经过一年的监测发现，累计骑行量已超过144万辆次，日均骑行量约为4000辆至6000辆。自行车专用路已经培养了约1500人的“通勤铁粉”。

记者在采访中了解到，自行车专用路起点位于昌平区同成街与文华路交叉路口，终点位于海淀区后厂村路与上地西路交叉口。道路长度约6.5千米，共有17个出入口、3部无障碍电梯(直梯)、7部自行车助力系统。该路由北京市交通委投资3.8亿元，于2019年5月31日建成开通，2020年1月1日起移交至昌平区政府管理。

“通过分组出行对比，自行车出行成为回龙观与上地软件园之间最便捷、性价比最高的出行选择；用时最短，约40分钟左右；出行费用最低，同时又是一种健康环保的健身方式。”北京自行车专用路管理中心现场管理李立宾介绍说。

为何要建专用路

如今，绿色交通已成为各地打造宜居城市的重点。《北京城市总体规划（2016年—2035年）》中提出了要建设步行和自行车友好城市的发展目标。

据北京市交通委副主任容军介绍，按照规划，到2035年，北京市小客车出行比例要下降到30%。那么，公交、自行车、地铁等绿色出行就要大大提高。

为何把首条自行车专用路建在昌平区回龙观至海淀区的上地之间？北京市城市规划设计研究院交通规划所副所长盖春英说，上地软件园工作人员60%居住在回龙观地区，但现实却是开车堵，骑车险，公交慢，地铁挤，停车难更是之前回龙观居民日常到上地上班的现状。为了解决此地上班一族的出行难问题，缓解每到工作日早晚高峰时段较大的交通压力，在此处修建自行车专用路。

另外，6.5千米距离适合骑行，建自行车专用路投资成本也小于轨道交通投资。自行车专用路设置的出入口，连接着大型居住区、商圈和轨道站点。这些因素都使自行车专用路成为首选。

据介绍，自行车专用路建成后与自行车道系统相衔接，直接服务于沿线约1.16万通勤人口。与普通自行车道相比，自行车专用路安全性更高，全程没有红绿灯，速度更快。该路分为高架段、地面段及地面改造段共三种路段形式。全程采用封闭式管理，仅服务于非助力自行车通行，禁止行人、电动自行车及其他车辆进入。路面使用环保树脂底胶黏结彩色陶瓷颗粒，防滑性、舒适性和耐久性甚至高于一般机动车道，同时安装了防护设施，并设置了潮汐车道。

谈起自行车专用路，很多骑行者都表示，上下班时在这条路上骑行很享受，像是一段骑车的旅行时光。

记者在采访中发现，由于自行车专用路夜间灯光宜人，骑行安全，环境舒适，周边部分居民选择在自行车专用路上骑行休闲健身。因此，北京的这条自行车专用路也成了“网红”打卡地，获得了众多骑行俱乐部、普通市民和游客们的青睐。

据上地软件园调查数据显示，疫情期间使用自行车专用路通勤群体有所增加，使用比例由17%上升至20%，主要是由乘地铁和公交的人中转过来。一年中，北京交通发展研究院分别开展了3次自行车专用路使用感受和使用意愿调查。结果显示，骑行者对自行车专用路的满意度较高，达8.7分，其中40%以上的骑行人员评为10分（满分）。

专用路如何管理

自行车专用路移交属地管理以后，昌平区安排区城管委迅速成立“自专路管理中心”，安排区财政保障日常运维管理，全面做好自行车专用路清洁养护、设施维修、秩序引导、疫情防控等各项工作。在安保工作方面，通过加大高峰时段、重点部位巡查，安排各个出入口岗、服务区岗、巡逻服务岗等安保人员三班上岗，坚持24小时值守等措施，电动车上路、飙车等不文明通行现象得到有效抑制，事故发生率为零。在清扫保洁方面，利用电动清扫车及人工清扫方式，确保自行车专用路优美整洁的出行环境。在统一调度方面，充分发挥中控室在自行车专用路管理中的作用，建立以监控指挥中心、各部门为一体的综合应急服务保障体系，采取24小时不间断值班制度。

记者在自行车专用路运行指挥中心看到，结合科技管理手段和社会信用体系建设，自专路全线视频监控系统纳入了昌平区雪亮工程平台，实现视频图像及时共享。在自专路起点、同成街与G6交叉点以及自专路终点设置了3块双面大屏，宣传文明骑行案例及对多次违章骑行行为曝光，促进养成出行文明习惯。为把自专路打造成为绿色文明出行示范，正在试点推进自专路失信惩戒。

李立宾指着自行车专用路上为上行设置的自行车传送带告诉记者：“这是为减少使用者推行难度而设”。这条路的配套设施很人性化，在6个出入口坡道上设置了助力系统，下行设置阻力装置，提高安全性。起点和终点位置特殊定制两套可变信息标识，可发布简易交通图形、文字、数字等，通过监控中心实时发布天气、交通状况、出行提示信息，沿线还配备了网络广播系统。另外，道路沿线还设置了服务区，为骑行者提供如厕、驻车休息等配套服务。

还有扩展计划吗

据市交通委介绍，为进一步提升慢行交通出行品质，北京市今年已明确了17项31条工作任务，包括实施9个慢行系统示范区建设。自行车专用路也将进一步启动东拓、南展、西延工程。

自行车专用路西延工程已于4月20日开工建设，工程全长3.8千米，道路东与回龙观自行车专用路连接，向西途经后厂村路、茉莉园南路，利用后厂村路和茉莉园南路既有慢行系统，穿过百旺公园到达京密引水渠绿道，实现绿道、巡河路与慢行系统衔接融合，形成一条新的“绿色纽带”。目前，该工程正在开展设施拆改挪移工作。

东拓工程位于昌平区，起点为已建成的自行车专用路沿同成街向东与良庄西街交叉口，再沿同成街规划线位向东延伸，终点为林萃路。建成后，将保障回天地区的休闲、消费等出行需求。

南展工程位于海淀区、西城区，起点为已建成的自行车专用路后厂村路与上地东路交叉口，向南沿地铁13号线走廊带布设，终点为西直门，全长约15.9公里。南展项目全线建成后将实现与沿线清河绿道、万泉河绿道、转河滨河路滨水绿道连通，满足沿线市民通勤、休闲等多样性需求。

盖春英表示，随着人们环保意识增强，越来越多的人把绿色低碳交通工具作为出行首选。从城市交通层面看，自行车出行是城市交通系统的重要组成部分，是中短距离出行的理想交通方式；从经济发展层面上看，自行车交通的投资效益显著，能够激发相关产业发展；从文化发展层面上看，自行车交通能够活化城市公共空间，激发城市文化活力。

因此，作为超大城市的北京，“自行车专用路”不仅能解决人们出行难的现实问题，而且对引导和培育市民绿色出行都有积极意义。

城故事

把北外滩建成都市发展新标杆

本报记者 李治国 通讯员 杜晓煦

未来的浦西新地标会有多高？“最美城市会客厅”将会是什么样子？……上海虹口区委书记吴信宝表示，虹口将把北外滩区域打造成“新时代都市发展新标杆”。

虹口北外滩地区是上海“黄金三角”中的重要一角，也是“黄金三角”中唯一具有成片规划和大规模深度开发可能的区域。目前，北外滩已集聚金融企业1500余家，资产管理规模超过5万亿元；已集聚中远海运、上港集团、中国船东协会等航运企业4700余家；已率先布局新一代信息基础设施，5G基站覆盖密度位居上海全市第一。

北外滩5G全球创新港是全球首个5G应用技术推广中心，也是全国首个在上海虹口落户的5G创新体验中心。记者在这里见到了一辆5G救护车模型，可以实现急救与急诊结合，通过实时视频监控患者心率、血压等数据，病房里的医生远程协助120救护车内的医生开展病情诊断和治疗，也便于病人在到达医院后，医生及时采取进一步医疗措施，减少不必要的时间浪费。上海市某医院信息处处长俞华表示，除了5G救护车，在发热病房中，5G问诊机器人通过医生远端视频看病的形式，打破了看病时间、空间的限制。

吴信宝表示，根据《虹口区北外滩街道控制性详细规划修编》，北外滩将高质量、高标准、高水平推进开发建设，全力打造新时代都市发展新标杆、核心功能重要承载地、新发展理念实践区。他表示，在北外滩将诞生高度达480米的新地标，成为浦西制高点。围绕“新地标”和白玉兰广场，还将打造两组标志性建筑群，与陆家嘴、外滩遥相呼应，勾勒出“黄金三角”的整体天际轮廓，塑造富有韵律的天际线。

“在北外滩，每一栋楼宇都是智能的，由5G、物联网等技术赋能，让建筑变得更智慧、更安全，让这里成为24小时城市。”吴信宝表示，一流的教育、医疗、文化、商业、商务设施也将在这里陆续亮相，“首店经济”“夜间经济”将在这里交相辉映。

老旧小区绽新颜

本报记者 刘 成 通讯员 隋丽君

“没想到‘老房子’还能摇身一变成为‘新房子’，让我们这些老住户太意外了。”家住山东省胶州市中云街道办事处顺德花园小区的李吨金对记者说。顺德花园是老旧小区，环境脏乱差，路面坑洼不平，基础设施陈旧，冬季供暖管道不够热。李吨金为此曾苦恼不已。

不久前，中云街道办事处把顺德花园小区整治列为今年工作的1号工程，开始对小区实施外墙保温层安装、雨污管道升级改造、安装红外报警系统等整治工作。

挖掘机开挖土方、工人们开挖各种管道、为住户加装金刚防护纱窗、对楼体外侧加装保温层……工人和机器集体“驻扎”顺德花园小区，对着小区的“老毛病”，铆足力气，下起了“绣花功夫”。

沿着主干道往小区里走，从楼院到道路、从地下到地上、从楼内到楼外，“面子”“里子”同步推进。李吨金看在眼里，喜在心中。“以后楼房有了外墙保温，管道要做重新铺设，路面也铺平整了，那不就跟新小区一个样吗？”李吨金对记者说。

据悉，为切实改善顺德花园小区环境面貌，中云街道办事处成立由街道党工委书记担任组长的顺德花园小区综合整治工作专班，统筹各项工程有序开展。先后组织3次入户调查，收集并吸收合理化建议1000余条，并根据居民反馈的问题和建议，灵活调整工作方案。

群众广泛参与为小区整治提升工作按下了“快进键”。目前，顺德花园小区共安装外墙保温层8000平方米。

“小区整治改造严格落实防疫措施，做到防疫和整治‘两手抓、两不误’，确保8月底全面完工。”中云街道办事处主任姜维军说。

不仅是顺德花园小区，最近管理村的居民尤其是老人因为小区加装电梯，也喜上了眉梢。

管理村在2004年实施了整体搬迁，2005年搬进澳门花园小区。这些年，居民生活发生了翻天覆地的变化，日子越过越红火。可是，眼看着小区越来越老，居民年纪越来越大，上楼成了老人们的一大难题。68岁的王胜奎老人家住五楼，平日里最让他犯愁的就是回家爬楼梯，最近王胜奎和邻居们把老楼加装电梯的建议报给了村里，经过党员和村民大会集中讨论通过。5月10日，作为首批安装电梯试点单元住户，王胜奎老人期盼的垂直电梯终于修到了家门口。

“住了那么多年的老房子，如今也装上电梯了，以后出行再也不用愁了。”王胜奎老人高兴地说道。

据了解，今年3月份以来，胶州市以解决群众反映强烈的老旧小区突出问题为目标，科学编制改造方案，计划投资约1.7亿元，利用6个月时间，打造顺德花园、澳门花园一期、东关小区B区3个老旧小区改造样板，以点连线带面推进全市老旧小区改造，不断提升人民群众的幸福感、安全感和获得感。

福建光泽统筹推进“无废城市”建设

本报记者 薛志伟 通讯员 邱洪福

提高垃圾分类处理覆盖率，建设大件垃圾循环处置中心；引导禽畜废物综合处理，实现“变废为宝”循环利用；推动“无废农村”新机制，鼓励全民共建绿色生态……福建省南平市光泽县作为全国唯一县级城市入选国家“无废城市”建设试点，为扎实推进“无废城市”建设长期探索与实践。

日前，光泽县首个大件垃圾循环利用处置中心正式投入运行，全县旧沙发、旧床垫、旧家具等大件废旧物品有了“变废为宝”的去处。光泽县生态环境局副局长傅龙润告诉记者，该大件垃圾循环利用处置中心投运可以优化人居环境，提高分类处理覆盖率，促进循环利用。

光泽县县长赵大建表示，光泽县主要通过采取项目化、市场化运作方式，在农业固废、建筑垃圾、一般工业固废、生活垃圾和危险废物等5个方面推出了35个重点项目，并大力推进项目建设实施，努力探索各类固体废物源头减量、无害化处置和资源利用技术路线、商业模式等。

福建圣农发展股份有限公司是农业产业化国家重点龙头企业，如今已形成集饲料加工、种鸡养殖、种蛋孵化、肉鸡饲养、肉鸡屠宰加工与销售为一体的完整产业链，实现了从肉鸡饲养到鸡粪等废弃物综合利用的无污染、零废弃循环经济模式，基本实现了固体废物综合利用。

福建凯圣生物质热电厂就是以圣农肉鸡饲养中产生的谷壳和鸡粪混合物为原料发电的环保电厂。热电厂副总经理韩斌表示，电厂每天处理鸡粪废弃物约850吨左右，年处理能力达28万吨。去年实现发电量1.66亿千瓦时，年产值1.2亿元。同时，为了解决肉鸡宰杀过程中产生的污水、污泥，去年8月份电厂通过技术攻关，将污泥混合到谷壳、鸡粪中燃烧，日可处理污泥80吨。

在圣农，不仅鸡粪实现了再利用，鸡毛也被深度研发制成蛋白饲料羽毛粉，鸡血被深加工制成蛋白饲料。

崇仁乡工业园区绿也炭业有限公司发挥竹粉“可再次利用”优势，通过传输带将竹粉送进专业烘干炉烘干、热解后，产生的热能通过专用管道输送到隔壁拉丝厂和压板厂，为工厂供热；碳化后的竹粉则从炉口排出，再经挤压、成型、切割后，最终成为一块块长方形的环保竹炭。

绿也炭业有限公司总经理黄书亮告诉记者，随着工厂规模扩大，公司竹制品生产剩下的边角料日益增多，废料无处堆放、无法利用。为此，公司与高校合作研发了具有自主知识产权的环保炭棒自动化生产线。正式投产后，1天能消耗各类竹废料1500吨左右，产生的热能除本公司自用外，还能满足隔壁4家拉丝厂及1家压板厂供热所需。

在这里，“变废为宝”的远不止竹屑、竹粉、建筑垃圾，就连废弃的尾矿如今也成为“生金”的原料。

福建远圣石料公司是一家机制砂生产专业公司，生产原料主要是工程建设的废弃物、房地产开发产生的废弃垃圾、矿山开采的尾矿石。公司日处理能力达3000吨，年产砂石料70万立方米，除了满足本地重点项目建设、房地产开发用料之外，产品还销往邻近县市，去年销售额达2000多万元。公司总经理汤少平说：“原先这些企业需支付相当大的一笔费用，请专业公司处理废渣，如今他们把废料卖给我们，不仅节省了这笔开支，还能有收益。”

目前，光泽县正在加快“无废农村”建设。光泽富民蔬菜专业合作社理事长林建明介绍说，合作社种植各类大棚蔬菜近千亩，原来工作人员在农药、化肥用完后，各种包装袋、农药瓶就随手扔在田间地头，既污染环境，又留下了安全隐患。后来农业部门出台政策，鼓励菜农将包装袋、农药瓶回收至指定机构实行无害化处理，不仅能换取废品补贴，还能获取相应奖励。

随着“无废城市”建设扎实推进，光泽县一批事关民生的废弃物处理项目通过政府购买服务的形式得以实施。丽庭环境科技有限公司是一家专门收集处理厨余垃圾的公司，日处理能力达20吨，政府按每处理1吨给予285元补贴。老旧小区化粪池污水外溢是居民反映最强烈的民生问题，光泽县政府以5年不超过1500万元财政预算，聘请专业公司对化粪池实施无害化处理，还居民一片洁净的生活空间。为促进“无废城市”建设，政府还鼓励民营机构参与城市建设管理，对生活垃圾实行分类处理。

赵大建表示，光泽县将把“无废城市”建设试点与“绿水青山就是金山银山”实践创新基地创建、污染防治攻坚战、乡村振兴和美丽乡村建设有机结合起来，大力推进固体废弃物源头减量、资源化利用和无害化处置。

本版编辑 陈 艳 陶 玙