经济日报 ECONOMIC DAILY

聚焦“三夏” 上篇

截至6月8日，冬小麦主产区麦收进度过六成半——

今年夏粮丰收在望

经济日报·中国经济网记者 乔金亮

透视

粮食安全关系我国14亿人口的饭碗。夏粮产量占全年粮食总产量的四分之一，中国人能不能把饭碗牢牢端在自己手里，首先看夏粮。当前，夏粮进入集中收获期，全国4万多个农机服务组织和300多万名农机手投入夏收夏种夏管机械化作业一线，日机收面积连续12天超1000万亩。农业农村部有关负责人表示，今年夏粮丰收在望。

6月6日，山东阳谷县李台镇刘海村农民看着丰收的良种小麦高兴得合不拢嘴。 陈清林摄（中经视觉）

麦浪滚滚，机声隆隆。眼下的黄淮海小麦主产区，农机手们驾驶收割机追逐着麦浪，由南向北跨区机收。对有着14亿人口的中国来说，农业基础地位任何时候都不能忽视和削弱。夏粮产量占全年粮食总产量的四分之一，中国人能不能把饭碗牢牢端在自己手里，首先看夏粮。

小麦又是夏粮的主体，是国人第二大口粮作物。截至6月8日，全国冬小麦主产区已机收2.19亿亩，麦收进度过六成半，日机收面积连续12天超1000万亩。目前，河南麦收进入收尾阶段，江苏进度过七成，陕西过半，山东过三成，河北过一成，安徽、湖北、四川麦收已结束。农业农村部有关负责人表示，今年夏粮丰收在望。

“互联网+机收”保颗粒归仓

5月下旬以来天气晴好，我国夏粮由南向北梯次进入集中收获期，各主产省相继开镰收割。“今年天气好，小麦成熟早，麦收进度较常年提早3天左右。全国4万多个农机服务组织和300多万名农机手投入夏收夏种夏管机械化作业一线，成为‘三夏’生产主力军。”农业农村部农业机械化管理司司长张兴旺说，今年机具投入总量稳中有增、作业水平稳中有升、作业市场稳定有序，麦收进度快、效率高，为保障夏粮丰收提供了有力支撑。

6月初，安徽省涡阳县大孙家村，来自山东潍坊的农机手赵凯驾驶着雷沃谷神GM80收割机在地头忙碌着，当地村民则在某网络平台对这一过程进行直播。“左上角这块屏是北斗定位仪，显示作业亩数等；下面这块屏显示机器的运行状况，我在什么地方干活云平台都知道，有什么故障这上面也会显示。”收麦间隙，赵凯兴致勃勃地向网络平台直播间的网友介绍起收割机的各种高科技。

赵凯驾驶的收割机由农机企业雷沃重工生产，该企业生产了我国六成以上的小麦收割机。“收割机上装有智能终端设备，依托这些设备构建起云服务平台，全国收割机的区域分布和实时工况一目了然。结合车联网大数据、气象数据、区域作业进度、农机保有量等，我们分析出全国跨区作业路线图并免费向社会提供。”雷沃服务中心主任石海波介绍，作业路线图24小时更新，提高了农机手作业收益，保障了夏粮及时收割。该企业还建立起了“网上约农机”平台。截至5月底，平台累计撮合农机手与种植户达成近4万笔在线订单，完成在线预约作业面积超1000万亩。

如今，很多农民都感受到，盲目外出作业的散机数量明显减少，跨区作业的组织化程度不断提高。今年，农业农村部开通了全国“三夏”农机跨区作业信息服务平台，各小麦主产区成立“三夏”跨区作业指挥中心，农机企业发展起“互联网+机收”模式，为机手提供精准的作业供需、气象交通、卫生防疫等信息服务。信息化手段的运用加上组织调度更高效，全国连续日机收面积超过千万亩，同一地区收获时间由以往的7天左右缩短为5天左右。

在抢收小麦的同时，夏管、夏播随即展开。各地大力推广秸秆还田离田、免耕播种和产地烘干等绿色高效机械化技术。据农业农村部数据，今年“三夏”，农机总量投入充足，装备优化升级，全国将有1640万台各类农业机械投入生产服务，一条龙开展作物抢收、秸秆处理、产地烘干作业。预计黄淮海主产区小麦机收率、玉米机播率将分别达到96%、90%以上。

早发现早防治虫口夺粮

冬小麦从种到收，要经历8个月时间。作为每年收获的第一茬粮食，夏粮产量受制于天气、病虫害等多重因素。今年，农业农村部开展奋战100天夺取夏粮丰收行动。连日来，农业农村部小麦专家指导组和国家小麦产业技术体系专家团队全面指导各地提升小麦产能。小麦单产由亩穗数、穗粒数、千粒重构成，今年的收成如何，记者采访了专家。

夏收伊始，农业农村部小麦专家指导组顾问、河南农业大学教授郭天财专门到河南漯河市郾城区进行了调研。在当地的高标准农田示范区，收割机在田间忙碌，现场脱粒的小麦籽粒饱满。“在郾城区农技推广站，远程监控系统可以实时监测田间小气候，采集墒情虫情病害信息，田间管理和病虫害防治更加科学高效。”郭天财介绍，今年河南小麦条锈病等病害发生早、来势猛，但是通过早发现、早防治，病虫害控制得很好。与去年相比，全省小麦亩穗数普遍增加，穗粒数持平，千粒重实际测产也有所增加。

“虽然后期旱情对个别地区有一定影响，但总体看今年小麦长势理想。从亩穗数和千粒重等指标看都优于常年，特别是稻茬麦整体表现比去年好，增产明显。”安徽省小麦产业技术体系首席科学家汪建来说，去年秋种前后，安徽遭遇近40年来最严重的伏秋连旱。全省以抗大旱、促秋种、保全苗为中心，全力打好抗旱攻坚战，确保完成了4300万亩小麦播种任务。今年以来，面对新冠肺炎疫情，各地发动农民群众分时错峰下地，以追肥、除草、排渍、防病虫为重点推进春季田管，推进了全省小麦苗情持续转化升级。

小麦生产是虫口夺粮。今年安徽小麦赤霉病防控力度和投入水平历史罕见。从4月中旬开始，安徽对15个小麦主产市和35个小麦主产县赤霉病防控的资金筹措、防治进度等要素实行日调度。安徽省植保总站负责人袁松说，全省各级加大资金保障要素投入，共落实赤霉病防控财政资金6.28亿元，是上年的3.1倍。全省投入病虫害统防统治组织6193个、现代植保机械23439台套，共开展赤霉病防控面积8692.8万亩次。

订单生产推广优质品种

丰收还要增收。今年，我国继续在小麦主产区实行最低收购价政策。经国务院批准，小麦（三等）最低收购价为每斤1.12元。国家粮食和物资储备局有关负责人表示，预计夏粮收购价格以稳为主，部分地区启动最低收购价执行预案的可能性较大。各地应加强农企对接，深化产销合作，支持引导多元主体入市，做活市场流通。

河南是全国小麦第一主产省。在河南北部，“新麦26”成为不少农民的最爱。国家小麦产业技术体系首席科学家肖世和介绍，“新麦26”属于强筋小麦品种，具有抗倒伏、耐后期高温、灌浆速度快等优点，是今年国家小麦产业技术体系公布的4个超强筋品种之一，可替代进口强筋小麦，在豫北地区广泛种植。

今年，安徽省优质专用小麦面积达到2298万亩，占全省播种面积的53.4%，较上年提高14.4个百分点。为解决小麦品种不一、效益不高等问题，安徽省在优质小麦基础上，突出抓了307个片，发展订单生产。每个片单品种集中连片种植万亩以上，307个片总面积达646万亩，占全省小麦面积的15%。“为提高小麦效益，各地还加强优质小麦订单履约指导，瞄准产销对接。我们发挥全国首张优质专用小麦种植地图作用，引导各类用粮主体根据需求按图索麦，助推优质优价。”安徽省农业农村厅种植业局局长张韪说。

“当前，全国夏粮一派丰收景象，为全年粮食丰收奠定了基础，展现出端稳中国饭碗的底气。以河南为例，小麦亩产已经超过430公斤，吃上白面馍早就不成问题。今后要让大家不仅吃得饱还要吃得好。要在扛稳粮食安全重任同时，积极推进供给侧结构性改革，把小麦品质搞上去，把水、肥、药减下来，把种粮效益提上去，实现粮食安全与优质高效相统一。”郭天财说。

两部委发布第三十二批免征车辆购置税车型目录——

新能源汽车再获政策『充电』

本报记者 刘瑾

工业和信息化部、国家税务总局近日发布第32批《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》。本批次“目录”包括283款车型，其中含乘用车52款（纯电动乘用车49款，插电式混合动力乘用车3款）。这是自新冠肺炎疫情暴发以来，工业和信息化部、国家税务总局发布了第30批和第31批名单后，再一次扩大补贴范围。

新能源汽车市场不振，是政策连续加码的主要原因。4月份以来，虽然我国汽车市场整体有所好转，但新能源汽车这个细分市场整体下滑幅度依然明显。从整体新能源汽车市场销量情况来看，4月份，新能源汽车共销售了4.8万辆，占整个市场销量的3.5%。与3月份相比，新能源汽车销量环比增长2.6%，涨幅较小，这是因为受汽车市场季节性与周期性影响，经销商受到一季度末冲量压力，3月份销量基数较大；与去年同期相比，新能源汽车销量下跌19.3%，为今年最小降幅。中国乘用车协会日前发布数据显示，5月份新能源乘用车批发销量7.02万辆，同比下降25.8%，环比4月份增长19.5%。在整体市场持续低迷和经济低速增长的大环境下，新能源汽车增长动力不足。

对外经济贸易大学教育与开放经济研究中心产业部主任卢福永表示，四部委4月份发布《关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，宣布新能源汽车补贴延续，加上3批名单，覆盖了广泛厂商和车型的补贴范围，体现了国家宏观政策施行力度加大，也反映了新能源汽车行业对国民经济发展和产业结构升级的重要性。

卢福永表示，新能源汽车产业在国家政策大力支持下，呈现起步晚、但发展迅速的主要特点，消费市场处于逐步培育和完善的过程中，消费者对新能源汽车的需求具有政策敏感性和较大波动性，消费需求会受到外围因素的影响，消费弹性较高；厂商主体多样化，新旧造车主体不断角逐，在风险资本的驱动下，市场开始逐步展现分化趋势；相对于燃油车来说，中国新能源汽车产业链具有更完整和更具国际竞争力的优势。由于新能源汽车产业的特性，受突发性事件影响的概率和程度可能更高，因此国家政策跟进非常必要。

为此，他建议，直接补贴政策退出延缓，以及地方性相关政策实施可缓解疫情和世界市场衰退的冲击，符合今年《政府工作报告》提出的加强国家宏观政策实施力度的要求，国家主管部门和地方政府应持续保证政策支持力度和覆盖范围。同时，进一步释放新能源汽车有效需求，在限购地区和城市，针对亟需汽车的家庭和群体，相关限购政策有进一步优化的空间，应考虑进一步向新能源汽车倾斜。

国务院发展研究中心产业经济研究部助理研究员周毅也建议，今后两年做好支持新能源汽车产业发展的政策衔接工作，要从前端补贴逐步转到后端补贴，从购置补贴平稳过渡到双积分政策等。还要做好新能源汽车普及和渗透工作，有调控汽车牌照指标的城市，可优先向新能源汽车指标倾斜。

“我国新能源汽车产业处于从政策依赖转向基于自身核心竞争力发展的关键阶段。”卢福永表示，2019年新能源汽车厂商就广泛做好了补贴政策退坡的准备，核心技术和新产品研发是未来市场竞争的关键。对厂商的刺激政策，应更多支持其提高核心技术，并适时推出新车型，提高服务，让利消费者，引导多元的市场有序竞争格局，促进良性发展，尤其是当前国际市场不确定性大，更应立足于建立优良的国内市场环境。

周毅表示，政策应引导和鼓励企业在技术研发上有所突破，注重新能源汽车生态体系建设，新能源汽车产业要与车联网、智能交通、无人驾驶等新技术新业态协同推进。注重新能源汽车安全性，督促车企不断提升整车设计制造和测试验证水平，提升动力电池、电池管理系统、电控系统的安全性和稳定性，加强售后服务体系建设，做好新能源汽车维修与保养服务。

此外，解决充电问题是我国新能源汽车产业发展的关键。今年《政府工作报告》提出，加强新型基础设施建设，发展新一代信息网络，拓展5G应用，建设数据中心，增加充电桩、换电站等设施，推广新能源汽车，激发新消费需求、助力产业升级。因此，接下来还需加大对新能源汽车配套产业扶持，落实好充电桩等投资建设。

本版编辑 杜铭 孟飞

深圳市招银前海金融资产交易中心有限公司债权转让信息公告

（另行公告）

特别提示：挂牌公告期满或延长信息公告期满，若只征集到一个符合条件的意向受让方，由交易中心组织交易双方比较挂牌保留价与意向受让方报价。若意向受让方报价高于或等于挂牌保留价，则由交易中心在原公告渠道另行公告7个工作日后，如没有新的意向受让方，以意向受让方报价采取协议方式成交；若意向受让方报价低于挂牌保留价，则不成交。挂牌公告期、延长信息公告期或另行公告期满后，若征集到两个及以上符合条件的意向受让方，选择网络竞价（多次报价）方式。

业务咨询电话：李女士 15910323806

林先生 13509608533 刘先生 18603054198

项目编号：ZYQH20050007

项目名称：深圳市年富供应链有限公司债权及相关担保权益

转让底价：本项目设有保留价，意向受让方报名时须自行申报意向收购价格

保证金：人民币800万元（挂牌期间内交纳，以挂牌截止日17:00前到账为准）

项目简介：中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司委托我中心公开挂牌转让“深圳市年富供应链有限公司债权及相关担保权益”。标的所在地为深圳市，截至处置基准日2020年3月20日，深圳市年富供应链有限公司债权总金额共计人民币9,112.19万元，其中本金人民币8,013.88万元，利息人民币1,098.30万元。债权在处置基准日前发生的代垫费用作为标的资产一并转让，具体诉讼费及保全费金额以法院核定为准。（注：以上债权金额仅供参考，具体金额以生效判决、借款合同或其他生效法律文件确认的为准）

以上全部信息详情请登录深圳市招银前海金融资产交易中心有限公司相关信息披露网站www.cmbfae.com。

地址：深圳市福田区深南大道2016号招商银行深圳分行大厦33楼

中国银行保险监督管理委员会关于外资银行变更事项的公告

根据《中华人民共和国外资银行管理条例》（国务院令第720号）、《中华人民共和国外资银行管理条例实施细则》（中国银监会令2019年第6号）以及《中国银保监会外资银行行政许可事项实施办法》（中国银保监会令2019年第10号）的有关规定，中国银行保险监督管理委员会北京监管局批准荷兰安智银行股份有限公司向北京分行增拨外汇营运资金3.1亿元人民币等值的自由兑换货币。增资后，北京分行营运资金为5.1亿元人民币等值的自由兑换货币，无需换领《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告：

荷兰安智银行股份有限公司北京分行

ING Bank N.V. Beijing Branch

机构编码：B0050B211000001

许可证流水号：00592345

批准成立日期：2015年02月04日

住所：北京市朝阳区建国门外大街1号院1号楼23层07–12单元

发证机关：中国银行业监督管理委员会北京监管局

发证日期：2018年08月22日

许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务，经营范围以批准文件所列的为准。

上海银行携手国科控股提升科创支撑能力

日前，上海银行与中国科学院控股有限公司（简称“国科控股”）签署战略合作框架协议，双方将依托优势资源，开展全方位合作，推进银企事业协同、协调、可持续发展，不断提高科技创新支撑能力、提升科创企业服务能级。

今后，国科控股将发挥在科技创新领域的资源优势，筛选汇总优质科创企业的金融需求；上海银行则将组合、开发、应用各类科创金融产品，整合各类金融资源，提供覆盖科创企业全生命周期的综合金融服务，并运用集团内上银国际、上银国际深圳等投行机构投贷联动，服务国家科技创新，共同推进科创金融发展。

值得一提的是，除了以金融服务为科创“输血供氧”，双方也将依托国科控股旗下科技型企业集群优势，围绕人工智能技术应用、金融科技、大数据分析、行业风控等方向开展多层次合作，共同探索创新科技的长效工作机制。例如，共建专家小组针对科技项目进行全面评价；共建高科技企业数据库，提升服务科技型企业过程中的风险把控能力等。

本次战略合作开创了银行与科研院所、产业控股集团的合作新模式。依托中科院丰富的科研资源与技术优势，借助上海银行在“科创金融实验室”的前期探索经验，上海银行与国科控股将携手在工作机制、产品设计、风险控制等方面，探索适合我国科技成果转化、科技企业发展的新模式。

·广告