经济日报 ECONOMIC DAILY

世界银行第6期《全球经济展望》报告预测

今年全球经济将萎缩5.2%

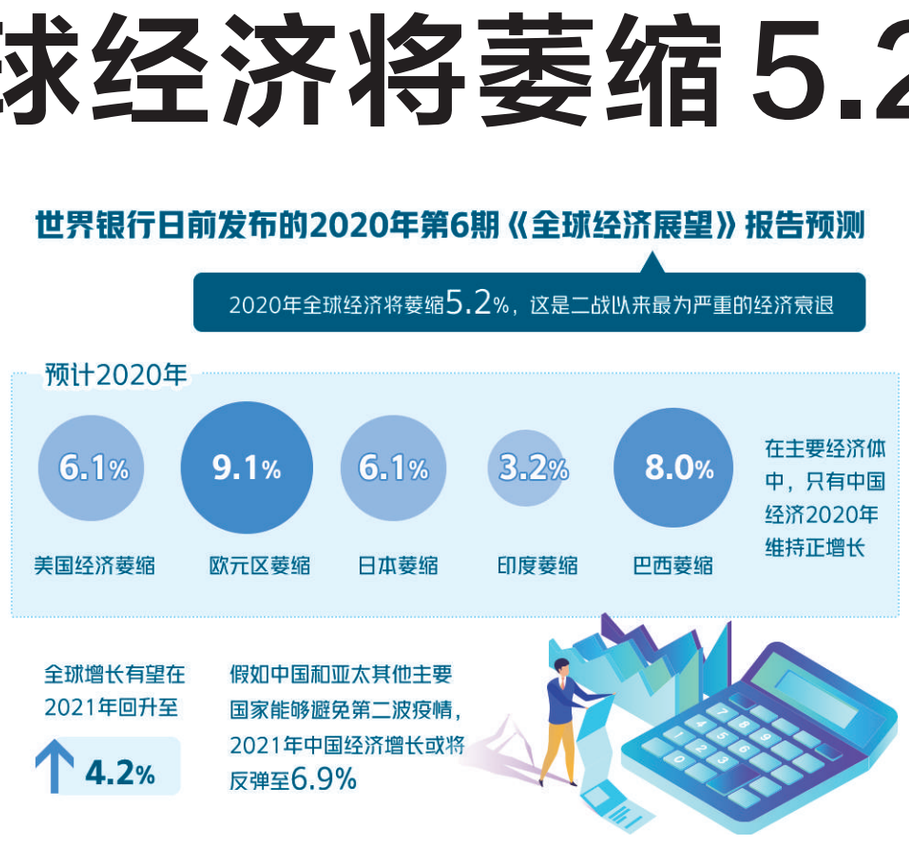
本报纽约电 记者高伟东报道：世界银行6月8日发布2020年第6期《全球经济展望》报告预测，新冠肺炎疫情大流行所带来的快速巨大冲击，以及防控措施所造成的经济停摆，将使全球经济2020年萎缩5.2%，这是二战以来最为严重的经济衰退，也是1870年以来出现人均产出下降经济体数量最多的一年，各地区的人均收入都将减少。

由于内需和供应、贸易与金融严重中断，预计2020年发达经济体的经济活动收缩7%，新兴市场及发展中经济体收缩2.5%。人均收入将下降3.6%，亿万人将陷入极端贫困。疫情最为严重的国家，以及主要依赖贸易、旅游、大宗商品出口和外部融资的国家所受冲击将最为严重。

虽然各地区受影响程度不同，但面对外部冲击，所有新兴市场和发展中经济体原有的薄弱环节都可能被进一步放大。此外，教育和基本医疗服务中断可能将对人力资本发展产生持久性影响。

世界银行副行长西拉·帕扎巴西奥格鲁表示："这一前景发人深省，危机可能将留下永久的伤疤，构成重大的全球性挑战。我们的首要任务是应对全球卫生和经济紧急状况。在这之后，国际社会必须团结起来，为尽可能强劲的复苏寻找路径，以防止更多人陷入贫困与失业。"

世界银行表示，根据基线预测，假设发达经济体在今年年中、新兴市场及发展中经济体在稍晚些时候疫情消退，可以取消国内防疫措施，上半年不利的全球溢出效应在下半年有所缓解，金融市场也能重回正轨，全球增长有望在2021年回升至4.2%。其中，发达经济体增长3.9%，新兴市场及发展中经济体回升至4.6%。



但世界银行提醒，上述预测具有高度不确定性，且下行风险占据主导。假如疫情长时间持续、金融动荡、全球贸易和供应链持续受到影响，则今年全球经济萎缩可能高达8%，此后在2021年缓慢复苏至略高于1%。

世界银行预测，2020年美国经济萎缩6.1%，欧元区萎缩9.1%，日本萎缩6.1%，印度萎缩3.2%，巴西萎缩8.0%。在主要经济体中，只有中国经济2020年维持正增长。假如中国和亚太其他主要国家能够避免第二波疫情，那么随着经济活动逐渐常态化以及全球封锁解除，2021年中国经济增长将反弹至6.9%。

除了中国，亚太区其他国家的经济情况在3月份进一步恶化，4月份仍未见好转，许多国家出现大规模资本外流，本地货币和资产价格下跌，国内限制措施和海外不利影响导致消费、投资、生产和贸易大幅减少。对许多国家来说，这都将是自亚洲金融危机以来最为严重的一次衰退。预计亚太区2020年的增长将下降至0.5%，是1967年以来的最低水平。

世界银行强调，亚太各国和地区的复苏仍然面临许多风险，如疫情持续时间和影响的严重程度超出预期、全球贸易紧张局势升级，以及部分国家现有债务危机、财政赤字、严重依赖资本流动，以及外国投资者大量持有国债被疫情冲击放大等薄弱环节。假如上述任何一种风险成为现实，则亚太区的经济在2020年可能萎缩2.2%，且到2021年仍然难以恢复至全球平均水平。

世界银行预测局局长阿伊汉·高斯表示："新冠肺炎疫情导致的经济衰退在很多方面都是独一无二的，有可能成为发达经济体自二战以来最为严重的衰退，以及新兴市场与发展中经济体至少60年以来的首次经济萎缩。如果以史为鉴，未来的增长预测还有可能进一步下调，这意味着政策制定者可能需要做好准备，采取更多措施来支持经济活动。"

联合国将助发展中国家增强运输能力

本报日内瓦电 记者杨海泉报道：联合国贸发会议日前发布新闻简报称，该机构和联合国5个区域委员会携手发起一个联合国共同项目，旨在帮助发展中国家应对新冠肺炎疫情大流行带来的贸易和运输挑战，使运输和贸易便利化方面现有和正在出现的最佳标准做法与疫情下需求相匹配。该项目有望促进全球繁荣，帮助各国经济更好地从疫情中恢复，并加速实现可持续发展目标。

该项目将针对发展中国家和最不发达国家的具体情况，帮助这些国家在疫情之后增强运输、贸易和物流韧性，包括帮助各国政府和企业保持交通网络和边境通道正常运行，促进货物和服务流动，同时遏制新冠肺炎病毒的蔓延。

该项目由3部分组成：一是非接触解决方案及良好实践，减少跨境供应链中人员之间的身体接触；二是最大化无缝连接，重点消除疫情对跨境贸易和运输业务造成的障碍；三是运输、贸易和物流业务合作解决方案，加强区域和部门之间的合作、重视国际过境如港口运输的多边合作。

英格兰小学学前班帮助学生适应复课

按照英国政府的逐步"解封"计划，从6月1日起，英格兰的幼儿园、学前班、小学一年级和六年级优先恢复上课。为帮助学生适应特殊环境下的复课，不少学校特意安排了定制教育培训项目，注重培养孩子们的团队意识，提高其适应力。

图为日前在英国斯塔福德郡，兰迪伍德小学学前班的学生们与培训老师一起做保持安全距离的相关游戏。（新华社发）

疫情得到较好控制 复工复产逐步展开

越南努力恢复和促进经济发展

本报驻河内记者 赵 青

一线观察

近日，越共中央政治局提出恢复和促进国家经济发展的主张。下一阶段既要集中防疫，又要采取措施减少疫情带来的影响；既要充分开拓国内市场，又要预防外来不确定性因素，力争实现2020年经济社会发展目标。

截至6月7日，越南新冠肺炎疫情得到了较好控制，329名确诊病例中307名已治愈。近日，越共中央政治局提出了克服疫情，恢复和促进国家经济发展的主张。

越共中央政治局认为，疫情对世界各国造成了全面、深刻的影响，全球疫情形势依然复杂严峻，世界经济陷入了严重衰退。越南经济开放度大，深度融入国际社会，经济社会各领域也受到了严重影响。供应链和贸易流通受阻，生产经营和服务业一度停滞，进出口、航空业、旅游、酒店餐饮、就业等受到直接影响。

疫情暴发后，越南即动用整个政治体系采取果断有力措施展开防控，取得了较好效果，同时通过一系列措施，如降低和延期缴纳税费、发放救济金等，帮助企业和人民渡过难关。目前，复工复产正逐步展开，经济社会活动正逐渐恢复正常，并出现了积极信号。尽管各项经济数据同比下降，但环比出现增长。据越南计划与投资部报告，5月份越南工业生产指数环比增长11.2%，出口环比增长5.2%，商品零售和服务业营业收入环比增加26.9%。

下一阶段，越共中央政治局提出，在世界疫情继续扩散蔓延的情况下，既要集中防疫，又要采取措施减少疫情带来的影响。越南应充分开拓国内市场，同时预防外来不确定性因素，维持宏观经济稳定，控制通胀，保障劳动者、贫困群众、弱势群体的就业和生活，力争实现2020年经济社会发展目标。

从短期来看，越共中央政治局要求继续有效落实各项货币、金融和民生政策，集中发展国内市场，刺激内需。主动调整2020年公共投资计划，加快公共投资资金到位进度，解决行政手续中的问题，加快具有拉动效应的重大项目施工进度。创造便利的经营环境，出台有力措施，大力吸引国内外投资，协助企业发展生产经营活动。

对于长期发展，越共中央政治局提出，要完善机制，释放发展资源，强化国家治理能力。具体措施包括推动行政审批手续改革，改善营商环境，集中化解投资者、企业家在投资生产过程中遇到的困难；推动经济结构调整，通过国家财政、金融、信贷等方面的优惠政策，帮助发展具有优势和潜力、能够深入各价值链的行业和领域。

同时，实现农业稳定生产，保障国家粮食安全并服务于出口；提高竞争能力，迎接新的机遇，充分发挥各大集团和企业在形成价值链过程中的作用；为所有企业发挥创新能力、提升适应能力创造便利条件，为劳动者创造就业机会；完善基础设施建设，提供各方面的服务，有选择性地吸引外资，保证质量、效益并保护环境，特别注意吸引那些拥有高技术、潜力大、对地区和世界价值链、生产网络具备领先和支配能力的跨国集团公司；推进数字政务、数字经济、数字社会的发展，加大改革创新和科学技术应用；充分发挥重点经济区、各大城市的经济发展火车头作用，形成产业集群和相互联通的价值链、供应链。保障民生，解决就业问题。

此外，越南提出要集中发展新的供应链和价值链，实现多样化，避免依赖某一个进口和出口市场。

环球动态

人民币对瑞尔直接报价及交易落地柬埔寨

本报金边电 记者张保报道：6月8日，中国银行（香港）（以下简称"中银香港"）金边分行加入人民币对柬埔寨瑞尔银行间区域交易启动仪式在南宁、香港和金边三地同步举行。中国人民银行南宁中心支行、广西主要银行、中银香港以及中银香港金边分行主要领导参加了启动仪式。

中银香港副总裁邱智坤表示，随着金边分行正式加入广西区域银行间市场，中银香港将进一步密切与广西全面合作，促进人民币对东盟小币种直接报价及交易，推动中国—东盟双边本币结算合作，为广西金融改革开放，为中国—东盟经贸合作作出更大贡献。

在启动仪式上，中银香港金边分行根据柬埔寨本地客户雅可科技（柬埔寨）有限公司贸易结算需求，成功办理了柬埔寨首笔瑞尔对人民币交易业务，帮助客户以瑞尔兑换人民币，汇款至其中国境内出口商账户，随后通过广西区域银行间市场与中行广西分行完成人民币对瑞尔平盘。这是首笔实需情景下人民币对柬埔寨瑞尔直接报价交易，标志着中柬双边贸易以两国本币直接结算的时机基本成熟。

中银香港金边分行行长王化斌介绍，中柬双边贸易以两国本币直接结算，将加快建立双边本币结算机制，推动中柬两国贸易和投资更好发展。未来，中银香港金边分行将依托双边本币结算机制持续推动人民币在柬埔寨的使用，积极响应柬埔寨国家银行有关政策，大力推动瑞尔在本国经济和国际贸易中的流通和使用。

全球航空业将新增债务1200亿美元

本报讯 记者徐惠喜报道：国际航协日前发布的分析报告显示，到2020年底，全球航空业债务将高达5500亿美元，比年初增加1200亿美元。其中，新债务为670亿美元，包括政府贷款500亿美元、递延税款50亿美元和贷款担保120亿美元；商业债务为520亿美元，包括商业贷款230亿美元、资本市场债务180亿美元、新经营租赁债务50亿美元和现有信贷60亿美元。

财政援助是救命稻草，直接关系到航空企业能否渡过难关。今年以来，各航空公司入不敷出，仅二季度航空公司就将消耗掉600亿美元现金。国际航协预计，今年晚些时候行业重启时，负债将近5500亿美元，激增28%。国际航协理事长兼首席执行官德·朱尼亚克表示："政府施以援手，行业得以维持运转，下一个挑战将是避免航司在高额负债下深陷泥沼。"

统计显示，新冠肺炎疫情发生以来，各国政府已承诺向航空公司提供总计1230亿美元的财政援助。其中670亿美元需要偿还，其余金额主要包括工资补贴348亿美元、股权融资115亿美元及税收减免与补贴97亿美元。这1230亿美元的政府财政援助相当于去年全球航空业总收入的14%。

各地区在提供财政援助方面存在显著差异。如北美航空公司的财政援助总额占该地区航空公司去年总收入的25%，欧洲这一比例为15%，亚太地区为10%，但非洲、中东和拉丁美洲的平均援助金额仅约为去年总收入的1%。德·朱尼亚克表示，政府救援有一半以上产生了新债务，彻底改变了行业的财务状况。偿还政府和私人借贷机构的债务，意味着行业遭遇的危机比客运需求恢复所需的时间要长得多。

英国智库研究报告显示

全球可再生能源市场逐步扩大

本报讯 记者翁东辉报道：英国智库"碳追踪机构"近日发布的一份研究报告显示，由于全球化石储量在未来50年内可能减少约三分之二，价值从约39万亿美元降至14万亿美元，石油、天然气和煤炭业务正日益变得无利可图。由此呈现出的未来趋势是石油供应过剩和需求下降，可再生能源市场逐步扩大。

该研究报告使用了世界银行的计算模型。其中一个假设是世界各国和地区认真执行《巴黎气候协定》，对化石燃料需求年均减少2%。专家分析认为，我们正经历化石燃料衰退期，而且对化石燃料的需求峰值已经过去了。

根据国际能源机构（IEA）预测，今年对初级化石能源的需求将出现显著回落，特别是受疫情影响，全球石油价格大幅震荡，近期市场才有所恢复。今年石油需求可能下降9%，对煤炭和天然气的需求可能分别下降8%和5%。但是，研究发现各地区差异很大。今年一季度，欧盟天然气进口增长了8%，以进口液化天然气（LNG）为主。

如果预测被证明是正确的，化石燃料这个庞大的行业未来可能面临财务困难。报告指出，每年大约有5万亿美元投资用于化石基础设施。全球化石供应链价值32万亿美元，包括发电厂、汽车、卡车、飞机和船舶以及钢铁、水泥、石化和铝业等。此外，还有金融市场巨额投资，全球近四分之一的股票和53%的债券投资与化石燃料行业相关联。

以欧洲为例，随着环境法规日趋严格、可再生能源竞争激烈，该地区燃煤发电已经处于日益亏损状态。据统计，欧洲燃煤发电厂每年损失数十亿欧元，全球燃煤电厂的投资者可能遭受超过6000亿美元损失。该报告认为，对化石燃料基础设施的投资已经无利可图。不过调查也发现，全球仍有近6700座燃煤电厂在运行，主要分布在中国和印度等国家。据悉，欧盟正在制定脱碳准则，作为欧洲绿色协议的一部分，欧盟成员国同意今后不再通过欧洲投资银行向化石燃料项目注入更多资金。欧盟委员会上周提出的欧盟复苏方案重点遵循"不伤害"原则，坚持可持续发展目标。

本版编辑 徐 胥 原 洋