

首个乡村振兴战略规划实施报告发布

超26万个村完成股份制改革

本报北京6月8日讯 记者乔亮报道:农业农村部、国家发展改革委等其他27个成员单位编写的《乡村振兴战略规划实施报告》近日发布。《报告》显示,《乡村振兴战略规划(2018—2022年)》实施两年来取得积极进展,乡村振兴实现良好开局。乡村振兴战略实施取得的成效,为决战决胜脱贫攻坚、全面建成小康社会奠定了坚实基础。

《报告》提出,全国31个省(区、市)全部建立了实施乡村振兴战略工作领导小组,五级书记抓乡村振兴的责任体系基本建立。省级乡村振兴战略规划全部出台,大部分市县出台了地方规划或方案,上下衔接的规划体系初步形成。相继制定出台建立健全城乡融合发

展体制机制和政策体系、促进乡村产业振兴、开展农村人居环境整治三年行动、加强和改进乡村治理等意见或方案,乡村振兴的政策框架加快构建。

《报告》显示,现代农业根基进一步巩固,粮食等重要农产品供给保障能力持续增强,全国粮食总产量连续5年稳定在1.3万亿斤以上,2019年农业科技贡献率提高到59.2%,主要农作物耕种收综合机械化率超过70%。农业发展方向加快转变,化肥农药使用量保持负增长,秸秆、畜禽粪污利用率分别达到85%、74%,西北地区农膜回收利用率超过80%,农产品质量安全例行监测合格率保持在97%以上。

同时,乡村富民产业蓬勃发展,农

村一二三产业加快融合,农产品加工转化率接近68%,乡村休闲旅游的游客数量和营业收入大幅增长,农村电商等新兴产业新业态方兴未艾,乡村产业高质量发展态势逐步显现。宜居乡村建设步伐加快,具备条件的建制村全部通硬化路,乡村医疗机构和人员“空白点”基本消除,农村人居环境整治持续推进,农村卫生厕所普及率超过60%,90%的村庄开展了清洁行动,美丽乡村展现新的面貌。

此外,乡村文化繁荣发展,98%的村制修订村规民约,农村婚丧礼俗改革持续深化,建成54.9万个村综合文化服务中心,优秀乡村文化保护传承力度明显加强,中国农民丰收节成为弘扬农耕

文化的金字招牌。农村社会和谐稳定,4.47万个软弱涣散村党组织得到整顿,选派23万名驻村干部第一书记,自治、法治、德治相结合的乡村治理体系基本建立。农村承包地确权登记颁证率达到94%,农村集体资产清产核资基本完成,超过26万个村完成股份制改革。

脱贫攻坚取得决定性成就,97%的贫困人口实现脱贫,94%的贫困县实现摘帽,贫困发生率降至0.6%,全国农村居民人均可支配收入达到16021元,提前一年实现比2010年翻一番目标,贫困县农村居民人均可支配收入年均增长9.7%,比全国平均水平高2.2个百分点。

多环节齐发力,全链条降成本——

物流业用地贵融资难解决方案来了

本报记者 齐慧

交通运输是物流的基础环节和重要载体,也是物流业发展的主力军。近日,国务院办公厅转发了国家发展改革委和交通运输部《关于进一步降低物流成本的实施意见》(以下简称《实施意见》)。《实施意见》从“制度、要素、税费、信息和综合成本”5个维度提出了24项重点工作共35项具体举措,其中涉及交通运输的就有24项。对此,记者采访了交通运输部有关负责人,对《实施意见》进行了解读。

物流业连接生产和消费两端,是重要的复合型产业,推动降低物流成本对于畅通国民经济循环、提升产业综合竞争力具有重要作用,也是做好“六稳”工作、落实“六保”任务的客观要求。

近年来,我国出台了一系列降低物流成本的政策措施,随着政策红利逐步释放,社会物流成本水平稳步下降。

但是,物流产业具有点多、线长、面广等特点,涉及生产、销售、运输、配送、管理等环节,是典型的复合型产业。对此,该负责人表示,要推动物流成本进一步降低,不能只从一点出发,关键是要实现运输、保管和管理多环节共同发力,实现全链条成本最低。

从物流总费用构成来看,当前物流保管和管理费用上涨较快。数据显示,2018年我国物流保管和管理费用同比分别增长了13.8%和13.5%。针对上述问题,《实施意见》明确提出,要培育骨干物流企业,提高企业的综合服务能力,提高国际竞争力。提高现代供应链发展水平,促进现代供应链与农业、工业、商贸流通业等融合创新。

同时,物流行业规模庞大,涉及大量企业和从业人员。相关数据显示,我国大部分传统物流企业、交通运输企业普遍处于微利状态,平均利润率不足5%,抗风险能力较弱。

对此,《实施意见》明确提出,要降低物流企业用地成本,对物流重大项目建设用地指标予以重点保障。要降低融资成本,加大政府资金投入和信贷服务力度。要持续降低企业税费成本,研究出台继续实施大宗商品仓储用地城镇土地使用税减半征收政策的细则,持续降低交通运输领域收费。

“这些举措落地实施,将有效缓解物流企业用地难、用地贵、融资难等问题,



图为繁忙的天津港。据介绍,为保障物流链高效运转,天津港集团投入1300万元进行堆场改造,使整体通过能力提升80%。同时,为促进外贸企稳回升,减免中小企业租金6500万元,“真金白银”推进跨境贸易便利化。 本报记者 武自然 商瑞摄影报道

实现降低物流企业成本向降低企业物流成本传导。”该负责人说。

除此之外,《实施意见》在优化营商环境、完善基础设施网络、推进物流标准化、促进信息互联互通等方面提出了具体举措。例如,完善证照和许可办理流程,推动非现场办理登记;推进物流基础设施网络建设等,实现“数量型降成本”和“效率型降成本”共同推进的局面,为进一步提高我国物流综合效率创造更好条件。

该负责人表示,疫情防控期间,针对物流成本阶段性上涨过快等问题,交通运输部按照党中央、国务院决策部署,推动收费公路免收通行费、免征进出口货物港口建设费、减半征收船舶油污损害赔偿基金、降低货物港务费和港口设施保安费收费,取消非油轮货物强制应急服务及应急响应费,进一步纾解了企业困难。

下一步,交通运输部将加快落实《实施意见》有关要求,从结构性降本、制度性降本、管理性降本等方面入手,进一步降低综合运输成本,提高交通运输质量,增强物流企业竞争力,让物流从业者和服务对象都能享受到相关改革的成果。

链接

首批农村物流服务品牌出炉

25个项目入选

本报北京6月8日讯 记者齐慧报道:近日交通运输部发布通知,公布了首批农村物流服务品牌,河北省隆尧县“电子商务+特色农业”等25个项目入选。

据了解,加快推进农村物流健康发展,对于构筑城乡物资双向、高效、便捷流通通道,带动农村地区产业发展,支撑打赢脱贫攻坚战具有重要现实意义。推广农村物流服务品牌,既是贯彻落实党中央、国务院关于实施乡村振兴战略的重要举措,也是引领带动农村物流健康发展的有效路径。

通知指出,要加大对农村物流服务品牌的政策支持力度。各省级交通运输

主管部门要加强对本省份入选首批农村物流服务品牌项目的统筹协调与业务指导,督促市、县(区)交通运输主管部门加强与邮政、商务、农业、供销等部门的沟通联系,共同推动解决农村物流发展中面临的突出问题;加大对品牌有关项目的政策投入,为县、乡、村三级物流节点体系建设及有关设备更新、信息化建设等,提供财税、金融、用地、用能等方面的支持,促进交通运输与邮政快递、商贸供销等资源整合,引导农村物流与特色产业、生产加工、电子商务融合发展,推动形成“场站共享、货源集约、服务同网、信息互通”的农村物流发展新格局。

7200亿元到期资金。此外,6月19日还将有2400亿元MLF到期。

“自5月中下旬以来,随着疫情防控取得重大战略成果以及经济触底回升加快,市场隔夜利率逐步回涨至2%左右,并向7天逆回购政策利率靠近。”中国民生银行首席研究员温彬表示,6月8日央行开展1200亿元7天逆回购操作,并表示将于6月15日左右对本月到期的7400亿元MLF一次性续做,预计6月份降准或将“落空”。考虑到半年季节性流动性压力,央行或将重启28天逆回购,并采取“逆回购+MLF”组合维持流动性和市场利率稳定。

6月8日是第12个“世界海洋日”,今年海洋日的主题是“保护红树林 保护海洋生态”。记者从自然资源部获悉,我国持续加大红树林保护力度,20年来红树林面积增加7000公顷,现在以每年1%的速度增长,成为世界上少数几个红树林面积净增的国家之一。

红树林生长在热带、亚热带海岸潮间带,是陆地向海洋过渡的特殊生态系统。在我国,主要分布在广东、广西、海南,福建、香港、台湾有少量分布,澳门、浙江有零星分布。涨潮时,很多红树林被淹没在水里,被称之为“海上森林”。红树林明明是绿色的,为什么被称为红树林?这是因为红树林由红树科植物构成,这些植物富含“神奇”的单宁酸,一旦刮开树皮暴露在空气中,就会迅速氧化成红色。

红树林植物的主干一般不无限向上长,而从枝干上长出多数支持根以保持稳定,使红树林可以在海浪的冲击下屹立不动。红树林的支柱根不仅支持着植物本身,也保护了海岸免受风浪的侵蚀,因此红树林又被称为“海岸卫士”。风暴潮期间,一米宽的红树林带可以降低浪高66%,当林带大于500米宽时,甚至可以消减100%的浪高。

红树林可以吸收大量的二氧化碳和其他温室气体。科学家们发现,红树林吸收二氧化碳的能力是热带森林的将近6倍。而且,有红树林存在的海域,几乎从未发生过赤潮。

据介绍,红树林虽然只占全球热带森林面积的0.7%、全球陆地面积的0.1%,但它给海洋生物提供的食物却占全球沿岸生态系统的一半。据联合国环境规划署的调查,全球80%的捕鱼量直接或间接的依赖于红树林生态系统。

目前我国已建立30余个红树林自然保护区,超过八成的红树林得到了有效保护。截至2018年年底,全国已建各类海洋保护区271处,保护对象涵盖了红树林、珊瑚礁、滨海湿地、海湾、海岛等典型海洋生态系统。沿海各地也在积极采取人工种植的方式扩容红树林。

260万农民工返京复工

北京复工复产按下“快进键”

本报北京6月8日讯 记者李佳霖从北京市人力资源和社会保障局获悉:北京市人力资源和社会保障局积极对接重点企业和重点工程用工需求,采取多项措施服务农民工返岗复工。据统计,截至5月底,已有260余万农民工返京复工。

据了解,已返京的260余万农民工主要来自河北、河南、山西、山东、安徽、四川等劳务输出大省,在京主要从事建筑、制造、快递外卖、保安、居民服务和批发零售等行业工作,有效满足了北京市重点企业和重点工程的用工需求,保障了城市运行和居民生活需要。

目前,北京市家政服务、病患陪护、住宿餐饮、文化旅游等服务行业尚未全面复工复产,这也是未返京农民工主要集中的行业,不同程度存在着“返岗不满员”“员工待岗休假”现象。未来,随着各项稳就业保就业部署深入落实,餐饮、商场、文旅、家政等生活服务业将加速恢复发展。对此,北京市人力资源和社会保障局将加强与重点行业企业对接,强化疫情防控常态化用工保障,为返京农民工提供精准就业服务,更加主动有力做好农民工服务工作。

小麦最低收购价每斤1.12元

河南托市收购惠及种粮农民

本报讯 记者王伟报道:为保护种粮农民利益,根据国家发展改革委等6部门印发的《小麦和稻谷最低收购价执行预案》,河南省近日出台《河南省2020年最低收购价粮食收购工作方案》,规定小麦最低收购价政策执行时间为2020年6月1日至9月30日,中晚稻最低收购价政策执行时间为2020年10月10日至2021年1月31日;小麦、中晚籼稻、粳稻最低收购价格分别是1.12元/斤、1.27元/斤、1.3元/斤,相邻等级之间等级差价为每斤0.02元。

为确保资金及时、足额、安全拨付,《预案》和《工作方案》规定,收购最低收购价粮食所需贷款,均由中储粮直属库统一向当地农发行分支机构承贷;全面推广应用“一卡通”系统,对接企业网银,实现由中储粮直属企业直接对售粮人支付粮款,确保售粮款快速直达;按照“谁来售粮,给谁付款”的原则,严禁委托第三方收款方式支付粮款。

“我们将做好对农收购服务,履行好政策执行主体应尽的职责。”中储粮河南分公司相关负责人介绍,各收购现场设立了样品台、咨询处,并公布监督举报电话,让农民了解政策和质价标准,卖“明白粮”。

涉及中高端商贸、中高端制造等领域

贵阳面向外商发布百个项目

本报贵阳6月8日电 记者吴秉泽报道:在8日举行的2020贵阳市云上外商投资洽谈会“跨境电商专场”上,贵阳市面向外商发布了100个产业项目,涉及中高端商贸、中高端制造、园区建设等领域。

据介绍,贵阳是贵州省建设国家内陆开放型经济试验区的先行区,近年来坚持以高水平对外开放推动经济发展。2019年,该市完成进出口总额41.51亿美元,实际利用外资17.8亿美元,同比分别增长18.8%和13%。

据了解,贵阳市下一步将开展两大行动,进一步提升对外开放水平,一是制定境外招商三年行动计划,围绕全市开发区、国际合作园区、重点产业确定三年招商企业清单和项目清单,加大外资招商引资力度;二是开展外商投资服务年提升行动计划,深入分析全市利用外资现状和薄弱点,匹配“微笑服务大使”,指导外资企业了解用好用足各类帮扶政策,帮助其快速健康发展。

二十年增七千公顷——
我国成少数几个红树林面积净增国家