经济日报 ECONOMIC DAILY

比港为中国与希腊合作注入新活力

本报驻雅典记者 曲俊澎

高质量共建“一带一路”

希腊比雷埃夫斯港港口管理局日前发表声明称，2019年希腊比雷埃夫斯港完成集装箱吞吐量565万标准集装箱（TEU），成为地中海第一大港口。2019年营业额同比增长12.3%，达到1.49亿欧元，税前营业利润增长12.5%，达到4760万欧元，净利润增长27%，达到3540万欧元。

从2010年濒临破产到如今的地中海第一大港、欧洲第四大港，中远海运比雷埃夫斯港项目已脱胎换骨，成为中希两国合作互利共赢的典范，并为“一带一路”合作注入新的活力。

上图 比雷埃夫斯港口全景。
下图 工人在比雷埃夫斯港口集装箱码头作业。 本报记者 曲俊澎摄

疫情冲击严重

随着新冠肺炎疫情在全球和欧洲肆虐，希腊也不可避免地受到了影响。自3月份起，希腊政府实行“禁足”限令，除了超市、药店等必需行业正常运营外，其余所有工商业活动均已停滞，旅游和商业运输也在停业之列。

在希腊疫情暴发后，中远海运便与希腊政府积极沟通，坚决落实希腊政府的防控政策，主动出击，第一时间成立疫情防控应急指挥领导小组，全面落实疫情防控工作，制定周密可行的应急预案，结合希腊港口的工作特点，出台具有针对性的防控疫情措施，团结全体中外员工，统一思想、共同抗疫。通过开会通知、群发邮件、公告栏宣传、港口显示屏等方式宣传病毒防控基础知识及防疫工作重点。中外员工从思想上高度重视，整个疫情防控工作扎实有序。通过一系列卓有成效的防疫措施，公司近千名中外员工“零感染”，有效保障了公司的日常经营生产。

然而，由于欧洲各国普遍采取严格的限制措施抗击疫情，使得途经欧洲各港口转运的货物需求量减少。亚洲的集装箱船到达欧洲后发现需求已经不足，进口商和货商又无法及时签收，导致欧洲港口及仓库面临着不同程度的集装箱暴增和堆积等问题。有分析人士指出，港口集装箱堆积使欧洲返回亚洲的返航过程也受到影响，这使中欧贸易受到冲击，未来欧洲企业在欧洲经济急剧衰退形势下，仍将面临一段更艰难的时期。

受新冠肺炎疫情和希腊实施控制措施影响，比港各业务板块相继受到不同程度的冲击。比港受影响最大的是与旅游密切相关的邮轮和渡轮板块。在疫情影响下，世界邮轮公司相继采取停运计划，邮轮旅游市场陷入冰点，疫情肆虐对旅游市场和游客的信心打击严重，预计今年邮轮市场将会比较惨淡，业务恢复仍需要一段时间。

确保正常运营

尽管新冠肺炎疫情给比港带来了极大冲击，但中远海运仍努力两手抓，边抗疫、边经营，保证港口正常运营。公司主动调整港口施工保养计划，积极实施设备保养和基础设施修理等，为今后生产夯实基础。同时，不断强化成本控制意识，要求各业务板块合理用工，依法合规，精准实施工班调度等。除此之外，通过实施应急预案轮班工作制，合理有效安排港口各项工作计划，通过安排居家办公模式，减少办公楼人员聚集，所有会议采用视频、电话模式，客户拜访等商务活动采用邮件电话等沟通模式。通过安排重点区域，如邮轮客运大厅、渡轮公共卫生间、港口内摆渡车、接驳车等定期消毒，进一步降低病毒的传染风险，保证了港口日常经营生产。

疫情期间，中远海运仍积极落实比港项目总体投资规划。当地时间2月25日，比港邮轮码头深水新泊位开工仪式成功举行，这也是比港港口总体规划中强制性投资的第一项内容，建成后的两个新泊位均可靠泊目前全球最大的长360米、载客量为6000人的邮轮。这对希腊深度开发旅游资源、做好基础建设、提升比港地中海邮轮母港地位、带动希腊旅游经济具有广泛、深远的影响。

比雷埃夫斯港发言人Nektarios Denmenoloulos日前表示，虽然疫情导致国际贸易出现问题，但港口业务今年继续增长。今年1月份至4月份，港口3个码头的集装箱吞吐量同比增长超过2%，5月份的数据可能与去年同期持平。该发言人认为，希腊港口的持续增长在很大程度上要归功于其母公司的大力支持，并指出中国贸易在今年一季度后再次增长，这显然有利于比港的发展。

据介绍，比雷埃夫斯港港口管理局已经启动了一项数百万欧元的希腊主要港口投资计划，该计划将进一步扩大港口容量。

赢得当地点赞

希腊海运部部长普拉基奥塔基斯表示，比港总体投资规划是比雷埃夫斯港未来发展的目标和蓝图，也是比港提升码头竞争力的必要条件。在希腊政府领导下，海运部将继续支持、协助港口总体规划的推进，希腊政府有信心将比港邮轮码头建设成为地中海地区邮轮码头的枢纽。

中远海运在疫情期间不仅通过出色的科学管理和计划安排保证了港口各项板块正常生产经营，而且根据当地的国情、社情与民情，积极回馈当地社会，先后向希腊海运与岛屿政策部、比雷埃夫斯公立医院“TZANEIO”和“METAXA”提供口罩、防护服、护目镜等防疫物资，以支持希腊政府和公共医疗机构应对新冠肺炎疫情，充分展现了海外中国企业在当地履行社会责任的良好品牌形象。

中远海运比港项目的成功典范既证明了在共建“一带一路”合作中，中国企业有能力通过自身专业运营管理经验帮助当地企业转危为安，又彰显了积极履行企业社会责任、回馈当地社会的中国企业良好品牌形象，这对于“一带一路”合作的推广和共建具有重要借鉴意义。

连日来，随着希腊新冠肺炎确诊病例数稳定处于低水平，希腊也积极推进复工复产，经济社会发展和民众生活逐步恢复。6月6日起，希腊餐馆、咖啡馆、酒吧重新开业，6月15日起，希腊全国博物馆也将重新开放，健身室、休闲活动场所、温泉水疗以及其他健康中心等将恢复营业。随着希腊重新向世界敞开大门，比雷埃夫斯港也变得更加忙碌起来。

理事会成员增至36个，观察员增至28个——

“一带一路”税收征管合作规模稳步扩大

本报记者 董碧娟

“疫情终会过去，合作地久天长。目前，中国经济社会发展正在加速恢复，中国税务部门愿意积极分享抗疫经验，并为有需要的国家（地区）税务部门提供力所能及的帮助，共同战胜疫情带来的挑战。”在6月2日晚以视频形式举行的“一带一路”税收征管合作机制会议上，“一带一路”税收征管合作机制理事会主席、中国国家税务总局局长王军这样说道。

经济日报记者从国家税务总局获悉，“一带一路”税收征管合作机制是非营利性的官方合作机制，于2019年5月份在第一届“一带一路”税收征管合作论坛召开期间建立，由理事会、秘书处、“一带一路”税收征管合作论坛、“一带一路”税收征管能力促进联盟以及专家咨询委员会构成。

该机制建立一年来，各方沟通交流日益密切，合作规模稳步扩大，合作机制理事会先后增加巴基斯坦和埃塞俄比亚税务部门为理事会成员，增加德国、厄瓜多尔、缅甸、西班牙、列支敦士登税务部门及国际商会（ICC）为观察员。

“一带一路”税收征管合作机制建立一年来，各方沟通交流日益密切，合作规模稳步扩大。该合作机制通过提供税收确定性、解决税收争议等方面的合作，为跨境投资者提供实实在在的便利，为“一带一路”国家和地区经贸发展提供税收支持。

目前，“一带一路”税收征管合作机制理事会成员已增加至36个，观察员增加至28个。“一带一路”税收征管能力促进联盟成立至今共举办13期培训，来自62个国家（地区）的340名财税官员参加了培训。

据了解，这一机制聚焦税收征管领域面临的普遍性问题，充分尊重各国基本国情、经济发展水平、税制设计等方面的差异，通过提供税收确定性、解决税收争议等方面的合作，可以为跨境投资者提供实实在在的便利，进而为“一带一路”国家和地区经贸发展提供税收支持。

此次会议共有36个国家（地区）、7个国际组织负责人等参加，哈萨克斯坦、阿联酋、塞拉利昂、意大利、韩国、新加坡等国家税务部门负责人和经济合作与发展组织（OECD）税收政策与管理中心主任帕斯卡等财税专家，围绕抗疫情促发展和国际税收议题充分交流，并达成广泛共识。

“病毒没有国界，团结合作是国际社会战胜疫情最有力的武器。全球疫情发生以来，合作机制理事会成员、观察员等各方合作抗疫、共同努力，使合作机制建设不断向前推进，并取得了实效。”王军表示。比如，疫情期间，合作机制搭建“以税抗疫”专项交流研讨平台，及时、全面分享应对疫情的税收政策措施和征管服务举措。各方还充分发挥专业优势，开展疫情对各经济体影响以及应对政策的效应分析，寻求抗疫情、促发展的税收良策。

中国在抗击疫情方面表现出色，如何以税收助力抗击疫情也是大家关心的一大焦点。王军向与会代表分享了中国税务部门在“抗疫情促发展”中的做法和经验。

据了解，接下来这一合作机制会以《“一带一路”税收》（英文版）创刊号出版和“一带一路”税收征管合作机制官方网站（www.britacom.org）正式上线为契机，深化线上交流合作，研究推出更多合作项目，打造共商共建共享的常态化工作交流机制和平台。同时还将围绕第二届“一带一路”税收征管合作论坛税收信息化主题，巩固拓展“非接触式”办税缴费服务成果，更加重视和运用科学技术，不断提升各成员的税收征管和纳税服务能力。

“合作机制将更加注重总结各经济体支持抗疫情促发展的税收政策和服务措施，参考国际组织、专家学者的意见建议，更好地推动信息共享、经验互鉴，促进税收在支持抗击疫情和恢复经济发展中更好发挥作用。”王军表示。

推进『一带一路』建设工作领导小组办公室召开会议部署——

开展中欧班列集结中心建设

本报讯 记者顾阳报道：推进“一带一路”建设工作领导小组办公室日前召开会议，研究部署今后一个时期中欧班列安全稳定高质量发展工作，就稳定国际产业链供应链、构建集疏运体系和打造“丝路”数字班列等展开全面部署。

新冠肺炎疫情发生以来，中欧班列保持安全稳定运行，为有效应对疫情、稳定进出口贸易、保障生产生活有序恢复发挥了积极作用。会议明确要求全力支持抗击疫情，坚持“敞开受理、应运尽运”；要聚焦高质量发展，开展中欧班列集结中心建设；要大力发展“班列+”模式，促进区域经济融合发展。

会议强调，要科学合理制定中欧班列开行方案，动态调整开行线路，促进线路资源集约利用。加强与沿线国家铁路协作，压缩班列全程运行时间。优化资源配置，推动运输资源向运行质量较好的线路倾斜。引导具备条件的中欧班列运营企业向供应链服务企业转型，持续推动“运贸一体化”发展，鼓励运营企业与有意愿的跨境电商企业开展合作。

会议提出，推动中欧班列主通道“卡脖子”路段升级改造，加快港口进港铁路建设，完善铁水联运配套设施。研究对满洲里站、二连浩特站、阿拉山口站扩能改造，提高集装箱列车接发、换装能力。优化汽车、肉类、粮食、种苗、木材、医疗设备、铁路国际邮件交换站等口岸或指定监管场地功能布局，加强配套设施设备建设。

会议指出，支持中欧班列枢纽节点进一步做优做强，开展中欧班列集结中心示范工程建设，支持在运输组织、货源组织、金融和信息服务等方面先行先试，打造一批具有较强国际影响力的现代物流枢纽。大力促进中转集结，加快形成“干支结合、枢纽集散”的班列组织方式，促进班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变。会议提出，大力发展“班列+口岸”模式，推动保税仓储、多式联运等融合发展，带动口岸经济发展。积极探索“班列+园区”模式，支持中欧班列同园区运营方合作，构建中欧班列融入本地贸易、投资等发展新模式。稳步推进“班列+金融”业务，推动班列运输与国际贸易结算一体化发展，推动金融服务和产品创新。

推进“一带一路”建设工作领导小组办公室有关负责人表示，今后一个时期中欧班列建设将坚持新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，坚持共商共建共享原则，坚持质量第一、效益优先，坚持政府引导、市场主导、企业主体，以高标准、可持续、市场化为基本遵循，深化运输服务供给侧结构性改革，大力推进机制创新、模式创新、规则创新、技术创新，进一步激发中欧班列的市场活力和创造力，促进班列与经济社会融合发展，着力打造联通亚欧的国际贸易大通道、深化沿线国家务实合作的重要平台。

新疆前4月跨境电商直购出口1660.9万美元

本报讯 记者马呈忠报道：记者日前从乌鲁木齐海关召开的新闻发布会获悉，1月份至4月份，乌鲁木齐海关累计监管跨境电商直购出口货物共计484.1万件、货值约1660.9万美元，分别同比增长186倍、302倍。

“从现阶段掌握的数据来看，新疆跨境电商直购出口还在延续高速增长态势。”乌鲁木齐海关口岸监管处处长关勇说，跨境电商出口主要以五金产品、服饰、文具等轻工业产品为主，出口主要目的地为俄罗斯、比利时、德国等国家，呈现出“9610（俗称集货模式）+”特点，9610+中欧班列、邮路等多种运输方式正为跨境电商直购出口提速赋能。

为促进新疆跨境电商新业态发展，乌鲁木齐海关加大了对跨境电商企业的跟踪指导和服务力度，开辟了跨境电商直购出口依托中欧班列运输的新模式，提升了跨境电商客户体验，降低了企业物流成本，增强了出口业务的竞争力。

中俄东线天然气管道工程加紧建设

近日，中俄东线天然气管道工程（长岭—永清）河北省滦州市境内的跨滦河工程正在稳步推进。6月4日，工人在河北省滦州市油榨镇境内的滦河河床上中俄东线天然气管道工程（长岭—永清）第八标段施工（无人机照片）。

新华社记者 杨世尧摄

本版编辑 徐胥 原洋