经济日报 ECONOMIC DAILY

全球抗疫进行时·国际友城共克时艰

岁寒知松柏 患难见真情

山东省会与美国加州首府——

跨越大洋 密切交流

本报记者 王金虎

“是否有痊愈后再次感染新冠肺炎的病人？你们对有症状和无症状的社区人员进行大范围检测有何建议……”5月19日，在位于济南的山东省远程医学中心，来自山东省立医院、山东大学齐鲁医院、山东省胸科医院、山东省疾控中心等单位抗疫一线的6位医护专家，通过远程系统与美国加利福尼亚州新冠肺炎疫情特别工作组成员、萨克拉门托郡卫生服务部主任皮特·贝林森及3位传染病等方面的专家学者，举办了一场经验交流协作会。这是山东继4月10日与美国友好州得克萨斯州开展抗疫经验分享活动后，又一次跨越太平洋与美国的州在线开展抗疫医疗交流活动。

山东省省会济南市与美国加州首府萨克拉门托市已结为友好城市35年。在全球抗击新冠肺炎疫情的大背景下，防疫及治疗经验交流对做好防疫工作尤为宝贵。此次活动是两省州人民同舟共济、守望相助、团结合作、共克时艰的生动实践。

在交流会上，双方的医护专家围绕当前疫情发展趋势、特点，以及在疾病防控、临床救治等方面进行了深入细致的对话。来自山东的医护专家介绍了该省新冠肺炎疫情防治经验，并解答了新冠病毒检测、老年患者救治、确诊病例密切接触者追踪等美方关心的问题。

美国加州首府萨克拉门托市驻华代表处首席代表、加州驻华贸易投资代表处成员容承泽说，中美两省州举行的经验交流协作会，为双方专家提供了一个非常好的交流平台，中国山东的抗疫经验对加州乃至美国更好地应对疫情十分重要。

双方达成共识，将以此次活动为新的起点，进一步加强沟通，积极推动双方的交流合作再上新台阶。

云南丽江与多个友好城市——

千里同好 坚于金石

本报记者 曹 松

近日，云南省丽江市收到了一封日本高山市的来信。信中，高山市市长国岛芳明告诉丽江市市长郑艺：“高山市正以最大努力开展疫情防控工作，市内口罩需求不断增加，供应紧张，贵市捐赠的口罩十分珍贵。”

丽江市和高山市是友好城市。今年年初，正当丽江市防疫物资紧缺时，高山市雪中送炭，捐赠了部分医疗物资。得知日本疫情后，丽江市在4月底回赠一次性防护口罩3万只。两市人民在抗疫中上演了一场“千里同好、坚于金石”的佳话。

疫情发生以来，丽江市不断收到来自世界各地友好城市的物资援助。“日本高山市捐赠疫情防护物资套装260套、德国巴特洪堡市捐赠10200只防护口罩和500个防护鞋套。瑞士采尔玛特市和新西兰旺阿努伊市因为缺少防护物资储备，两市市长分别个人捐赠1000美元和2000新西兰元帮助丽江市采购物资、抗击疫情。”说起友好城市的帮助，丽江市外事办对外友好协会专职副会长张丽伟如数家珍。

新冠肺炎疫情在全球蔓延后，丽江市先后收到来自泰国孔敬市、德国巴特洪堡市、加拿大新西敏市和日本高山市的来信来函，请求援助抗疫物资。

“投我以木桃，报之以琼瑶”。丽江人民及时提供了相关援助，分别向泰国孔敬市和加拿大新西敏市捐赠8000只一次性医用外科口罩，援助德国巴特洪堡市1.5万只一次性医用外科口罩，援助日本高山市3万只一次性医用外科口罩。

“此次丽江市在应对新冠肺炎疫情中，充分发挥了民间外交灵活、务实、有效的特点，不仅在一定程度上缓减了物资短缺的困难，同时促进了友好城市之间的情谊，真正应验了‘患难见真情’这句古话。”张丽伟说。

广西桂林与多个国际友城——

守望相助 情深义重

本报记者 童 政

新冠肺炎疫情发生以来，广西桂林的国际友好城市和友好交流城市纷纷对桂林市伸出援手，助力抗击疫情。其中，日本熊本市、加古川市和韩国济州市主动向桂林市捐赠口罩，体现出友好城市间的深情厚谊。

随着国外疫情不断蔓延，桂林市的多个国际友好城市出现了医疗防护物资不足问题，特别是口罩尤为紧缺。为此，桂林市政府投桃报李，决定向友好城市捐赠部分防护口罩、防护服等医疗物资。4月份，分别向日本熊本市、加古川市和韩国济州市捐赠一次性口罩8万只、5万只和3万只。5月份，分别向波兰托伦市和罗马尼亚特尔戈维什泰市捐赠500套医用一次性防护服。

收到医疗防护物资后，各友城对桂林市的友好捐赠纷纷表示感谢。韩国济州市市长高喜范说，岁寒知松柏，患难见真情。在共同遭遇新冠肺炎疫情的危难时刻，济州和桂林再次确认了彼此深厚的友谊。

日本加古川市市长冈田康裕说，近期，加古川市出现新冠肺炎疫情。桂林市在得知这一情况后，立即捐赠了5万只口罩，我们感受到了来自友好交流城市的情谊。加古川市也会借鉴桂林市疫情防控的先进经验，全力让市民的生活早日恢复正常。疫情让两市的友好关系在守望相助中更进一步。

罗马尼亚特尔戈维什泰市市长达尼埃尔·克里斯蒂安·斯坦说，桂林市的帮助体现出中国人民友爱互助的精神，令人敬佩。桂林市的援助，为保护那些需要接触新冠病毒感染者的人员发挥了重要作用。这也证明了两市的友谊是可持续的，是见诸实际行动的。

渝新欧班列出货增长显著

6月4日，重庆市沙坪坝区团结村铁路中心站内一片繁忙景象。

今年以来，中欧班列（渝新欧）保持稳定运行，1月份至4月份去程出货箱量同比增长超40%。中欧班列（渝新欧）为中欧提供了一条稳定的贸易通道，也让更多“重庆造”产品走出去。

孙凯芳摄（中经视觉）

做好“六稳”工作 落实“六保”任务

新疆哈密：手捧聚宝盆 精算资源账

本报记者 乔文汇

走进新疆哈密，如今有两块“向日葵田”特别引人注目。一块在哈密石城子光伏产业园弗光聚光光伏发电站，矗立的太阳能电池板可自动调整方向，紧随太阳位置转动；另一块在伊吾县淖毛湖镇的中国能建哈密熔盐塔式光热发电场，这里装配的定日镜也可追踪太阳轨迹并将太阳光反射到吸热塔。

从“集光”到“追光”，光热资源采集方式的变化，折射出能源开发利用理念的变迁。哈密资源富集，已发现和探明88种矿藏，其中17种储量在全国具优势地位。煤炭预测资源量达5708亿吨，约占全国预测资源量的八分之一；风能光能资源在新疆约占三分之二。千万千瓦级煤电、千万千瓦级风电、百万千瓦级光电造就了全国规模最大的风光火电打捆外送基地，发电总装机达2133.4万千瓦，日送电1.2亿千瓦时。近年来，哈密坚持新发展理念，着力打造新型综合能源基地，走出了一条资源开发集约化之路。“虽然我们手捧聚宝盆，但也要精算资源账。”哈密市发展改革委主任李建勇表示，哈密坚持生态优先，努力将资源条件势能转化为高质量发展动能。

作为“疆电东送”哈密—郑州±800千伏特高压直流配套最大电源支撑点，神华国能哈密电厂提出“度电必争、克煤必省”。公司总工程师陈鹏告诉记者，今年以来公司加强精细化管理，已节省成本2000万元左右。

在哈密，煤炭资源不仅转化为电能，还变身为更高附加值的化工产品。伊吾县新疆广汇新能源有限公司利用当地煤炭生产甲醇、液化天然气等，生产环节趋向精细化。“我们投资2.4亿元上马了尾气热能回收项目，项目运行后，4到5年即可收回投资。”公司总经理牛玉奇感慨，“这笔账非常划算。”

在推进产业链向下游延伸的同时，哈密还在资源开发上游做文章，大力发展先进风电装备制造业。“我们提前布局，今年将迎来风电装备制造生产高峰期。”哈密市工业和信息化局局长刘曙平认为，风能不仅是资源，更是培育风电装备的“催化剂”。哈密创新理念，着眼培育新优势，已形成新疆独有的风力发电配套风机、塔筒、叶片、机舱罩等风电装备制造全产业链。

看待资源的视角变了，发展新空间也就打开了。在新冠肺炎疫情冲击下，哈密一季度经济成绩单仍引人瞩目。一季度，哈密市地区生产总值同比增长3.9%，工业增加值增速达13.3%；固定资产投资保持较快增长。其中，第三产业投资同比增长69.4%，民间投资增长11.5%。

在资源开发上坚持生态优先、精打细算；在资源转化上着眼高附加值、强产业链；在资源利用上注重延伸优势、创新理念。

各地传真

首张船舶国籍证书签发

海南自贸港船舶登记政策落地

本报海口6月4日电 记者潘世鹏报道：海南洋浦经济开发区4日举办海南自贸港首艘船舶登记发证仪式，向“中远海运兴旺”轮颁发“中国洋浦港”船舶国籍证书，标志着海南自由贸易港有关船舶登记政策正式落地实施。“中远海运兴旺”轮是第一艘以“中国洋浦港”为船籍港注册的货轮。

6月1日，中共中央、国务院印发《海南自由贸易港建设总体方案》。同一天，海南海事局给中远海运旗下的纸浆运输船“中远海运兴旺”轮签发了船舶国籍证书，标志着洋浦利用“中国洋浦港”船籍港等海南自贸港政策的船舶注册登记、船舶融资租赁业务落地。运用海南自贸港政策，洋浦港航物流将进入跨越式发展阶段。

洋浦交通运输与海洋局局长黄澎介绍说，“中国洋浦港”国际船舶登记制度落地后，国内航运企业纷至沓来，把旗下的船舶注册为“中国洋浦港”。“只要是‘中国洋浦港’船籍的船舶，可以视同国际船舶，可以享受出口退税政策，相当于在享受海南自由贸易港政策的红利。”黄澎说，随着《海南自由贸易港建设总体方案》的发布，预计大量的航运企业将会入驻海南，登记注册船舶，贸易、金融、保险等公司也将跟着人流、物流、现金流进入海南，这将给海南的交通运输行业带来全新发展机遇。

据悉，“中远海运兴旺”轮预计6月12日投入营运。中远海运特种运输股份有限公司投资的另一艘纸浆运输船也在加快建造进度，预计7月份投入营运。

前4个月完成重点项目投资1832亿元

四川投资形势加快好转

本报成都6月4日电 记者钟华林 刘畅报道：近段时间以来，四川有力有序推动项目复工开工，投资形势加快好转。1月份至4月份，四川完成重点项目投资1832亿元，占年度目标29.6%，比一季度提高11.1个百分点。

为更好发挥有效投资对优化供给结构、稳定经济增长的关键性作用，四川于今年3月份出台大力推动基础设施等重点领域补短板2020年工作方案，并进一步明确投资增速8%的年度目标不动摇。1月份至4月份，四川全社会固定资产投资增速由负转正，比一季度、前两个月分别回升5.6个、17.8个百分点，全省投资呈现出逐月回升、加速向好的良好态势。

在狠抓复工开工，加快推进重大项目建设方面，四川出台推进重点项目复工开工7条措施，及时下达省预算内基本建设疫情防控专项资金近3亿元，支持全省重点项目复工开工和加快建设，四川省重点项目已于3月下旬全部复工。成都天府国际机场、川南城际铁路、成宜高速公路等一批项目加快建设。

围绕成渝地区双城经济圈建设，四川梳理上报重大工程项目231个。围绕国家“十四五”规划编制，四川梳理重大项目21个、总投资约1.8万亿元。在优化投资环境、有效激发民间投资活力方面，四川持续推进“放管服”改革，扎实开展营商环境指标提升专项行动，1月份至4月份四川民营经济贷款余额达1.6万亿元，增长7.4%，同比提高3.9个百分点。

到2035年总里程约1.5万公里

广东制定高速公路网15年规划

本报广州6月4日电 记者庞彩霞报道：日前，广东省交通运输厅印发了《广东省高速公路网规划（2020—2035年）》（下称《规划》），到2035年，广东将建成总里程约1.5万公里的高速公路，形成覆盖全省辐射泛珠三角区域的高速公路网，同时，珠江口将再添3条跨江通道。

据统计，截至2019年底，粤港澳大湾区已建成珠江黄埔大桥、虎门大桥、港珠澳大桥、南沙大桥共4条跨江通道，粤港澳大湾区高速公路通车总里程达4500公里，核心区密度约每百平方公里8.2公里，高于纽约、东京都市圈。

《规划》勾勒出跨珠江口公路未来的大致面貌。目前跨珠江的公路桥有虎门大桥、南沙大桥、珠江黄埔大桥和港珠澳大桥，在建的有深中通道，预计2024年建成通车。正在规划的狮子洋、莲花山两座跨江通道，有望在5年内实现开工建设，如上述项目都建成通车，珠江口将有7条跨江通道。

值得注意的是，在规划的远景展望线中，还有一条为深圳经珠海至南宁线路。规划图显示，这条线路位于深中通道和港珠澳大桥之间，从深圳跨珠江连通到珠海，有望成为珠江口第8条跨江通道。同时，《规划》还特别提及广深港澳科技创新走廊将新增13条路线。

融资规模较去年同期增6倍

陕西债券市场扩容提速

本报西安6月4日电 记者张毅报道：今年前5个月，陕西省非金融企业累计发行债券1140.48亿元，实现净融资612.56亿元，为上年同期的7倍。陕西债券市场不断扩容提速，为企业复工复产和经济社会发展提供有力支撑。

“量增价降”是今年前5个月陕西债券融资市场的新特征。记者从中国人民银行西安分行了解到，1月份至5月份，陕西省非金融企业通过债券市场累计融资1140.48亿元，同比增长40.7%。其中31家企业在银行间市场发行债务融资工具66只，发行金额825.9亿元，同比增长27.4%；公司债、企业债分别发行184.26亿元、121.3亿元。在发行规模实现突破的同时，当地债券融资成本进一步下降。1月份至5月份，债务融资工具加权平均利率为3.3%，较去年同期下降0.52%，为企业节约利息支出约11.6亿元，债券融资成本优势凸显。

陕西债券市场的“量增价降”，得益于人民银行西安分行等金融部门实施的“绿色通道”机制。2月中旬以来，随着疫情防控需求加大和企业复工复产进度加快，针对企业再融资需求，人民银行西安分行积极运用银行间市场债券发行“绿色通道”政策，积极帮助企业直接融资。

探索智慧养殖新模式

青岛签约10万吨级养殖工船项目

本报青岛6月4日电 记者刘成报道：6月3日，全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船建造项目在青岛签约。这艘命名为“国信一号”的养殖工船，由青岛国信集团联合中船集团等单位联合研发建造，是一种全封闭可游弋的大型养殖工船，载重量约10万吨，养殖水体达8万立方米，船长249米，单船投资约4亿元。

该工船在设计上秉承绿色养殖理念，以适渔性为导向，在船体结构、推进系统、系泊方式等方面优化设计，以一流的减震降噪技术实现养殖空间与船舶总体有机结合，构建生态、高效、集约化舱养空间；通过系统集成与模式创新，开创智慧养殖新模式，可有效规避近海养殖污染与远海养殖风险，同时可带动船舶设计及建造、智慧渔业、物联网、水产品深加工等多个产业融合发展，实现船舶工业新旧动能转换及拓展深远海国土利用空间的集成示范，在技术上达到世界领先水平。

据了解，工船预计于2022年3月交付，拟开展大黄鱼、石斑鱼、大西洋鲑等名优鱼种养殖。投用后，预计年产精品鱼类4000吨，年均营业收入约2.2亿元。

要闻版编辑 刘 亮 管培利 李 杰 刘春沐阳 刘志强 美编 吴 迪