经济日报 ECONOMIC DAILY

在长江干线上布局13座——

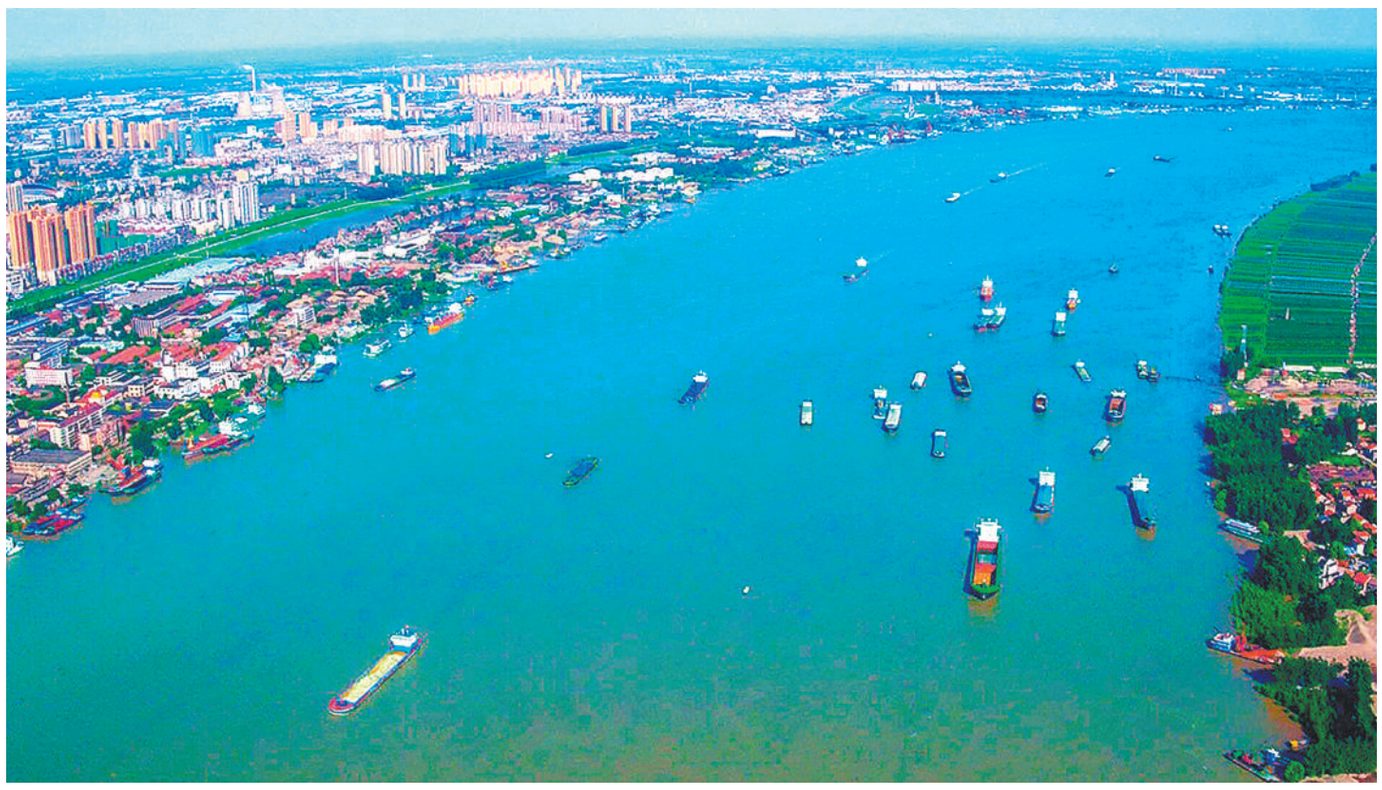
水上洗舱站为绿色航运护航

经济日报·中国经济网记者 郑明桥 柳 洁

区域看点

长江干线水运繁忙，长江沿线是我国重要的石化产业带，石油化工品产量占全国40%以上。建设水上洗舱站，是防治船舶污染的一个重要环节。

长江航运迈向绿色高质量发展。按照《长江干线水上洗舱站布局方案》，到2020年将在长江干线上布局13座水上洗舱站。长航集团作为我国内河最大的骨干航运企业，为落实国家长江经济带发展战略，积极推动长江水上洗舱站建设。



长江上船舶往来穿梭。 潘春芳摄

近日，长江武汉段江面上船舶往来穿梭，一派繁忙景象。“长航集团共有运输船舶369艘，目前已有354艘投入营运；旅游船13艘，已有8艘恢复营运。”位于武汉市汉口沿江大道的长航大厦内，中国长江航运集团有限公司党委书记、董事长张锐带记者来到应急指挥中心。大屏幕上，每艘船的实时监控信息一目了然。截至4月底，该集团长江航运合计货运量与去年同期基本持平，干散货和液货危险品运量同比分别上升2.5%和3.8%。

推动长江经济带发展，要把“生态优先、绿色发展”理念贯彻到长江航运规划、建设、发展等各个领域。随着新冠肺炎疫情得到有效控制，沿江各大港口吞吐量环比持续增长，各类防疫重点物品、民生关键物资和生产原材料通过长江源源不断补给到沿江各地和生产企业，内外贸商品流通加速，一艘艘“长江造”大船下水出海……长江航运，向绿色高质量要发展，正逐步恢复昔日繁忙。

长江保护再添屏障

日前，位于武汉化工园区的武汉化学品船舶洗舱站一派繁忙的施工景象，水上打桩机发出“哐当哐当”的巨响。武汉化学品船舶洗舱站整体工程由水工码头、洗舱趸船、陆域工程3个部分组成，计划今年建成投入运营，是推进长江绿色航运、服务地方经济的国家重点工程。受疫情影响，原计划2月份水域工程打桩任务暂停，为确保整体工程按期完工，复工后及时变更了原来设计方案，增加了投资，将钻孔灌桩改为钢管桩，工程进度加速。

长江干线水运繁忙，长江沿线是我国重要的石化产业带，石油化工品产量占全国40%以上。长江沿线设有危化品水运码头300多个，干线港口危化品年吞吐量达1.7亿吨。

记者从长航集团了解到，长江上行驶的危化品船舶在更换货种或进港检修时必须洗舱，以保证运输安全；含有残留危化品的污水必须经洗舱站处理。但是，长江上现有的洗舱站数量有限，满足不了长江航运快速发展的需求。

水上洗舱站是清洗船舶液货舱的专用场所，包括码头、洗舱设备和洗舱水接收、处理或转运设施等，最终实现洗舱水规范化管理，防止洗舱水直排入河入江、污染水域。建设水上洗舱站，是防治船舶污染的一个重要环节。

按照《长江干线水上洗舱站布局方案》，到2020年将在长江干线上布局13座水上洗舱站。“目前，南京和重庆沿江建有水上洗舱站，这是新事物，经验少，甚至建造单位都很少，我们也是先行先试，力争建成两座高水平、多功能的化学品洗舱站。”湖北省交通运输厅相关负责人说。

长航集团是我国内河最大的骨干航运企业，被誉为“长江国家队”。为落实国家长江经济带发展战略，推动长江水上洗舱站建设，长航集团特别成立了洗舱站项目建设指挥部，主动承担起长江13座洗舱站布局中的5座建设任务，总投资14亿元以上，每年可满足长江3000艘次船舶洗舱，每年可减少接收处置化学品污水40万吨以上。

绿色工程节能环保

即使在疫情最严重时期，事关长江航运绿色高质量发展的几项重点工程也都在有序推进。武汉、岳阳、宜昌3个化学品船舶洗舱站建设，新一代长江高端邮轮建造，交通运输部专项运输，以及坚决保障沿江重点防疫物资运输，为抗疫提供重点保障等。

如果说，防治船舶污染是落实长江大保护的重要内容，那建设洗舱站则是船舶污染防治的一项关键任务，最终实现洗舱水规范化管理，防止洗舱水直排入河入江、污染水域。

武汉化学品船舶洗舱站项目建设水域位于武汉青山区化工园区内。项目建设完成后，能满足两艘5000吨级船舶同时洗舱作业，船舶洗舱能力达到600艘次/年，污水处理能力达到500立方米/天，满足武汉港及鄂州、黄石、黄冈等周边港区船舶洗舱需求，有效控制船舶违章排放，填补长江中游化学品船舶洗舱空白，带动地方经济发展。同时，该项目采用“中水回用”技术，实现水循环利用，并填补武汉港化学品船舶洗舱及船舶污染物接收、处置、转运设施空白。

宜昌港化学品船舶洗舱站及绿色航运综合服务区项目分别位于枝江港区姚家港和罗家河待闸锚地水域，是长江上游与中下游结合的重要水域，过往及待闸船舶数量大，拟建功能包括船舶洗舱、污染物接收处置、清洁能源供应、船舶修理、船舶物资供应、船员生活购物、应急救助、政务服务等功能。

日前，位于全国内河最大十字交汇水域上的江苏镇江六圩水上绿色航运综合服务区正式投入运营，远远看去五艘趸船相连而成的服务区宛如卧伏江面的长龙。今后这座集绿色航运、绿色船民、防污染、应急、绿色能源五大服务功能于一体的漂浮“绿岛”，将成为过往船民的一处休整补给港湾，也是一座守护长江生态的“绿色哨岗”。

六圩河口是京杭大运河与长江主流的交汇水域，运输繁忙，日均流量2500艘次，进出河口船舶日均700艘次；定易洲锚地日均锚泊船舶约1500艘，船舶平均待闸时间在10天左右。江苏海事局局长朱汝明表示，服务区的成立，是打好打赢船舶污染防治攻坚战的迫切需要，是满足广大船民生产生活新期待的务实之举。

“我们将加强绿色环保技术及科技成果在长江化学品船舶洗舱站及绿色航运综合服务区的运用，研究长江洗舱新技术和新工艺。”张锐说，“同时，还要研究LNG清洁能源在长江航运领域的应用，开展长江LNG动力船舶设计及新建改建技术研发，实施长江干散货船‘油改气’试点等。”他相信，这些清洁能源的广泛运用，将全面提升长江航运节能环保水平。

长江游船激活动能

4月30日，武汉长江船舶设计院有限公司通过竞标，成功中标了武汉旅游发展投资集团江汉朝宗轮船公司新建6艘旅游客船项目设计。该游览船主要用于武汉长江、汉江水域游览观光，功能以游览观光为主。

几乎同时，在湖北宜昌，三峡国际游轮中心码头项目复工。该项目是三峡国家级旅游度假区建设的重点项目，建成后将成为长江中上游规模最大的游船母港，有助于进一步提高长江游船服务品质。

4月27日，武汉两江四岸游览船——“船长9号”鸣笛复航试运营。自此，长江流域上海、重庆、武汉三大航运中心市内游船航线恢复运营。

游船旅游业极大推动了沿江地区经济社会发展。仅长江三峡黄金系列游船就累计解决库区移民就业上千人，拉动库区沿线景区门票收入5000万元/年以上，拉动库区其他综合收入1.5亿元/年以上，拉动重庆主城关联服务行业收入4.5亿元/年以上，为国家贡献税费4000万元/年以上。

交通运输部水运科学研究院经济政策与发展战略研究中心研究员谢燮分析：“内河游船是旅游发展的新动能，内河游船船舶升级与船岸结合，能够衍生出更为现代化的旅游产品，满足人们不断提升的美好生活需要。随着游船更新，沿岸配套设施提升，相关产品丰富，两岸自然环境改善，内河游船必将成为沿岸省份的旅游发展新动能。”

“发展长江游轮经济，还需加强长江游轮旅游与沿线港口、景点、旅行社等协同与合作，加大交通与旅游资源融合发展和开发利用。”张锐表示，随着游船大型化、智能化已成趋势，现代游船将更加体现安全、舒适、智能、环保、科技因素。

新疆哈密发展『通道经济』

本报记者 乔文汇

哈密瓜、胡杨林、丝路重镇、无垠煤海、风光电基地……提到新疆哈密，人们会想到什么？如今，在许多投资者眼中，“西出阳关第一城”“新疆东大门”是他们更为青睐的“哈密名片”。

哈密位于新疆最东端，地跨天山，东挽内地。陆上，连霍、京新高速公路横贯全境，兰新高铁、兰新铁路、哈密—额济纳等铁路在此交会；空中，9条航线联结北京、上海、郑州、成都等城市和新疆腹地。与煤炭、风能等资源相比，哈密区位优势所蕴含的潜力，更是一座有待开掘的“富矿”。

发挥区位优势，吸引带动力强的企业、项目落户，重塑经济格局，从“经济通道”迈向“通道经济”，是近年来哈密决策者深入思考并付诸实践的课题。立足打造新疆高质量发展的重要增长极这一定位，当地正在努力建好“三基地”“三中心”“三区”，做好“十篇文章”，其中就包括“物流基地”“交通枢纽中心”和“通道经济”文章。

从“经济通道”迈向“通道经济”，基础设施是关键。初夏，在东天山特长隧道工程建设现场，机器轰鸣，施工火热。中交一公局桥隧公司新疆G575土建一标项目经理官黎明告诉记者，这条隧道是连通伊州区和巴里坤县G575公路的控制性工程，贯通后将把东天山南北连接在一起。

哈密市所辖1区、2县分居东天山南北，G575公路通车后，将成为山南山北互联互通最为便捷的运输通道，全市将由此形成“一小时经济圈”。“通过实施G575公路、将军庙—淖毛湖铁路、巴里坤机场等一批交通基础设施项目，进一步加强重要综合交通枢纽建设。”哈密市发改委主任李建勇表示。

从“经济通道”迈向“通道经济”的过程，实际上也是将区位优势向经济优势转化的过程，让相关产业“沉淀”尤为重要。对此，哈密以现代物流项目为抓手，推进调整和转变。

“这个项目位于京新高速公路以南，东天山隧道以东，临S303省道，并规划建设铁路货运专用线，交通十分便利。”在城北公铁联运物流园建设现场，哈密市工业和信息化局副局长陶永明向记者介绍，物流园占地面积约9000亩，今年已启动建设仓储、冷库和铁路专用线3个项目。

未来，哈密城北公铁联运物流园将成为集物资设备中转集散、组装加工、大型机电设备和农用机械组装加工等功能于一体的公铁联运、多式联运物流园区。陶永明表示，哈密正在加快建设陆港型物流枢纽，吸引全区重要农特产品及各类资源性产品在哈密集散、分拨、销售，将带动各类专业商贸市场10个，直接从业人数2万人。

有专家表示，新疆地域广阔、物流成本高，令很多制造企业望而却步，现代物流业发展则能够大幅降低运输成本；装备制造、农产品加工等产业扩容，也需要现代物流业支撑。更重要的是，现代物流业还会反作用于制造业。哈密发展“通道经济”可谓一举多得。

发现

贵州绥阳县

“错季莲藕”成富民产业

本报记者 王新伟 通讯员 姚 浩

时下，贵州省绥阳县宽阔镇的“错季莲藕”迎来采收季，千亩荷塘呈现一片丰收盛景。

莲藕是宽阔镇重点培育的脱贫产业，长期以来按照“统一规划、连片开发、分户经营”原则，以“合作社+基地+农户”模式，不断拓宽农民利益联结渠道，目前该产业覆盖宽阔社区和红河村共2600余名群众。

“听说你是刚来的镇长，那你说说我们这个地方种什么能挣钱？”宽阔镇党委书记黄鹏至今记得，5年前任职镇长时曾被红河村村民“围堵”。

红河村多沼泽水田，水稻不出米，蔬菜易被淹，黄鹏建议村民种植莲藕，却遭到了村民们的质疑。2015年夏天，一次偶然机遇，黄鹏结识了重庆莲藕种植大户刘继东，邀请他到宽阔镇发展莲藕项目，最终以莲藕产业的丰收让村民们信服。

“这里冬季低温时间长，零摄氏度以下气温可持续到第二年3月份，在土壤中形成一个天然‘冷库’。”刘继东说，因气候条件特殊，宽阔镇的莲藕成熟后可自然“保鲜”至来年5月份采收，实现错季上市。劣势变优势，刘继东扩大了种植面积。

秋冬季节是莲藕的销售旺季，西南地区每斤莲藕收购均价在2元左右，但宽阔镇产出的“错季莲藕”每斤收购均价为3.5元，最高时可达4.8元，今年受新冠肺炎疫情影响，藕价下跌至2.8元，却也比收购旺季时的莲藕利润更高。据刘继东介绍，以重庆地区为例，只要保证每斤莲藕收购价在1.2元以上，藕农们就可获得利润。

红河村有121户贫困户从莲藕产业中得到分红，他们还可通过土地租金和基地务工增加收益。红河村作为宽阔镇莲藕产业的“发源地”，种植600余亩莲藕，辐射全镇种植1600余亩。

宽阔镇距离重庆不到2个小时车程，夏季平均气温仅25摄氏度，山野清静，是巴渝人避暑纳凉的好去处。引进莲藕产业后，“深闺”中的宽阔镇更是一派生机勃勃，一望无际的荷叶似碧浪翻滚，一朵朵娇艳的莲花明媚照人，藕田里溢出缕缕清香。

“在宽阔镇也能邂逅江南水乡的温婉如玉，早晚到荷田中游走一圈，每次都能沉醉在大自然的美景中。”来自重庆的游明珍老人这般描绘宽阔镇的美景。

宽阔镇依托气候和莲藕产业，30余户村民建起了乡村民宿，每年吸纳3000多名重庆客人前来避暑纳凉，莲藕产业让村民实现“二次得利”。“去年我们接待避暑游客实现40多万元收入，现在已有客人预订房间。”莲藕种植户熊洪远经营着近80间客房，这些天正整理房间，准备迎接避暑客人。

浙江给企业融资插上“智慧翅膀”

本报记者 黄 平 通讯员 谢 伟

“区”动力

“没想到，用手机随时随地就能在平台上看到所有银行的产品信息，而且放款速度快，省时还省力。”杭州致成电子科技有限公司财务总监苏丽介绍，公司在平台填写了融资申请，自动匹配到好几家银行的信贷产品。选择产品后，客户经理上门推荐了科创贷产品，利率也十分优惠，以4.35%的价格拿到信用贷款，为公司复工复产节省了不少财务成本。

苏丽所说的“平台”，是2019年11月13日上线的浙江省金融综合服务平台。截至目前，该平台数据调用量超400万次，直接依托平台累计授信超900亿元；每家银行依托平台收到企业申请授信后，3天之内完成授信的比例能够达到90%左右。

为实现银企双方高效率对接，解决由于信息不对称带来的“不敢贷、不能贷”问题，浙江省金融综合服务平台通过数据创新服务模式，与市场监督、法院、税务、公安、环保等54个省级部门建立了数据共享对接，并依托浙江省大数据局公共数据平台和“数据高铁”项目，搭建基于金融业务逻辑的“金融主题库”，构建专业化的数据质量评价和控制体系。企业递交融资申请后1分钟内即可完成授信审批，有效提升了企业融资效率。

泰隆银行风险总监马敬春表示，以前客户办理抵押登记时，需要多次跑银行和房产登记部门，现在通过金融综合服务平台中的“抵押登记网络化平台”，可以在线办理抵押登记、注销等业务，线上申请、线上审批，实现不动产登记注销“只跑一趟”，节约了客户和银行的时间，极大提高了担保办理效率。

金华金鑫企业集团是该市居民日常生活物资、果蔬农副产品供应、农业生产资料供应保障的重点企业。在新冠肺炎疫情期间，企业急需一笔保障民生物资供应的资金。为帮助企业渡过难关，浙江省银保监局联合省自然资源厅加强业务协同，原先线下最快需要2个工作日才能完成的企业抵押贷款登记，在线上1个小时内完成登记手续。仅用时2天，企业就收到了金华银行1亿元授信放款。

除了解决信息不对称问题，平台还开发了“浙里掌上贷”并入驻“浙里办”APP，使企业能更加便捷地向银行申请贷款。不同于其他已建平台的“抢单制”模式，“浙里掌上贷”依托大数据计算实行“智能匹配”“先匹配、后下单”，向企业推荐最有可能获得贷款的银行及其信贷产品。

受疫情影响，安吉孝丰孝景假日酒店春节前所有订单被取消，造成较大损失。酒店负责人张国梁了解到“浙里掌上贷”服务，就在浙江省金融综合服务平台上发起贷款申请。安吉农商行工作人员通过平台响应，当日即处理了这笔贷款需求，核实信息后迅速发放了300万元、年利率3%的一年期“抗疫助企”专项贷款。

目前，浙江银保监局辖内已经入驻平台的银行机构，即在平台可以发布新产品、办理业务的机构共159家，基本实现了辖内银行全覆盖。浙江银保监局统信处处长徐小平介绍，目前已发布的金融产品达到687款，平台支持银行通过其内部系统直接上线新产品，也可以下架不再有效的产品。

让信息“多跑路”，让企业“少跑腿”。浙江银保监局方面表示，下一步将以浙江省金融综合服务平台基础设施为抓手，推动金融机构加快数字化转型，提高获取长尾客户“硬数据”和“软信息”能力，践行“只进一扇门、只跑一个窗，最多跑一次”，不断提升金融服务实体经济质效。

本版编辑 陈 艳 陶 玙