



以改革对冲压力，走良性循环之路

贯彻两会上精神系列述评之一

经济日报·中国经济网记者 熊丽 余惠敏

经济聚焦

5月23日，习近平总书记在参加全国政协经济界联组会时指出，要坚持用全面、辩证、长远的眼光分析当前经济形势，努力在危机中育新机、于变局中开新局，发挥我国作为世界最大市场的潜力和作用，明确供给侧结构性改革战略方向，巩固我国经济稳中向好、长期向好的基本趋势。

参加全国两会的代表委员们表示，要落实好习近平总书记的要求，做好“六稳”工作，落实“六保”任务，用改革开放办法，走出一条有效应对冲击、实现良性循环的新路子。

困难挑战越大，越要深化改革

当前全球疫情和世界经济形势仍然严峻复杂，我国发展面临的挑战前所未有。应对挑战可选择的办法很多，其中既有权宜之计，也有长久之策。如果采取权宜之计搞大水漫灌超强度刺激，就会立竿见影强劲反弹，但会为今后的发展背上包袱；如果迎难而上坚定走深化改革之路，可能收效会慢一点，但发展的质量会更高。面对抉择，中国再一次展现战略定力。《政府工作报告》指出，困难挑战越大，越要深化改革，破除体制机制障碍，激发内生发展动力。代表委员们表示，要变压力为动力，善于化危为机，把我国发展的巨大潜力和强大动能充分释放出来。

“下一步，经济逐步恢复增长后，我们如何补上上一段时间留下的增长缺口？新增动能从什么地方来？”全国政协经济委员会副主任、中国发展研究基金会副理事长刘世锦认为，中国仍然拥有巨大的结构性动能，要激发出这种潜能，必须深化改革。

刘世锦委员表示，党中央、国务院近期印发的《关于构建更加完善的要素市场化配置体制机制的意见》《关于新时代加快完善社会主义市场经济体制的意见》，明确了下一步深化改革的方向、目标和重点，关键在于抓落实。他建议，着眼于放宽准入、鼓励竞争，下一步应重点关注三个领域的改革：农村集体土地制度改革，石油天然气、电力、铁路、电信、金融等基础产业领域改革，知识密集型服务业改革。

“保持经济稳定，改革是最重要的一个法宝。”全国政协委员、致公党中央经济委员会副主任、南京大学经济学系主任杨德才认为，在市场体制方面，要让市场在资源配置中真正起决定性作用，让所有市场主体拥有公平竞争的环境；在行政体制改革方面，要继续深化“放管服”改革，降低制度性交易成本。

全国政协常委、中国人民大学校长刘伟表示，总需求方面，要在扩大内需的同时稳定出口，扩大投资的同时活跃消费，使经济增长具有必要的需求动力；总供给角度，要持续释放深化供给侧结构性改革的结构红利、制度红利、政策红利，从根本上提高经济发展质量，使经济增长更加均衡、协调、强劲。

“目前，境外疫情仍有很大不确定性，为促进开放型经济发展，必须采取超常规的改革、政策和项目，变疫情之危为转型之机。”全国人大代表、浙江金华市委常委、义乌市委书记林毅建议，努力打造一批新时代国际贸易中心，对冲国际贸易风险。

在“稳”和“保”的基础上积极进取

优先稳就业保民生、加大减税降费力度、推动降低企业生产经营成本、强化对稳企业的金融支持、千方百计稳定和扩大就业……代表委员们认为，《政府工作报告》中提出的一系列举措直面困难，务实精准。

(下转第二版)

塞尔维亚总统武契奇致信习近平 坚定支持中方在香港问题上维护国家主权安全

新华社北京5月30日电 日前，塞尔维亚总统武契奇致信国家主席习近平，支持中国全国人大通过关于建立健全香港特别行政区维护国家安全的法律制度和执行机制的决定。武契

奇说，塞尔维亚作为独立自主的国家，反对干涉主权国家内政的行为。塞中两国在国际舞台上都致力于遵守和维护国际法基本原则。塞方坚定支持中方维护主权、领土完整和国家安

全，支持中方在香港问题上作出英明果敢决定，谴责所有企图破坏中国统一的行径。祝愿在习近平主席领导下，中国和中国人民继续迈向繁荣昌盛。

“快捷通道”，维护国际产业链供应链稳定创新之举

袁勇

中经观点

5月30日中午，德国汉莎航空LH342航班承运200名德国企业家、技术人员等旅客，自法兰克福飞抵天津，这是中德之间的首班复工包机，中德两国共同努力促成的“快捷通道”得以实现。

此前，中国和韩国已经率先开通重要急需人员往来“快捷通道”，保障地区产业链、供应链、物流链顺畅运行，传递了两国团结合作的有力信号，也为世界树立了典范。

为推动“快捷通道”的落实，中国政府做了大量努力，包括简化入境人员的手续、缩短合格航空公司申请的航班许可和飞行计划的申请时限等。

新冠肺炎疫情发生后，出于全球疫情防控大局的考虑，中国对入境航班进行了重新规划和管制。随着中国疫情形势趋于稳定和一部分国家疫情形势逐渐向好，满足部分国外人士入境中国需求的条件逐步成熟。在此背景下，中国和韩国、德国等国家合作促成开通“快捷通道”，可谓恰逢其时。

在全球经济面临重大挑战之际，对于跨国公司来说，在华业务的顺利开展变得空前重要。德

国商会驻北京首席代表姜恩表示，越来越多的在华企业正在复工复产，而且许多公司收获的订单数出乎意料的多，因此亟需德国员工尽快返厂，尽管疫情全球大流行让许多德国企业感到不安，但是这并不意味着他们对中国市场失去信心。

通过开启“快捷通道”，许多国外人士特别是跨国公司高管和技术人员来华开展工作的需求得以满足，这对于在华外企顺利开展业务至关重要。

“快捷通道”不仅解决了许多有来华需求的人士的燃眉之急，也彰显了中国在开放中维护国际产业链、供应链稳定，推动世界经济早日重回正轨的积极态度和坚定决心。

当前，疫情大流行对国际社会的方方面面构成了重大挑战，加强国际合作变得空前重要和迫切。虽然一些美方政客在单边主义和反华之路上越走越远，但是世界的发展并不会以他们的意志为转移。越来越多的国家已经清楚地认识到，加强同中国的合作和友好往来，符合国际社会和各国的根本利益。

德国总理默克尔近日在柏林的一次演讲中表示，与中国保持合作对欧盟而言具有重大战略利益，她将致力于“与北京保持重要的、建设性的对话”。

扩大对外开放是中国一直奉行的国策，也是中国经济取得巨大成就的“法宝”之一。在疫情严重冲击世界经济之际，中国坚定地深化对外开放，这一态度对于国际社会而言尤其重要。

刚刚闭幕的全国两会，再次发出对外开放的积极而坚定的信号，给全球经济注入了信心。

5月23日，习近平总书记在看望参加全国政协十三届三次会议的经济界委员并参加联组会时指出，现在国际上保护主义思潮上升，但我们要站在历史正确的一边，坚持多边主义和国际关系民主化，以开放、合作、共赢胸怀谋划发展，坚定不移推动经济全球化朝着开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展，推动建设开放型世界经济。

5月28日，李克强总理在人民大会堂出席记者会时说：“中国会继续扩大与世界的合作，自主出台更多扩大开放措施。开放对各国如同空气对人一样，须臾不可离，否则就窒息了。我们在开放当中还要维护国际产业链、供应链稳定。”

可以预见，随着越来越多的国家疫情形势逐渐好转，在中韩、中德“快捷通道”的成功实践基础上，中国和更多国家之间的“快捷通道”将会开启。在中国和国际社会的共同努力下，世界经济回归正轨之路将拥有更多利好条件。



通沪铁路试运行

5月30日，中铁电气化局参建的通沪铁路赵甸至黄渡段开始试运行，动车组列车正驶过沪通长江大桥。当日，动车组列车从上海站始发，沿着京沪、通沪铁路，跨越长江，驶向江苏南通方向，标志着通沪铁路赵甸至黄渡段联调联试工作结束，转入运行试验阶段。

赵亿政撰 (中经视觉)

□ 本报记者 冉瑞成

做好“六稳”工作 落实“六保”任务

重庆：激发“云”动力 建设智慧城

“为了您和他人的健康，勤洗手，避免病毒跟你走。”“城市管理，人人参与！”新冠肺炎疫情防控期间，在重庆市江北区大街小巷响起了防疫宣传口号，但却“只闻其声不见其人”。据介绍，运用“云”上技术和智慧城管系统，江北区智慧城管工作人员通过安装在监控摄像头上的音箱，开展远程劝导和宣传。

江北区智慧城管中心主任曾卿华表示，传统执法检查需要通过巡查、蹲点、接受投诉等一系列流程才能发现城市具体存在的问题。现在，依托视频智能分析系统，就可实现对城市管理问题的智能采集、自动派遣、智能结案。

重庆市在大数据智能化领域不断突破创新，持续激发城市“云”活力。

近日，重庆新颜达机电设备有限公司副总经理黄军通过“渝快融”平台，凭企业数据信息，一天之内成功申请并收到中国工商银行重庆市分行授信的200万元贷款资金。

“渝快融”企业融资大数据服务平台自今年年初上线运行以来，注册用户达20万家，为民营企业、小微企业服务融资180亿元，实现全市企业开办“一窗、一窗、一次、一日”全流程办理。“渝快融”还对受疫情影响较大的行业、企业给予帮扶。

据了解，重庆全面推行“云长制”，健全“管云、管数、管用”体制机制，制定《重庆市全面推行“云长制”实施方案》，落实“总云长”“系统云长”“云长”，构建起上下联动、齐抓共管的“云长”组织体系；实施政务信息系统“迁移上云计划”，推动“云长”单位1339个政务信息系统迁移上云，上云比例由2018年的27.8%提高到85.7%。

重庆大数据应用发展管理局相关负责人介绍，通过锁定关键词“云联数据算用”，大数据局将继续构建“1+N”的“大云牵小云”体系，基本完成政务信息系统迁移上云；实施5G融合应用行动计划，培育5G精品网络示范区；强化大数据智能化在民生服务、城市治理、政府管理等领域应用。

“当前，重庆已由‘制造重镇’逐渐转换为‘智造重镇’。”重庆市经信委副主任刘忠表示，重庆大力实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略，推动先进制造业与现代服务业深度融合。

据了解，重庆聚焦新一代信息技术、高端装备制造、新材料、新能源汽车、生物医药等新兴产业方向，强化集群集聚发展思路，着眼“补链、强链”发展目标，不断壮大新兴产业，战略性新兴产业和高技术产业增加值占全市工业增加值的比重分别提高至25%、19.2%。

“发展新动能持续增强。”刘忠介绍，重庆市已拥有研发机构企业965家，研发活动企业2292家，新增178家市级企业技术中心、13家企业工业和信息化重点实验室、19家企业独立法人新型企业研发机构。

据悉，预计今年重庆市智能产业产值可达7500亿元，基本建成国家重要的智能产业基地和全国一流的大数据智能化应用示范之城。

关于2019年国民经济和社会发展计划执行情况与2020年国民经济和社会发展计划草案的报告

(三至五版)

关于2019年中央和地方预算执行情况与2020年中央和地方预算草案的报告

(六至八版)