

## 中国常驻联合国代表团发表声明说

## 香港事务纯属中国内政不容任何外来干涉

本报纽约5月28日电 记者高伟东报道：当地时间5月27日，中国常驻联合国代表团发表声明说，美国常驻联合国代表团对中国全国人大关于中国香港特区维护国家安全立法事项妄加评论，对中方合法正当之举横加指责，并提出联合国安理会讨论的无理要求，粗暴干涉中国内政。中方对此表示强烈不满和坚决反对，已向美方提出严正交涉。

香港是中国的一个特别行政区。香港事务纯属中国内政，不容任何外来干涉。2019年香港“修例风波”以来，反中乱港势力和外部势力相互勾结，暴力活动不断升级，对中国国家安全构成现实威胁。没有任何国家会对严重危害国家安全的行径坐视不管。维护国家安全历来是中央事权，在任何国家都是如此。中国全国人民代表大会根据中国《宪法》和香港基本法的规定，从国家层面建立健全香港特区维护国家安全的法律制度和执行机制，完全合理合法，势在必行。香港特区维护

国家安全立法针对的是极少数严重危害国家安全的行径，有利于更好地落实“一国两制”，不影响香港的高度自治，不影响香港居民的权利和自由，不影响外国投资者在香港的正当权益。

美方歪曲事实，颠倒黑白，为反中乱港分子开脱罪责，对香港特区政府威胁恫吓，对去年香港发生的严重有组织暴力负有不可推卸的责任。美方制定了几十部国家安全法律，却对中国的国家安全立法横加干涉。这种“双重标准”的做法，充分暴露出美方的险恶用心。中国政府治理香港的法律依据是中国《宪法》和香港基本法，不是《中英联合声明》。美方没有任何法律依据，也没有任何资格援引《中英联合声明》对香港事务说三道四。

安理会承担着维护国际和平与安全的首要责任，不是讨论干涉会员国内立法的场合。香港国家安全立法纯属中国内政，同安理会职责毫无关系。美方的无理要求，完全出于政治动机，严重

违背《联合国宪章》宗旨原则和国际关系基本准则，严重破坏联合国会员国互信与合作，严重干扰联合国工作秩序。美方不负责任的行为，再次暴露其强权政治和霸凌行径的真实面目。一个时期以来，美方大搞单边主义，接连退出气候变化《巴黎协定》《伊核问题全面协议》《中导条约》《开放天空条约》等，在世界各地滥用武力、搞单边制裁、政权更迭，制造一场又一场动乱，严重冲击国际法和国际秩序。事实一再证明，美国才是国际社会的麻烦制造者。

中国政府维护国家主权、安全、发展利益的决心坚定不移，贯彻“一国两制”方针的决心坚定不移，反对任何外部势力干涉香港事务的决心坚定不移。任何借香港问题干涉中国内政的图谋都必然失败。中方强烈敦促美方立即停止干预香港内部事务，立即停止霸权主义和强权政治的做法，管好自己事，解决好自己的问题，而不是到处挑起争端、制造麻烦。

## 国际社会支持中国全国人大涉港国安立法决定——

## 确保“一国两制”行稳致远

本报记者 田士达 宋斌 张保

十三届全国人大三次会议5月28日下午以高票表决通过《全国人民代表大会关于建立健全香港特别行政区维护国家安全的法律制度和执行机制的决定》。连日来，国际社会高度关注此决定，认为这有助于在中国国内法制和国际法框架下维护中国的领土安全和完整，有助于确保“一国两制”行稳致远。

津巴布韦第一大报《先驱报》发文表示，香港回归多年来，由于反中乱港势力和外部敌对势力极力阻挠、干扰，香港基本法第23条规定的国家安全立法一直没有完成，香港特区现有法律的有关规定难以有效执行，维护国家安全的法律制度和执行机制都存在明显短板和漏洞，致使香港特区危害国家安全的各种活动愈演愈烈。

文章大量列举了美国政要会见香港反对派和乱港人士的情况，强调上述行为和活动严重挑战“一国两制”原则底线，严重损害法治，严重危害中国的国家主权、安全和发展利益，必须采取有力措施依法予以防范、制止和惩治。

文章特别肯定中国全国人大涉港国家安全立法决定的意义，认为会议通过这个决定是一个重要开端，中国全国人大常委会将在此基础上制定相关法律并决定将相关法律列入香港基本法，帮助香港特区解决在维护国家安全制度方面存在的突出问

题，加强专门机构、执行机制和执法力量建设，确保相关法律有效实施，切实维护中国国家主权。

塞内加尔国家媒体《太阳报》刊登题为“香港国家安全：中国将结束一切形式外国干预”的文章称，国家安全是国家生存发展的基本前提，但23年来香港在履行《宪法》和基本法所赋予香港在维护国家安全责任方面未得到体现，本次会议涉港议程旨在修正涉及香港的法律体系、战胜外部敌对势力干预和遏制破坏香港社会稳定活动。

文章称，香港反对派长期与外部势力勾结从事针对国家分裂、颠覆、渗透和破坏活动，去年6月份香港“修例风波”影响了香港法治形象和社会稳定，严重打击了香港经济和社会福祉，造成了数百亿美元经济损失；这些反中乱港势力的要求和行为严重破坏了中华人民共和国政体根基。因此，从《宪法》和基本法赋予香港维护国家安全能力与责任出发，作为国家最高权力机关，中国全国人大审议涉港国家安全立法事项是本次会议议程之本。

柬埔寨外交与国际合作部发言人桂光日前表示，柬埔寨支持中国全国人大从国家层面建立健全香港特别行政区维护国家安全的法律制度和执行机制所作出的《决定》。桂光指出，这一决定符合中国《宪法》和香港特别行政区基本法。柬埔寨希望看到香港特别行政区在安全稳定局势下持续

繁荣，不受外国势力干涉。

近日，柬埔寨多个华人社团纷纷发表声明，坚定支持中国全国人大涉港国安立法决定。

柬埔寨最大华人社团柬华理事总会声明强调，没有国家安全，就没有香港的繁荣稳定。只有建立健全法律制度，才能重塑法治权威，保护广大香港市民的自由权利，维护香港特区繁荣稳定。

柬埔寨中国和平统一促进会、柬埔寨中国文化发展基金会和柬埔寨华助中心发表联合声明称，坚决拥护中国全国人大行使《宪法》赋予的职权，从国家层面建立健全香港维护国家安全的法律制度和执行机制。“我们坚定地认为，在制度安排和顶层设计上不给予反中乱港势力以可乘之机，是维护国家安全的重要举措，也是维护‘一国两制’、保护包括香港同胞在内的全体中国人民根本利益的重要举措。”

柬埔寨中国港澳侨商总会和柬埔寨香港商会发表联合声明指出，反中乱港势力气焰嚣张，频频制造暴力事端，严重损害了香港法治和经济民生，危害“一国两制”、国家主权、安全和发展利益。在此情势下，夯实法治根基势在必行，刻不容缓。决定的出台将切实防范、制止和惩治发生在香港特别行政区内危害国家安全的行径，以及境外势力干预香港特别行政区事务的活动，让香港重回正轨，让“一国两制”行稳致远。

## 维护香港长治久安 保障市民合法权益

## ——香港社会各界支持全国人大涉港决定

新华社香港5月29日电（记者周文其）

香港社会各界知名团体及专业人士29日表示，支持全国人大28日通过的涉港决定，相信涉港国安立法将有力打击“港独”“黑暴”等恶劣行径，为保障市民合法权益和社会长治久安发挥重要作用。他们呼吁广大香港市民团结一致、支持涉港国安立法工作，推动香港再出发。

香港经民联表示，香港在维护国家安全方面存在漏洞，这既危害国家主权安全，也威胁香港繁荣稳定。去年以来，“黑暴”严重冲击香港法治秩序，损害市民生命财产安全，挑战“一国两制”底线原则。全国人大推动涉港国安立法既是为了维护国家安全，也是为了保障香港有一个适宜发展经济、改善民生的社会环境。中央为香港市民的利益着想，香港市民更应该坚定地支持中央有关决定。

香港友好协进会发表声明表示，坚决支持全国人大推进涉港国安立法，以确保“一国两制”行稳致远。

香港专业及资深行政人员协会也表示，支持全国人大通过的涉港决定，期望涉港国安立法能够堵塞香港目前维护国家安全的漏洞，保障香港长治久安。期望有关立法工作完成后，香港社会能重回正轨，香港经济活动和市民生活能恢复正常。

香港教联会表示，相信涉港国安立法能够切实防范、制止和惩治危害国家安全的行径和活动，更好地维护国家主权安全。只有国家主权安全有了保障，“一国两制”在香港的实践才能行稳致远，香港社会才能长治久安。该团体强调，一段时间以来，“港独”言论渗透到一些校园，对部分学生造成不良影响，希望未来进一步加强国家安全教育，提升香港学生对国家和民族的认同感。

香港广东社团总会发表声明强调，全国人大的决定充分反映了包括香港同胞在内的14亿中国人民维护国家安全的坚定决心和坚强意志，总会广大会员及属下350个团体会员坚决拥护、全力支持。

香港社会各界人士认为，涉港国安立法将促进香港经济、金融发展，为维护香港市民合法权益提供更好的保障。

香港证监会主席雷添良表示，社会安定对香港经济和金融事业的发展十分重要。涉港国安立法能够让香港社会更加安宁，并有利于改善香港的投资环境。随着营商环境改善，投资者的信心会有所增强，其合法权益也将得到更有力的保障。

雷添良说，作为国际金融中心，香港拥有完善的监管制度、良好的法治精神、开放的市场等诸多有利因素，相信涉港国安立法不会改变香港的上

述优点。社会稳定必强化香港的国际金融中心地位，有利于香港长远发展。

香港岛各界联合会会长蔡毅强调，依法有效防范、制止和惩治危害国家安全的行径和活动，是为了更好地保障香港守法居民的生命财产安全和基本权利自由，有利于香港尽快恢复秩序，实现更好的发展。

连日来，香港工联会等爱国爱港团体在香港多地开设街站，收集市民“撑国安立法”的签名。“街站的很多义工都和我谈，从来没有见到签名活动如此踊跃。我相信支持涉港国安立法是广大香港市民的心声。”香港工联会荣誉会长郑耀棠说。

郑耀棠指出，从非法“占中”到“修例风波”，种种迹象表明反对“一国两制”、危害国家安全的行径正在逐渐显性化。相信涉港国安立法可以有力打击这些恶行，推动“一国两制”行稳致远。

香港中华总商会副会长杨华勇强调，建立健全香港特别行政区维护国家安全的法律制度和执行机制，维护国家主权、安全和发展利益，这不仅是在香港特区的宪制责任，也将推动“一国两制”、“港人治港”、高度自治的方针得到全面准确的贯彻落实。只有有效维护国家安全，终止香港的乱象，香港才能发挥自身优势，重振经济、改善民生，令香港的未来更美好。

## 《〈内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排〉

## 服务贸易协议》的修订协议6月1日起实施

新华社香港5月29日电 内地与香港于2019年11月签署的关于《〈内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排〉服务贸易协议》的修订协议，将于2020年6月1日起实施。

据香港特区政府新闻处网站消息，《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》（简称“安排”）自2003年签署以来，内容不断丰富和更新，现已发展成为一份全面及现代化的自由贸易协议，涵盖货物贸易、服务贸易、投资和经济技术合作等范畴。

《〈内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安

排〉服务贸易协议》是“安排”框架下的其中一份子协议，于2016年实施，整合和梳理“安排”下多年来有关服务贸易的开放措施和便利措施。2019年11月21日，国家商务部与香港特区政府签署“修订协议”，进一步提升内地对香港在服务贸易方面的开放水平，降低香港服务提供者进入内地市场的门槛，让香港业界能更好地参与内地市场发展。

“修订协议”在不少重要服务领域，例如法律、建筑及相关工程、金融、检测认证、电视、电影等，都增添了开放措施，让香港服务提供者可以更容

易在内地设立企业和发展业务，更多香港专业人士可在内地取得执业资格，以及更多优质的香港服务可提供给内地市场。

自“修订协议”签订以来，特区政府工贸贸易署已积极联系商会、专业团体、行业组织等，向业界介绍新开放措施的详情，加强业界对措施及相关落实安排的认识。内地也陆续就个别服务领域的开放措施公布实施细则和法规。

据介绍，“修订协议”的实施将有助香港业界利用“安排”开拓内地市场。特区政府会继续推动“安排”的发展和落实，协助香港业界把握机遇。

## 中经观点

郭言

## 反亚裔种族主义的病毒贻害无穷

对于美国亚裔群体来说，新冠肺炎疫情暴发以来的这几个月是一段非常艰难的岁月。他们不但受到了新冠病毒对生命安全和身体健康的威胁，也受到了一股反亚裔种族主义浪潮的侵袭。

之所以出现这种情况，一方面是因为美国国内存在根深蒂固的种族不平等现象，另一方面则是因为一些政客不断借疫情攻击中国，煽动舆论，转移矛盾，祸及美国亚裔群体。

《纽约时报》在一篇名为《当亚裔美国人必须证明自己是美国人》的报道中表示，疫情发生后，亚裔美国人在街头被吐口水，受到骚扰和侮辱，有亚裔美国人说，“我们的家人受到的病毒威胁不亚于任何家庭，然而一些人却将病毒归咎于我们，甚至连儿童也遭到了袭击”。

统计数据显示，在美国的亚裔群体因疫情被污名化甚至被攻击的案例大幅增加。3月19日，一个亚裔团体自发建立了“停止仇恨亚裔”的网站，收集相关事例，仅两周后就收到了超过1100例对亚裔仇恨行为的报告。

英国《卫报》5月25日报道，美国笔会和美国亚裔作家工作室发表联合声明指出，自疫情暴发以来，在美国境内，针对亚洲人和亚裔美国人的仇恨犯罪和暴力案件发生率正在上升，对此，百位知名作家呼吁结束在美境内的敌视亚洲的行动。

尽管美国是一个移民国家，但是在其历史上，遇到重大危机后把移民当成替罪羊，煽动排外言论的现象，并非没有先例。有专家指出，在美国社会，由于种种历史原因，长期存在对亚裔群体的种族偏见。近年来，美国社会对立加剧，种族歧视现象增多。新冠肺炎疫情发生以来，一些美政客利用各种机会，借疫情议题甩锅中国、攻击中国，甚至曾将新冠病毒称为“中国病毒”“武汉病毒”，极大助长了美国的极端主义和种族主义情绪，导致美国亚裔群体受到攻击和威胁的现象大幅增加。在疫情最严重的纽约州，亚裔群体的失业人数增幅远远高于其他族裔。

我们必须看到，只要一些美政客不正视新冠病毒大流行是一场自然灾害这一事实，不承认是因为自己的工作失职而非其他原因导致了美国疫情大流行，一味致力于转嫁责任、转移矛盾，美国社会对立撕裂的现象就会越来越严重。在这种情况下，不仅仅是亚裔群体，任何群体都有可能成为新的受害者。

## 货运明显回暖实现正增长

## 国际物流供应链通畅有序

本报北京5月29日讯 记者齐慧从交

通运输部获悉：目前，交通运输经济主要指标在经历第一季度大幅下降后不断反弹，积极因素持续增多，行业主要领域均已基本复工复产，铁路民航客运加快恢复，货运运行总体平稳，部分指标已恢复至去年同期水平。

交通运输部新闻发言人孙文剑介绍，截至5月23日，在建重点项目复工率达99.7%，运输企业复产率达98.4%，其中客运企业复产率达97.6%，货运企业复产率超99%。

同时，我国货运明显回暖，与去年同期相比实现了正增长。5月中旬，公路水路营业性货运量同比增长2.3%，其中油品运输增长了16.1%。港口货物吞吐量 and 外贸货物吞吐量同比均转为正增长，集装箱吞吐量已经接近去年同期水平。交通运输部监测的21个港口完成货物吞吐量达1.73亿吨，同比增长3.4%。

客运方面，孙文剑表示，客运正在加快恢复，但与去年同期相比降幅仍在五成左右，完

全恢复还需要一个过程。

针对新冠肺炎疫情在全球蔓延，为保障出口货物出得去、进口货物进得来，孙文剑表示，交通运输部会同12个部门成立了国际物流工作专班，全力保障国际物流供应链畅通。

着力提升货运能力。在铁路方面，提高中欧班列运输保障能力，适度增加班次密度；道路运输方面，加强运力调配，通过在边境口岸接驳运输等方式，确保国际道路货运正常运行；在海运方面，开辟国际快船运输，为解决邮政快件的积压开辟新渠道；在航空方面，增加国际航空货运运力，鼓励航空公司开展“客改货”、货运包机等方式增加航空货运能力。

营造良好的发展环境。会同相关部门协调解决国际道路运输车辆入境受限、通关难等问题，为“一带一路”沿线国家经贸合作提供物流运输保障。同时统筹中欧班列、国际道路运输、国际航空货运、国际海运等各种运输方式资源，为援外医疗物资提供运输保障。

## 雄安站京雄车场主体完工

本报讯 记者陈发明 齐慧报道：5月29日上午，中铁十二局集团施工的京雄城际铁路雄安站京雄车场屋盖钢结构完工，至此京雄车场主体结构施工全部结束。

雄安站位于雄县城区东北部，是京雄城际铁路规模最大的新建车站。该站屋顶拉开的缝隙形成了极具特色的“光谷”。“光谷”将车站天然分割为东西两个区域，其中西区为京雄车场，东区为预留的津雄车场。未来，京港台高铁、京雄城际、津雄城际三条铁路线将在此汇聚，与公交、出租车等地面交通实现立

体换乘。经检测，京雄车场近2万延米的一级焊缝一次验收合格率达到100%。下一步，该项目将全面转入室内外装修及机电设备安装阶段。

据介绍，作为雄安新区设立以来首个大型基础设施项目，雄安站站房工程自2018年12月1日开工以来，探索“以人为本、绿色设计、智能建造、精益管理”的新模式，强化绿色环保施工目标，大力推进技术创新。今年以来，各参建单位克服疫情影响，积极复工复产，京雄车场预计将于2020年底投入使用。

## “草原小特快”便利群众出行



5月28日，中铁呼和浩特局集团公司包头客运段T6307次列车工作人员在帮助重点旅客下车。内蒙古东西地域跨度较大，该列车是连接其东西部的重要交通工具，极大方便了群众务工、就医和上学，被旅客们亲切地称为“草原小特快”。

王 晔摄(中经视觉)