

如何“育新机开新局”系列解读 之二

新形势下,要加速促进新发展格局,培育竞争新优势——

形成“大循环” 构建“双循环”

经济日报·中国经济网记者 姚进 陈果静

习近平总书记在看望参加全国政协十三届三次会议的经济界委员并参加联组会时指出,逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,培育新形势下我国参与国际合作和竞争新优势。

代表委员们表示,习近平总书记的重要讲话,不仅对积极应对当前、全面谋划未来具有重要指导意义,更对我国在“两个一百年”奋斗目标交汇期科学确定新一轮高质量发展目标任务提供了方向和动力。下一步,我们要加快释放消费潜力,扩大有效投资,加快构建完整的内需体系,在构建国内国际双循环相互促进的新发展格局中有更大作为。

构建完整的内需体系

目前,消费已连续6年成为我国经济增长第一拉动力。2019年,零售市场规模超过40万亿元,最终消费支出对国内生产总值的贡献率为57.8%。内需,特别是消费,已经成为我国经济稳定运行的“压舱石”。

“构建完整的内需体系,释放国内循环的市场潜力,要积极推动消费回升。”全国政协委员、重庆市政协副主席王济光表示,重点要通过线上线下融合支持传统生活服务业恢复发展,把教育、医疗、养老、体育、托幼等服务作为扩大消费的新领域,形成更多新的增长点、增长极。

全国政协委员、上海市经济和信息化委员会副主任张英认为,加快释放新兴消费潜力,是统筹推进疫情防控和经济社会发展的重要举措,也是扎实做好“六稳”工作,坚定落实“六保”任务,满足人民对美好生活向往的必然要求。新冠肺炎疫情之下,信息消费作为新兴消费的主要组成部分,爆发出强劲的发展韧劲和增长潜力,为各领域打开了新的增长点、增长极,有力支撑了国家扩大内需的重要战略。

加快构建完整的内需体系,也要发挥好投资对优化供给结构的关键性作用。我国具有全球最完整、规模最大的工业体系,强大的生产能力、完善的配套能力,拥有1亿多市场主体

和1.7亿多受过高等教育或拥有各类专业技能的人才,还有包括4亿多中等收入群体在内的14亿人口所形成的超大规模内需市场,正处于新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化快速发展阶段,投资需求潜力巨大。

王济光委员表示,扩大有效投资,要重点支持既促消费惠民生又调结构增后劲的“两新一重”建设,主要是加强新型基础设施建设,加强新型城镇化建设,加强交通、水利等重大工程建设等。同时,还要进一步健全市场化投融资机制,支持民营企业平等参与。此外,也要优选项目,不留后遗症,让投资持续发挥效益。

打通堵点连接断点

多年来,我国消费品市场规模持续扩大,结构持续优化,消费成为拉动经济增长的主要驱动力。但受疫情冲击,今年一季度我国社会消费品零售总额同比大幅下降。在疫情冲击下,如何打通堵点连接断点,发挥好超大规模市场优势,逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局?

“提振内需市场,关键是要解决群众能消费、愿消费和敢消费的问题。”全国政协委员、山东省东营市副市长冯艺东表示,保住了居民就业、基本民生和市场主体,就有收入,就会拉动消费、扩大市场需求,这是解决“能消费”的关键;通过建立健全诚信体系和完善的市场监管体系,使得各类市场主体提供优质产品和服务,通过新技术、新模式提供便捷的消费渠道,让群众“愿消费”;解决“敢消费”问题关键是不断完善社会保障体系,提高医疗保险保障水平,全面推开大病保险,统筹推进社会救助体系建设等,让群众的养老、子女教育、医疗、住房等问题得到有效保障,解决群众的后顾之忧。

全国人大代表、浙江卫视首席主播席文认为,数字消费券可以让消费“一键”回暖。以浙江杭州为例,杭州一边通过政策补贴为企业注入动能,一边通过消费券激活消费意愿,提振消费信心,通过供需两端同向发力,有效地推动了消费市场回暖。

“让人们敢消费,就要给消费者创造敢消费的环境。”全国人大代表,安琪酵母股份有限公司董事、研发中心总经理姚鹏表示,应强化对线上新经济、新业态的监管。比如,通过线上管线上,实现电商自律;加强线上交易行为诚信信用警示平台建设;让社会信用体系和市场监管无缝衔接;加强线上监管人员专业技能培训。

促进国内国际双循环

对于“逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”的重要论述,全国政协委员,上海市工商联副主席、威达高科技控股有限公司董事长周桐宇认为,这正是“在危机中育新机、于变局中开新局”的发力点所在。

周桐宇委员表示,在国际市场方面,虽然一些国家贸易保护主义和单边主义盛行对我国进出口业务构成了一定影响,但广大发展中国家与我国的双边、多边贸易关系依然保持着良好的发展态势以及较大调整空间。因此,要在积极扩大内需的同时,进一步稳定外需,从整体上维系国际市场稳定性。

“构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,就是要为我国经济可持续、高质量发展找到相匹配的内源型动力和外向型动力,并有序提高两种动力之间自主可控、安全高效的灵活转换机制。”王济光委员表示,在国内市场和扩大内需层面,要充分发挥我国超大规模市场的优势,由低到高逐步提升需求层次,不断挖掘内需潜力。例如,进一步加大各类产业组织平台和物流供应平台的建设力度,根据不同领域的产业链、供应链功能导向,强化中央统一规划和地方分类规划,实施稳定重要产业链、供应链经济功能的平台网络架构。

此外,面向国际市场和全球产业链、供应链,搭建开放式、协同化、网络化平台,形成基于创新链共享、供应链协同、数据链联动、产业链协作的融合发展模式,从而带动我国产业链的上下游、产供销、大中小各类企业和市场主体共同提升创新能力。

面向未来,我们要把满足国内需求作为发展的出发点和落脚点,加快构建完整的内需体系,大力推进科技创新及其他各方面创新,加快推进数字经济、智能制造、生命健康、新材料等战略性新兴产业,形成更多新的增长点、增长极,着力打通生产、分配、流通、消费各个环节,逐步形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,培育新形势下我国参与国际合作和竞争新优势。

——摘自习近平总书记2020年5月23日看望全国政协十三届三次会议经济界委员时的重要讲话

代表委员热议

全国人大代表周素明:

促消费,企业应以质取胜

本报记者 薛海燕 曾金华

今年的政府工作报告提出,我国内需潜力大,要深化供给侧结构性改革,突出民生导向,使提振消费与扩大投资有效结合、相互促进。

全国人大代表,今世缘酒业党委书记、董事长、总经理周素明表示,消费与民生最直接相关,是经济发展的“稳定器”。在新冠肺炎疫情防控常态化前提下,全国各地奏响促进消费市场复苏“集结号”,挖掘消费潜力、繁荣消费市场,

经济社会复苏的力量在扩面提速。

值得注意的是,当前流通消费领域仍面临一些瓶颈和短板,特别是传统流通企业创新转型有待加强,消费环境需进一步优化,城乡消费潜力尚需挖掘。“要通过稳就业促增收保民生,提高居民消费意愿。”周素明代表建议,要优化消费环境,促进商业繁荣,激发国内消费潜力,多措并举扩消费,更好满足人民群众消费需求。

从总体看,目前供给结构难以满足居

民日益升级的消费需求。“企业要坚持以供供给侧结构性改革为主线,顺应消费升级的大趋势,适应群众多元化需求,推动消费平稳增长。”周素明代表说,提振消费信心、引导消费需求、激发消费活力,这不仅是企业高质量发展的需要,也是促进经济发展义不容辞的责任担当。

周素明代表认为,我国超大规模的市场优势和内需潜力,是稳住经济基本盘的重要条件之一,企业要坚定对加快经济恢复和发展的信心与决心,努力把被抑制、被冻结的消费释放出来。

“对企业而言,做好促消费工作就是要提升产品和服务质量,市场是企业的第一车间,企业应该打造品牌、以质取胜。通过大数据分析,准确捕捉不同消费者的偏好和需求,提升消费者满意度,提升消费服务能力。”周素明代表说。

全国政协委员韩东太:

兴产业,推动制造业升级

本报记者 孙潜彤

习近平总书记提出,加快推进数字经济、智能制造、生命健康、新材料等战略性新兴产业。

今年的政府工作报告也提出,推动制造业升级和新兴产业发展。发展工业互联网,推动智能制造。对此,全国政协委员、沈阳市政协主席韩东太表示,老工业基地创新发展的关键“钥匙”是智能制造,特别是智能机器人尤为重要。

韩东太委员表示,辽宁沈阳高度重视机器人产业创新发展,并将其作为支撑新旧动能转换和产业升级的重要抓手。不仅拥有以中科院沈阳自

动化研究所、东北大学为代表的国内顶尖科研机构,还有以沈阳新松机器人公司为代表的一批高新技术企业。

目前,沈阳市的机器人产业创新生态圈正在加速形成。并在机器人行业攻克关键技术1000余项,产品涵盖机器人全部品类计5大类70多个品种,2019年实现产值115亿元。

“接下来,沈阳将进一步利用机器人技术优势推动装备制造业优化升级,形成更多新的增长点、增长极。”韩东太委员说。

全国政协委员李建红:

扩投资,交通建设再发力

本报记者 刘瑾

在经历了新冠肺炎疫情大考后,我国需要积极扩大内需,加大投资,打通生产、分配、流通、消费各个环节,恢复市场信心。对此,全国政协委员、招商局集团董事长李建红表示,打通生产、分配、流通、消费各个环节,首先要保障供应链安全与稳定,其中交通发挥着重要的作用。特别是交通重大工程建设,在保障供应链、扩大有效投资等方面发挥着重要作用。

同时,政府工作报告也明确提出,重点支持既促消费惠民生又调结构增后劲的“两新一重”建设。其中,包括了加强新型基础设施建设,加强新型城镇化建设,加强交通、水利等重大工程建设。

“今年是《交通强国建设纲要》全面实施开局之年,交通强国建设是一项庞大的系统工程,对扩大有效投资具有明显的

带动作用,需要各方面积极参与。”李建红委员表示,应加快构建交通强国建设新型协同融合机制,强化部门协同、上下联动、政企互动,凝聚起政府引导、市场主导、社会参与的强大合力,扩大有效投资。

李建红委员建议,要创新顶层设计,提升《交通强国建设纲要》实施组织层级,切实加强部省际密切协同,充分吸纳交通、物流骨干企业参与,制定重点工作任务督导监察及考核制度。

同时,李建红委员还表示,要强化协同联动,着力培育龙头骨干多式联运经营人。此外,还要创新与龙头骨干企业的互动机制,推动铁路、港航等大型交通物流企业强化协同合作,形成跨运输方式、跨物流环节一体化运营的协同效应,培育发展一批具有全球竞争力的世界一流多式联运经营人。



左图 5月25日,全国人大代表沈铁梅(中)与同团代表一起学习习近平总书记参加全国政协十三届三次会议经济界联组会时的重要讲话。

右图 5月24日,人大山东代表团举行分组会议,张新文代表(右一)表示,一定牢记习近平总书记的嘱托,认真做好本职工作。