

限制措施代价不菲“解封”加剧疫情风险

巴基斯坦寻求防控与发展双赢

本报驻伊斯兰堡记者 梁桐

一线观察

日前,巴基斯坦计划发展部部长兼国家防疫指挥行动中心主席阿萨德·乌马尔在出席抗疫志愿者团队组建仪式时表示,5月9日,巴政府部分解除封锁措施以来,民众防疫态度懈怠,并且在外出活动中若无其事,聚集频繁。针对这一情况,乌马尔强调“解封”措施主要是针对在封锁措施下无法维持生计的低收入人群,并警告如果民众不能在疫情面前表现出应有的责任心且谨慎行事,巴政府将不得不重新执行封锁措施并且将更加严格。

部分“解封”政策执行短短数天,巴政府就对其可能带来的风险表示出高度担忧,并且有意重启封锁。这一状况表明,“解封”措施本身考虑得不够全面,在执行方式上缺乏细节设计,导致政策受益者以外的大量人群“解封”后自由出行,加剧了疫情扩散风险。“解封”本身就是巴政府在疫情防控和恢复经济二者之间的艰难权衡。受经济底子薄、韧性差、贫富不均等弱点制约,巴政府在这一权

衡中被迫向后者倾斜。

近期,巴国内外研究所、咨询公司、金融组织等机构陆续就疫情对巴经济社会的冲击作出评估。4月份,亚开行和世界银行先后预测受疫情影响巴基斯坦经济将陷入衰退;本月初,巴基斯坦政府背景智库发展经济研究所预测指出,受疫情冲击,全巴将有200万至700万人生活降至贫困线以下。盖洛普咨询公司也发布报告称,民调显示疫情引发的经济困难已导致巴基斯坦四分之一人口减少了食物摄入。

尽管巴疫情自暴发以来迅速恶化,尤其是进入5月份后日新增确诊病例在千人以上区间内连创新高,但巴政府仍迫于经济压力不得不放松疫情封控为复工复产让路。5月3日,乌马尔在国家防疫指挥行动中心会议上指出,巴每月因感染病毒死亡

人数仅为720人,要将这一数字清零就必须接受相应防控措施的代价。例如,防疫封锁政策将导致全国1800万人失业,但巴基斯坦没有能力承担这一高昂的经济成本。正如巴基斯坦每月有4000人死于交通事故,但人们对于乘车出行的需求远比车祸致死的风险更重要,故政府不会切断道路交通,巴政府也不会让数以百万计的小企业在防疫封锁政策中消亡。5月6日,巴总理伊姆兰·汗主持召开国家协调委员会会议研究下一阶段疫情应对政策,他在会后表示鉴于封锁措施对经济的冲击过大,巴政府决定逐步解除封锁。他还指出,尽管巴政府对于本国疫情何时到达峰值拐点尚不确定,但目前不得不重启工业生产和商业活动以提供就业。在宣布“解封”的同时,伊姆兰·汗还指出人们有义务继续遵守有关防疫规定,否则政府将重启封锁。

下一心、团结抗疫是成功控制疫情的关键所在。她同时提醒,柬埔寨政府和民众必须为可能出现的社区传播做好准备,防止出现第二波疫情。

柬埔寨首相洪森通过社交媒体表示,新冠肺炎疫情仍在全球快速传播,是世界各国需共同面对的公共健康危机。他呼吁民众外出佩戴口罩,勤洗手,保持社交距离,减少非必要外出。

目前,柬埔寨为应对疫情所采取的各项限制措施尚未解除,包括学校、电影院、健身房等人员密集场所仍处于关闭状态。

世界卫生组织驻柬代表李爱兰高度评价柬埔寨抗疫成绩。她表示,柬埔寨在公共卫生领域的长期投入,开放透明的态度以及上

柬埔寨新冠肺炎确诊病例归零

本报金边电 记者张保报道:柬埔寨卫生部5月16日宣布,柬埔寨最后一名新冠肺炎患者两次核酸检测均为阴性,无临床症状,符合出院标准。至此,柬埔寨全部122名确诊病例已全部康复出院,无一人死亡,治愈率100%。截至当日,柬埔寨已连续34天无新增确诊病例。柬埔寨卫生部表示,如无新增病例,将不再发布每日通报,每周记者会也将暂停。但是,卫生部同时呼吁柬民众保持警惕,谨防第二波疫情。

世界卫生组织驻柬代表李爱兰高度评价柬埔寨抗疫成绩。她表示,柬埔寨在公共卫生领域的长期投入,开放透明的态度以及上

塞内加尔放宽疫情管控措施

本报达喀尔电 记者宋斌报道:塞内加尔总统萨勒日前发表电视讲话宣布放宽全国紧急状态下的管控举措,强调抗击疫情将是长期任务,民众须适应在抗击疫情的同时,有效开展生产与生活。

这是3月2日发现首例确诊病例以来萨勒总统第二次发表全国讲话。他宣布宵禁时间由20时至次日6时缩短为21时至次日5时,上班时间调整为9时至16时,商业场所每周开放6天,1天消毒并恢复每周集市,恢复开放宗教场所,同时全国中小学毕业年级将于6月2日起复课,其他年级和大学继续

远程教学等。

萨勒总统强调,所有场所仍需严格遵守安全社交距离、商场限制人流量、佩戴口罩、洗手等措施,但鉴于雨季将至,政府将考虑适当放宽城际通行禁令,以便务农人员开展工作。他再次重申不要对新冠肺炎患者产生歧视。

塞政府此前的措施有效遏制了疫情蔓延,联合国驻塞机构称塞内加尔是遏制疫情扩散较好的国家之一,但是这也制约了经济社会发展,穆斯林各派领袖和部分社会团体曾多次谏言政府放宽政策。

巴黎逐步“解封”



法国自5月11日起逐步“解封”。法国总理菲利普警告说,法国人将在很长一段时间内不能像以前一样生活,必须学习和病毒共存。图为日前在法国巴黎,人们在塞纳河畔享受阳光。(新华社发)

访谈

亚太经济复苏须强化国际协作

——访世行东亚和太平洋地区首席经济学家阿迪特雅·马度

本报记者 田原

随着亚洲部分地区疫情出现控制和缓解,不少国家开始着手“解封”以加速恢复经济。近日,经济日报记者就亚太地区增长前景、中国抗疫对地区增长的积极作用等问题,专访了世界银行东亚和太平洋地区首席经济学家阿迪特雅·马度。

就新冠肺炎疫情对亚太地区经济发展的冲击,马度表示,疫情暴发前,亚太地区尤其是东亚发展中国家的经济正逐步从中美经贸紧张中复苏,但现在这些国家正面临疫情导致的金融动荡和全球经济衰退风险。“在这些国家内部,社交隔离措施将直接减少各项经济活动并损害全球需求,进而影响出口和旅游业;在这些国家外部,全球供应链受阻给需求和供给两侧均带来了冲击。”马度说,“因此,这次疫情对亚太经济的冲击具有前所未有的‘相互增强’特征,所有国家似乎都将承受难以避免且日益严峻的经济痛苦”。

鉴于,马度牵头撰写的世行最新《东亚和太平洋经济更新》报告预计,本地区(不含中国)经济增速将从2019年的4.7%降至2020年的1.3%,最坏的情况是负增长2.8%。马度指出,由于疫情发展程度和持续时间尚不

近日,世界银行东亚和太平洋地区首席经济学家阿迪特雅·马度接受经济日报记者专访时表示,要让企业在“后疫情时代”再次繁荣,亚太国家政府应在本地区乃至全球范围内强化协调,日益深化的国际合作才是防范危机最有效的“疫苗”。

确定,投资者信心持续低迷,资本流动的脆弱性随之显著增强。疾病控制能力越弱、防治体系越差的国家,金融脆弱性就越强;对贸易尤其是大宗商品贸易和旅游业依赖越大的国家,债务压力就越大。因此,即便2020年以后的时间里,亚太地区尤其是东亚国家持久的财政压力和金融不稳定性仍将高企。

面对上述不确定性因素,马度表示,亚太地区尤其是东亚国家经济,不仅在2008年国际金融危机等历次危机中展现了韧性,更有不少发展潜力尚待挖掘。“稳定的经济增速、稳健的宏观经济和金融调控政策等,均使本地区能较好地应对一般震荡。”马度举例说,“今年一季度中国经济增速确实出现了显著下降,但中国经济复苏

迹象也十分明显——反映发电量的煤炭消耗量等指标显示中国经济正在逐步恢复,很多大型工业企业已经复工复产,3月份采购经理人指数表现向好也印证了这一态势”。马度还专门指出,在减轻疫情对经济的负面影响尤其是防止“暂时动荡”升级为“永久伤害”方面,中国政府做了很多,包括提振市场信心、缓解短期资金紧张、减少失业和破产等举措。随着经济活动逐步恢复,中国经济政策正从救市转向复苏,展现出了对疫情冲击性质和发展趋势更强的适应性。

马度认为,一方面亚太国家和地区须采取国家层面的、有针对性的果敢措施。目前,各国政府既要控制疫情、救治病患,又要为较为脆弱的企业和家庭减轻经济负担,更要尽快启动可持续复苏计划。“尤其是已采取严格

控制措施的国家,须尽快运用对经济活动干预较少的措施,增强应对疫情的能力,如有选择的隔离、加强新冠病毒免疫能力测试等。”马度说。另一方面,在确保透明度和纪律性的前提下方可适当放宽融资条件。当经济形势严峻时,放宽融资条件和采取监管宽容是必要的。“当然,在当前私营部门债务高企的情况下,监管部门必须确保金融风险可控,尤其要厘清投资者对监管的预期以防金融市场失稳。”马度说。

马度认为,实施上述政策的目标,不仅要让企业在危机中活下来,更要让企业在“后疫情时代”再次繁荣。因此,亚太国家政府应立足长远、综合施策,鼓励企业采取新技术、探索新商业模式,要鼓励人们学习新知识、增加新技能。为助力缓解人道主义危机和促进经济复苏,《东亚和太平洋经济更新》在防治新冠、医疗卫生、宏观调控、金融、贸易这五大领域给出了行动建议和技术支持。

最后,马度还特别建议:“亚太国家政府还应在本地区乃至全球范围内强化协调,日益深化的国际合作才是防范危机最有效的‘疫苗’。”

环球动态

中企在非投建

37000公里海底电缆

本报比勒陀利亚电 记者秦淳报道:中国移动国际有限公司日前宣布,公司将联合脸书、南非电信运营商MTN等国际伙伴共同投建“2Africa海底电缆”项目。该项目全长37000公里,建成后将成为全球最大的同类项目之一。

据悉,这一非洲大陆覆盖面最广的海底电缆项目建成后,将使非洲和欧洲及中东实现无缝互联,并经过东非的中转站与其他欧亚海底电缆相连,进一步延伸至亚洲地区。项目预计于2023/2024年投入使用,其容量将超过当前非洲全部海底电缆的总容量,其系统核心部分设计容量高达180Tbps。项目将能够满足非洲广大地区对互联网高容量和可靠性的需求,并进一步支持中东迅猛增长的容量需求,同时为满足上亿用户未来对4G、5G和固定宽带接入的需求打下坚实基础。

此外,项目在非洲16个国家设有21个登陆点。在接入“2Africa海底电缆”登陆站的国家中,服务提供商确保在公平、公正基础上提供带宽连接至开放的中立数据中心,这将大幅提升企业和消费者网络连接的普及性,从而促进互联网生态健康发展。

“2Africa海底电缆”将引入阿尔卡特海底网络SDM1新技术,采用最多支持16对光纤部署的新技术代替最多支持8对光纤部署的旧技术,从而提升了传输容量和成本效益。该海底电缆将采用光纤交换技术以确保带宽灵活管理,同时电缆建设深度增加了50%,且电缆布线将避开已知海底干扰所在的位置,上述措施都有助于最大程度地确保电缆的可用性。

新加坡航空出现

首次全年净亏损

本报新加坡电 记者蔡本报道:新加坡航空集团日前发布的数据显示,截至2020年3月底的2019/2020财政年度,净亏损2.12亿新元。这是集团自1972年独自运营48年以来首次出现年度亏损。造成亏损的主要原因是新冠肺炎疫情冲击和油价大跌,导致集团第四季度(2020年1月份至3月份)净亏损高达7.324亿新元。新加坡航空集团表示,正在深度检讨所有业务,以便在航空旅行复苏时更具竞争力。

数据显示,新加坡航空集团2019/2020财政年度营业收入下跌2.1%至159.76亿新元,全年每股亏损0.179新元。集团第四季度净亏损7.324亿新元,每股亏损0.618新元。由于集团出现净亏损,决定将不向股民派发年终股息。

鉴于目前新冠肺炎疫情大流行尚未得到明显遏制,新加坡航空集团预期4月份至6月份的2020/2021新财年年度第一季度营运现金流仍将是负数。鉴于燃油价格4月份至今持续低迷,预计也将导致第一季度继续蒙受对冲亏损。新加坡航空集团已暂停燃油对冲操作,并将视市场情况决定是否继续开展更多对冲交易。

目前,新加坡航空集团已采取措施削减运营成本。从4月份起,全体管理层减薪达30%。董事会成员也自愿削减30%董事费。同时,集团正同飞机制造商探讨调整订单交付,以应对当前市场状况,平衡机队更新步伐。此外,集团也与供应商协商,调整付款期。

“云端”相会“汉语桥”



本报比勒陀利亚电 记者田士达报道:日前,由南非西开普大学孔子学院承办的第十九届“汉语桥”世界大学生中文比赛南非赛区决赛成功举办。本次比赛以“天下一家”为主题,来自南非多所高校的15名“高手”齐聚“云端”,通过在线会议平台展开为期两天的激烈角逐。

在才艺展示环节,参赛选手们“各显神通”,或小试配音,或大展茶艺,或倾情高歌,或舞扇弄剑……把精湛的中华文化演绎得惟妙惟肖、活灵活现。参赛选手们的演讲既有对学习中国语言文化的感悟,也有对团结抗击疫情的赞美与呼吁,内容既贴近生活又紧跟时事。

南非高等教育部国际司司长哈利·杰彼代表南非高教部向大赛成功举办表示祝贺,他表示,“汉语桥”这个文化舞台不仅为南非大学生们提供了一个展示才艺的平台和机会,更将为他们展望未来、走向世界提供更广阔天地。

图为参赛者在展示才艺。(中国驻南非使领馆供图)

本版编辑 徐胥原洋