

河北廊坊临空经济区规划获批——

高起点建设未来航空城

经济日报·中国经济网记者 陈发明 宋美倩



图为廊坊临空经济区智慧管理平台。

贾 珺摄(中经视觉)

目前,廊坊已明确临空经济区起步阶段项目投资强度要达到500万元/亩以上,亩均税收要达到50万元/年以上,容积率控制在1.0至2.0,并建立起严格的产业准入和退出机制,通过实施产业准入指导负面清单管理模式,提出5大类53小类鼓励性目录,12个门类63条具体管控措施,确保临空经济区建设高标准开局。

目前,廊坊已明确临空经济区起步阶段项目投资强度要达到500万元/亩以上,亩均税收要达到50万元/年以上,容积率控制在1.0至2.0,并建立起严格的产业准入和退出机制,通过实施产业准入指导负面清单管理模式,提出5大类53小类鼓励性目录,12个门类63条具体管控措施,确保临空经济区建设高标准开局。

易试验区,意味着这里将在体制机制协同创新上挣脱更多束缚,突破更多限制。”廊坊临空经济区自贸综保推进部部长王志信表示,片区将探索建立跨区域产业转移、重大基础设施建设、园区合作成本共担和利益共享机制。

在国家有关部门和河北省的大力支持,廊坊大胆试、大胆闯,加快推进制度创新核心任务落实。今年1月,已出台实施方案,明确192项共性制度创新清单和25项个性制度创新清单。

“我们正与自贸试验区内相关市场主体、相关部门沟通对接,同时对标国际最高标准、最高水平,全面推进制度创新。”王志信说,目前25项制度创新清单中,已有14项取得阶段性成果。

截至目前,中国(河北)自贸区大兴机场片区廊坊区域已全部承接首批下放的44项省级行政许可事项和23项市级行政审批事项。同时,通过开展“证照分离”改革全覆盖试点工作,廊坊以国家层面设定的523项和省级层面设定的17项涉企经营事项为基础,共梳理出78项廊坊市级实施的改革事项,涉及22个职能部门,按照事项“进四扇门”要求逐一明确改革方式。

“我们将全力支持临空经济区对标自由贸易试验区、自主创新示范区、雄安新区等最高标准、最好水平区域,营造有利于打造国际一流航空枢纽、促进全面扩大开放的发展环境。”廊坊市市长赵革说。

新冠肺炎疫情期间,为了让项目审批不“暂停”,我们对项目实行线上申请、远程审批,第一时间以全程电子化方式完成了企业登记注册,并及时进行了投资项目备案。”辽东湾新区营商环境建设部负责人说,新区还成立了项目运行应急保障专班,帮助威格斯公司进行网上申报等,按时完成了营业执照、外商投资备案等前期手续。

此外,项目签约后,新区各相关部门变“企业申报什么干什么”为“企业需要什么干什么”,进行换位思考,继续提供精准服务。其中,自然资源分局按照集约用地原则,第一时间为项目出具了规划设计条件、梳理土地招拍挂程序。目前,项目地块土地出让手续已完成竞标流程并签署成交确认书;在项目手续办理阶段,基础设施建设部先期介入,做好周边配套工程,并向公司了解项目施工期间的临水临电需求,积极协调水务、电力公司保障要素供应等。

在疫情防控关键时期,威格斯公司原计划招聘的项目公司管理人员和负责前期建设的施工人员一时难以到位。了解到这一情况后,项目小分队责成基础设施建设部在完成周边配套工程建设后,立即对目标地块启动土地平整等项目前期准备工作,避免疫情对项目施工进度造成影响。目前,项目地块土地平整及周边临时道路等工作已完成。“项目前期推进速度很快,预计可于近期正式开工建设。”威格斯项目负责人郭振伟说。

截至3月31日,该项目累计投资1亿元,其中威格斯方面累计到位投资7500万元。“我们将把威格斯项目服务模式固化下来、推广开来,用一流的服务打造全省营商环境最优区,让投资者更舒心、更满意。”辽东湾新区管委会副主任张继宽说。

精选项目

近期,廊坊临空经济区利用互联网平台,采取不见面、“键对键”招商方式,吸引了大批优质项目踏“云”而来。

目前,廊坊临空经济区招商项目管理平台中,涉及全球招商企业349家,其中世界500强企业90家;正在洽谈的项目262个,已签约58个,重点跟踪项目84个,覆盖国内外科技创新产业、航空物流业、航空服务保障业、临空高端服务业等板块。

记者了解到,在100平方公里的廊坊临空经济区内,规划建设用地只有46.8平方公里,其余全部为生态用地。空间有限,什么样的项目才会受到临空经济区青睐?在廊坊市政府2019年12月初印发的《北京大兴国际机场临空经济区廊坊片区产业准入和注册登记的指导意见的通知》中,先进制造业、互联网与现代信息技术服务、现代技术服务与创新创业服务、现代生产性服务活动、新兴生活性服务活动5大类项目被列入“鼓励类目录”;而一般性的农林牧渔业、制造业、房地产业等,则明确列为“禁止限制类”。

创新机制

据了解,北京大兴国际机场临空经济区核心区面积150平方公里,其中北京片区50平方公里、廊坊片区100平方公里。去年8月底,中国(河北)自由贸易试验区大兴机场片区在临空经济区内正式挂牌,总面积19.97平方公里,其中北京方面9.97平方公里,河北方面10平方公里。“这是全国首个跨省级区域的自由贸

辽宁盘锦辽东湾新区:

“硬核”举措推动项目更快落地

本报记者 张允强 通讯员 李学云

近年来,辽宁省盘锦市持续优化营商环境,推动辽东湾新区打造区域发展环境最优园区,从“项目专班”到“项目管家”,从“容缺审批”到“全程代办”,项项硬核举措让投资和服务更加便利化。不断优化的营商环境成为招商引资的“梧桐树”,引来了一个全球知名的“金凤凰”,总投资120亿美元的宝来利安德巴赛尔项目、总投资4300万英镑的威格斯聚醚醚酮项目等一批重大项目签约落地。其中,威格斯聚醚醚酮项目是英国威格斯有限公司在英国以外地区投资的首个项目。从2019年12月5日威格斯公司与辽东湾新区正式对接,到2020年1月13日项目签约,用时不到40天,是目前纳入辽宁省“双百攻坚重点项目”中落地最快的一个。

辽东湾新区在强化服务上先人一步,想客商之所想,急客商之所急,主动当好项目“管家”,加快推动项目落地。

威格斯公司与新区管委会洽谈合作之初,就表达了希望在2020年上半年实现项目开工、2021年年底竣工投产的意向。项目签约后,新区管委会成立了项目小分队,按照企业提出的开工、投产时限,梳理出了项目建设施工许可证下发前需要办理的20余项许可、备案手续或前置工作,

并尽可能压缩各项审批时限,形成了《项目报建手续审批事项清单》,明确了各审批事项涉及的申报材料、审批时限、预计报审时间、预计办结时间、具体办理部门,并译成英文提供给威格斯公司,让企业办理手续有据可依,让各相关部门工作有图可循。2020年1月1日,新的外商投资法正



辽宁盘锦辽东湾新区不断优化营商环境,疫情期间实行“线上申报,远程审批”,提高了审批效率。

度 伟摄(中经视觉)

合肥经开区:

“新基建”蓄积新动能

本报记者 白海星 通讯员 李长龙

为培育经济发展新动能,今年以来,合肥经开区加快发展“新基建”,聚焦新产业、新业态,加速新旧动能持续转换,对冲新冠肺炎疫情带来的经济下行压力。今年4月,全区规上工业产值同比增长26.7%,规上工业增加值同比增长25.9%。

疫情期间,为扩大有效投资,合肥经开区加快推进20个新基建重点项目,总投资约90亿元。一季度,全区以新基建为重点的固定资产投资增幅居全市首位。

构建“新网络”。该区推进安徽省首个5G基站落户合肥经开区,已建成5G基站566个,先后完成新桥机场、启迪科技园、江淮汽车等应用区域和场景网络覆盖。

布局“新设施”,持续提升科技和产业创新基础设施能级,在启迪科技园建设自主安全可控(鲲鹏)数据中心,建设清华大学公共安全研究院二期,打造全国工业安全云基地和消防云中心总部。

打造“新平台”。引进全球最大企业应用软件供应商德国思爱普,建设工业互联网创新赋能平台。引入东华软件长三角城市群中心总部基地,联合腾讯打造智慧城市、工业互联网、金融大数据平台,建设总投资16.2亿元的菜鸟网络中国智能骨干网项目,打造大数据智慧物流平台。

推进传统家电向智能家居转型。合肥海尔以卡奥斯工业互联网赋能5大互联工厂,实现行业引领技术236项。推进新能源汽车向智能网联转型,蔚来汽车ES8实现L2级自动驾驶,江淮汽车2021年将实现L3级自动驾驶技术产业化;江淮大众首款量产车型思皓E20X已搭载智能网联系统……通过智能化、网联化、电动化对汽车全产业链和生态系统进行重构,今年1月至4月,合肥经开区新能源汽车产量增长35.3%。

推进智能终端数字化转型。联宝科技投资6亿元建设工业互联网平台,设备关键装备数控化率达到100%,抢抓疫情期间在线教育、办公需求加速复工复产,1月至4月产值增长34.1%,其中3月实现产值111.8亿元,创单月最高纪录。

推进集成电路全产业链加速形成。国内新基建提档升级对芯片的需求快速增加,5月新开工集成电路项目20个,总投资456亿元,涵盖芯片设计、制造、封装测试、装备材料等领域。

建设人工智能和智能制造园区。围绕哈工大机器人六大前沿科学研究方向,布局人工智能和工业互联网两大领域创新平台,已集聚31个产业链上下游企业。

构建数字技术应用生态。大众集团全球首批智能网联及自动驾驶智慧城市项目落地经开区南区;北汽智联布局空港国际小镇项目,打造从智慧出行到智慧生活融合的智慧城市标杆。同时,谋划半导体产业未来社区,按照产城融合、智慧互联的理念,打造涵盖芯片设计、装备、硅材料、智能飞行器等产业的创新高地。

此外,为打造5G示范园区,合肥经开区与华为、安徽启迪共建全国首个5G应用联合创新中心和工业互联网、智能网联汽车平台,与东风汽车合作打造无人驾驶示范项目,目前已引进培育智信汽车等44家5G产业链企业,构建5G产业生态。

湖北自贸区宜昌片区:

税收组合拳助力稳外贸

本报讯 记者柳洁、通讯员朱彦 杨帆报道:“在资金周转遇到麻烦的时候,税务部门先后为公司办理了3次出口退税共计589万元,目前已全部到账。”中船重工中南装备有限责任公司会计张晓燕说,公司每年钎钨出口收入占公司销售总额的60%,这笔资金将用来发放职工工资及采购原材料。

受新冠肺炎疫情影响,湖北宜昌高新区(自贸片区)外贸企业生产经营面临一些困难。宜昌高新区税务局针对企业需求精准推出了“税法宣讲上网络、减免退税走快路、数据运用找出路”等组合措施,用税收助力外贸企业稳产。目前已为宜昌自贸片区25家外贸企业办理出口退税1715万元,为26家企业提供了供应链“大数据”服务。

“作为一家主营显示器、液晶电视研发、销售的企业,一季度出口收入下降了80%。这次到账的234万元出口退税,让企业缓了一口气。”湖北世纪联合创新科技有限公司财务总监孙建中说。

除了运用出口退税政策帮助企业纾困,宜昌高新区税务局还运用大数据为企业收集供应商、采购商信息,方便企业与上下游行业进行产销对接,开拓市场。“得益于税务部门传来的200多家采购商信息,我们已与小米、京东等达成了初步协议,自有品牌泰坦、游戏悍将的销售也开始放量,销售额约5000万元。”孙建中介绍,出口业务的目标客户也由欧美市场转向亚洲区域,目前已与台湾宏碁、技嘉及韩国三星等达成合作意向,签订了200万美元的销售合同。

西藏首个综保区获批

本报讯 记者代玲报道:日前,国务院批复同意设立拉萨综合保税区,标志着西藏第一个海关特殊监管区域、第一个综合保税区设立工作取得实质性进展。

据悉,拉萨综合保税区位于拉萨经济技术开发区C区,封关区域面积为0.84平方公里,是拉萨市“一心两翼、南联北通”城市空间布局的重要组成部分。拉萨综合保税区紧邻青藏铁路拉萨货运枢纽,连接青藏公路、川藏公路的拉萨城市快速通道穿区而过,距离拉萨国际机场40公里,区位优势突出、交通优势明显,是西藏自治区融入“一带一路”倡议、建设“孟中印缅经济走廊”“南亚陆路大通道”的重要载体,是把拉萨市建设成为面向南亚开放中心城市的关键抓手。

拉萨综合保税区实行封闭管理。建成验收合格后,拉萨综合保税区将享受现行综合保税区相关税收和外汇管理政策。拉萨海关相关负责人表示,拉萨海关将进一步加强沟通协调,给予拉萨综合保税区全方位支持、服务,扎实推动申建后续工作。