

发挥战略通道作用 助力全球共同抗疫

中欧班列成国际供应链重要支撑

经济日报·中国经济网记者 齐慧

高质量共建“一带一路”

新冠肺炎疫情发生以来,国际海运、空运等物流通道均受到不同程度影响,但中欧班列却凭借其独特优势,实现了逆势前行。在疫情防控前提下,中欧班列发挥战略通道作用,全力承接空运、海运转移货源,优先运输防疫物资,为稳外贸作出了积极贡献。

专家指出,从全球意义上看,中欧班列稳定开行,也成为疫情防控期间连接中国、欧洲以及“一带一路”国家的重要运输纽带,成为特殊时期稳定国际供应链的重要支撑。

疫情期间逆势增长

5月4日10时,义乌—维尔纽斯首趟中欧班列“中国邮政专列”X8026/5次从义乌西站缓缓启动,奔向10146公里外的欧洲国家立陶宛首都维尔纽斯,标志着义乌中欧班列第12条线路正式运营。

这趟中欧班列满载着来自浙江、上海、江苏、福建和山东5省(市)集结的100个标准集装箱,353.77吨国际邮件,经由新疆霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯,列车抵达立陶宛后,这些国际邮件将被分拨至西班牙、丹麦、瑞士、法国等36个欧洲国家。

在全球合作抗疫情况下,该条中欧班列线路正式运营,成为中国通往欧洲波罗的海地区又一条绿色、高效的国际运输新通道,为新冠肺炎疫情期间疏运国际邮件提供了新方案,未来将根据中国邮政邮件统筹集结情况,计划每周按照1列的频次开行。

与空运、海运相比,中欧班列实行分段运输,不涉及人员检疫,在疫情期间具有独特优势。不止义乌,各地中欧班列在疫情期间的开行数据均实现了逆势增长。据中国国家铁路集团有限公司发布的数据显示,今年4月份,中欧班列总开行数量与去程、回程班列开行列数3项指标,均创单月最高纪录。

据国铁集团货运部有关负责人介绍,中欧班列4月份总开行数量达到979列,运输货物8.8万标箱,同比分别增长46%、50%,综合重箱率97.8%。今年1月份至4月份,中欧班列共开行2920列,发送货物26.2万标箱,同比分别增长24%、27%,综合重箱率98%。

“以前都是我们到处找货源,现在每天都有发不完的货物。通过中欧班列(西安),越来越多的‘中国制造’走出国门,国外优质商品也进入了中国百姓家。目前,中欧班列(西安)汇聚了来自欧洲、大洋洲、中亚、东南亚等



5月9日上午,满载3500立方米、294.42吨国际合作防疫物资的75041次中欧班列,从中国铁路武汉局集团公司吴家山站开出,驶往塞尔维亚共和国首都贝尔格莱德,支援塞尔维亚及周边国家抗击新冠肺炎疫情。图为中欧班列(武汉)准备从吴家山站驶出。(新华社发)

地区40多个国家的厨具、家居用品、保健品、食品、母婴用品、生鲜等13类5000余种货物。”中国铁路西安局集团有限公司西安西站新筑车站党总支书记黄鑫说。

稳定国际供应链

4月26日,4台集装箱卡车鱼贯驶入连云港27号泊位,一个个带有“中铁集”字样的集装箱从外贸货轮依次卸载装车,并快速短驳至连云港中哈物流基地装车线,随后吊装至中欧班列75170次列车,并于当晚发往二连浩特口岸方向。

从船上卸货到装上火车,前后不到15分钟,国际过境集装箱作业完全实现了“零等待”。这是连云港港口在自贸区框架下,首次尝试国际过境集装箱“船车(站)直取”模式,也是首次在“连云港—二连浩特”中欧班列通道上应用这一创新模式。据测算,每个集装箱可节约运输费用60%左右,时间由原来4天以上缩短至1天以内,装运效率提升75%。

中国具有世界上规模最大、门类最全、配套最完备的制造业体系,在国际供应链中具有重要的地位和作用。受疫情影响,国际供应链受到较大冲击,中欧班列成为

稳定国际供应链的重要支撑。

国铁集团货运部负责人表示,为更好发挥中欧班列的作用,疫情发生以来,国铁集团全力承接空运、海运转移货源,积极稳定国际运输链。在铁路口岸派驻专门工作组,现场指导口岸站作业,把中欧班列作为日常运输组织的重点,优先装卸、优先挂运、优先交接,保持与相关各国铁路的密切联系,加强国际合作,与海关部门共同组织便利化通关,确保了战略通道的安全畅通。

以此次“船车(站)直取”模式创新为例。据连云港新丝路国际集装箱发展有限公司国际营销部经理王贵佳介绍,为加快过境通关效率,今年以来连云港港口、海关、铁路等部门围绕贸易自由化、便利化,积极探索中欧班列一体化运营模式,通过集中前置理货及海关、铁路各环节手续,大大提高了过境效率。

作为我国中欧班列中线通道出入境口岸,二连浩特铁路部门专门部署,确保国际物流通道可靠畅通。他们开辟了进出口货物办理业务服务热线,加强与政府、海关、边检及蒙古国铁路部门的联系沟通,推行“一次报关、一次查验、一次放行”通关模式,对出口的防疫物资,利用微信平台第一时间提醒客户办理票据报关、报检,有效提升了班列在口岸的通关效率。

贡献抗疫“中国力量”

随着疫情在全球蔓延,欧洲国家以及“一带一路”相关国家和地区对防疫物资的需求相对比较旺盛,中欧班列凭借运时短、成本低、运能大、零接触的优势成为欧洲进口医疗和生活物资主要运输渠道,为全球抗疫贡献了“中国力量”,成为构建人类命运共同体的生动写照。

“受疫情影响,公路、航空运输均受限,很多公司找到我们,通过中欧班列(西安)将防疫物资运往国外,今年以来我们运输过一次防护服、注射器、口罩原材料熔喷布等防疫物资,这些物资大多运往德国、英国等欧洲国家,助力当地的疫情防控。”黄鑫说。

从3月21日首趟搭载出口欧洲防疫物资的中欧班列义乌启程以来,至4月底中欧班列已累计发运国际合作防疫物资66万件、3142吨,主要到达意大利、德国、西班牙、捷克等国家,并以这些国家为节点再分拨到更多欧洲国家,有力地促进了国际防疫合作。

“病毒不分国界”,国铁集团相关负责人表示,将进一步采取稳定支持中欧班列运输政策,为保障中欧贸易往来、畅通国际防疫物资运输作出积极贡献。

苏州中欧班列首发自贸区专列——

发挥优势缓解外贸企业“发货难”

本报记者 暴媛媛 顾阳 通讯员 黄翊华

5月12日,两列中欧班列苏州自贸区专列缓缓驶出江苏(苏州)国际铁路物流中心,分别前往俄罗斯和德国,此次两列班列满载的都是来自苏州自贸区苏州片区企业的货物。这是苏州中欧班列充分扩展战略通道资源,精准帮助苏州本地企业的新举措。同日,江苏(苏州)国际铁路物流中心海关监管区正式投入运营。

这两列中欧班列苏州自贸区专列,满载数控机床、家用电器、通讯基站、医疗器械等数十种工业产品,共计172个标箱,货重超过1100吨,货值近1亿元。

据了解,中欧班列苏州自贸区专列的开行“灵感”,来自一次次深入企业的走访。“企业普遍反映,由于疫情在全球蔓延,导致国外口岸通关、物流环节滞缓,国际物流价格成倍上涨。”苏州新城投资发展有限公司负责中欧班列运营的苏州市国际班列货运有限公司总经理张帆说,在此情况下,中欧班列苏州自贸区专列应运而生。

对苏州三星电子有限公司来说,中欧班列具有时效快、全天候、分时货运的独特优势,专门开行自贸区专列,无疑是雪中送炭。“受疫情影响,我们公司原本通过海运和空运运输的货物都受到很大影响。”苏州三星电子有限公司是韩国三星在海外最大的白色家电生产基地,该公司中方副总经理刘志刚表示,因为自贸区开行专列,现在已不再为“发货难”犯愁。

精准响应企业需求,让中欧班列成为复工复产企业公认的“营养线”“保障线”。新冠肺炎疫情发生以来,苏州中欧班列以其高质



5月12日,中欧班列苏州自贸区专列双列并发。 钮丹青摄(中经视觉)

量、常态化稳定开行,全力承接海运、空运转移货源,有效帮助企业全力保市场、保订单、保履约、降成本、防风险。继3月份开行数、集装箱量、货值同比实现增长后,5月6日苏州市国际班列货运有限公司又被国务院复工复产推进工作机制国际物流工作专班确定为全国第一批国际物流运输重点联系企业。

苏州海关副关刘言表示,苏州海关将进一步优化中欧班列物流监管,支持自主选择通关模式,支持海铁联运,打造亲民亲商的通关服务体系;进一步压缩整

体通关时间,支持利用中欧班列开展跨境电商、邮件运输业务,营造安全便利的国际贸易环境。

“我们不仅要着眼于当下保障国际货运畅通,更要着力提升中欧班列‘能级’。”苏州新城投资发展有限公司党委书记、董事长陈建斌介绍说,同日启用的江苏(苏州)国际铁路物流中心海关监管区,就是希望为苏州中欧班列插上腾飞的翅膀。

据悉,江苏(苏州)国际铁路物流中心项目由市政府与国铁上海局集团合作共建,是江苏省、苏州市抢抓“一带一路”、长江经济带、长三

角区域一体化、自贸区等战略叠加机遇,构建开放型经济新格局的重要平台。项目总体规划面积3331亩,以国家一级铁路物流基地为核心,重点建设占地1280亩的水路(铁路)对外开放口岸,总投资65.8亿元,力争到2025年实现国际集装箱年吞吐量10万个至15万个标准集装箱。该项目已先后被国家发展改革委、海关总署、交通运输部列入中欧班列枢纽节点、铁路场站对外开放项目、多式联运示范工程。作为项目的核心,海关监管区于今年1月份通过南京海关验收,2月份完成海关编码注册登记。这不仅弥补了苏州主城区海关监管区的空白,更意味着苏州开放再出发,深度融入经济全球化再添新平台。

一个旨在建设成为全球互联互通、多方互动共赢的开放型国际物流中心,正在京杭大运河畔崛起。据悉,新城投资公司主动接轨上海国际航运中心集疏运体系建设,常态化运营“苏州—芦潮—洋山港”海铁联运班列,开通“苏州—洋山港”集装箱直航直达航线并实现“五定化”运营。规划年通过能力44万TEU的集装箱港池规划方案已获江苏省交通厅专家论证通过,未来将成为长三角地区最大的内河集装箱作业区之一。目前,该项目已引起世界知名物流企业的关注。

“我们将继续强化江苏(苏州)国际铁路物流中心枢纽功能,进一步扩展中欧班列的战略通道作用,在更高层面上主动接受上海国际航运中心辐射,全面融入‘长三角’一体化集疏运体系建设,切实构建连接‘丝绸之路经济带’和‘21世纪海上丝绸之路’的新桥梁。”陈建斌说。

丝路动态

“深赣欧”班列

从深圳盐田港首发

本报讯 记者杨阳报道:日前,一列满载纺织服装、家用电器等产品的“深赣欧”班列从深圳盐田港首发。该班列共20个集装箱,运抵赣州国际陆港后将二次转关经新疆阿拉山口出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯等国,最终到达德国杜伊斯堡。

随着“深赣欧”班列开通,深圳地区货物将可以通过铁路转关运输至江西赣州,利用赣州中欧班列畅通的优势发往欧洲国家。这是深圳海关落实海关总署支持中欧班列发展十项措施,在深赣两地牵手合作基础上,充分运用深圳建设中国特色社会主义先行示范区和江西设立内陆开放型经济试验区的政策制度优势,推动深赣欧“一带一路”无缝衔接、打通国际物流大通道的又一创新举措。

据了解,受疫情影响,深圳海运行业受到冲击,今年一季度盐田港吞吐量同比下降近20%。为打破海运物流受阻对深圳外贸出口造成的影响,稳住深圳外贸基本盘,深圳海关积极协调盐田港集团等各方主体,将深圳盐田港现行运作的“盐田港—赣州港”平盐海铁联运与“赣欧”中欧班列优化组合,打通深圳地区货物通过铁路运输经赣州转关至欧洲物流大动脉。

据悉,赣州至欧洲(含俄罗斯)班列运作稳定发展,2019年赣州港与“丝绸之路经济带”相关10多个国家开通了370列中欧(亚)班列。深圳盐田港年吞吐量达1300万标箱,是世界最大的单一港口,与欧洲国家一直保持着密切的贸易往来。为保障“深赣欧”中欧班列发展,深圳海关与南昌海关签订合作备忘录,制定跨关区监管通关联系配合办法及沟通联络机制。深圳海关副关长谭华表示,“深赣欧”中欧班列的开通,对当前做好“六稳”工作、落实“六保”任务具有重大意义,将进一步增强深圳港的辐射能力,促进深赣两地资源互补,使得“一带”与“一路”有力衔接,提升深赣两地外贸发展质量和对外开放水平。

“齐鲁号”开行500列

同比增长40%

本报讯 记者王金虎、通讯员马继超报道:5月12日,由山东高速集团统筹运营的“齐鲁号”欧亚班列今年第500列顺利开行,开行数量同比增长40%,比去年提前45天完成500列开行。此趟班列共有53个集装箱,主要搭载机械设备及配件、家用电器、医用病床等,总货值1600万元,由济南南站始发,经满洲里口岸出境,约15天后到达俄罗斯。

“齐鲁号”欧亚班列作为山东省外贸进出口“晴雨表”,其运营情况备受关注。面对今年特殊形势,山东高速集团坚持疫情防控和生产经营“两手抓、两手硬”,运营取得良好成效。1月份至4月份,“齐鲁号”欧亚班列分别开行81列、87列、131列和164列,数量呈逐月上升态势,且同比分别增长30.6%、45%、42.4%和53.3%,反映出山东复工复产取得了良好成效,经济运行逐步恢复常态化。

在产品开发方面,山东高速集团先后推出“齐鲁号日韩陆海快线”“齐鲁号鲁欧快线”“齐鲁号上合快线”等服务产品,实现班期化、常态化运营,为客户提供高效专业的全程物流供应链解决方案,目前快线专列已陆续发运。山东高速集团主动与山东省外贸企业对接,根据企业实际需求,为海尔、重汽、临工等重点企业开行“点对点”定制化专列16列,服务山东外贸出口能力日渐强劲。受疫情影响,出口货源减少,山东高速集团及时调整营销结构,依托“齐鲁号”境外办事处,与德铁货运公司、俄罗斯铁路集装箱公司等境外合作机构积极对接,提高回程班列开行数量。

中欧班列通邮东莞

中国邮政专列开行

本报讯 记者郑杨报道:日前,广东东莞—维尔纽斯首趟中欧班列中国邮政专列从广东(石龙)铁路国际物流基地缓缓启动,最终将抵达立陶宛首都维尔纽斯。此趟专列标志着东莞成为华南地区首个通过中欧班列运邮城市。

据悉,专列满载着来自东莞及周边地区的41个标准集装箱、260吨国际邮件,包括服饰鞋帽、玩具箱包、3C电子、家居用品等本土优质产品,将经由新疆霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯,抵达立陶宛后,国际邮件将被分拨至西班牙、英国、德国、意大利等26个欧洲国家买家手中。

随着全球新冠肺炎疫情蔓延,国际客运航线受阻,对跨境电商行业国际物流渠道造成了巨大冲击。紧急关头,由东莞市政府牵头,邮政企业发挥物流行业“国家队”主力军作用,与海关、铁路、中外运等单位积极配合,全力争取,快速反应,用半个月时间成功开行华南地区首趟中国邮政专列。东莞邮政积极将东莞本地及周边地区发往欧洲的邮件集中在东莞国际邮件互换局收寄,完成海关申报,协调中外运及铁路部门申请境外铁路及运输资源,黄埔海关进一步优化监管流程,实现了运邮专列“一次施封、全程通关”,确保运邮专列顺利高效运输。

东莞中欧班列是推动东莞“一带一路”建设,促进与相关国家互联互通的重要项目。尤其在新冠肺炎疫情蔓延、国际运能骤减情况下,启用火车运邮模式,将有效推动东莞甚至华南地区与相关各国的多边贸易往来、抗疫合作,促进跨境电商等行业货物流通,为企业全面复工复产和稳定外贸增长提供物流保障。