经济日报 ECONOMIC DAILY

外企在中国

□ 本报记者 李治国

上海迪士尼乐园重新开放

防疫工作有力 游玩体验舒适

5月11日，上海迪士尼乐园重新开放。由于运营初期乐园采取限流措施，进园客流最多仅为日最高承载量的20%。因此，重新开园首日，游玩舒适度很高。

在正式开园前，一场特别的庆祝仪式在换上新装的“花样米妮”花坛前举行。来自乐园各个主题园区的演职人员和受邀迪士尼粉丝与嘉宾一起，加入米奇和他的朋友们、达菲和他的伙伴们、漫威超级英雄等30多位迪士尼朋友，共同见证这一重要且特殊的时刻。

“自3月初迪士尼小镇、星愿公园和上海迪士尼乐园酒店恢复运营以来，广大游客和迪士尼粉丝们的热情和鼓励让我们倍受感动。今天，在演职人员和各方不懈努力及支持下，我们非常高兴重新开放上海迪士尼乐园，共同铭记这个充满欢乐的时刻，期待和欢迎游客回到这个神奇的地方。”上海迪士尼度假区总裁及总经理薛逸骏说。

上海迪士尼度假区与上海相关监管部门在乐园重新开放事项上保持密切配合。在恢复运营初期，上海迪士尼乐园将实施一系列新的运营举措和流程，包括实行限流、要求游客提前购票及预约入园，在园内餐厅、游乐项目等排队区域设定安全距离，增加卫生消毒频次等。

记者注意到，第一批游客进入乐园时，所有人都自觉戴好口罩，在乐园大门口，均按秩序保持安全距离等候入园。乐园主入口米奇大道上，员工们列成两队，挥舞着手套，向每一位进园的游客说着“欢迎回来”。

迪士尼城堡前同样井然有序，许多游客自觉站在一米黄线外排队等候。正在带着孩子游玩的陈女士告诉记者：“进入乐园后发现秩序非常好，每个地方都有安全距离标识，还有洗手液提供，感觉很安全，孩子玩得也很开心。”

“重新开园的重中之重就是确保游客和演职人员的身体健康，其次才是重塑快乐与神奇。”薛逸骏表示，几个月来，上海迪士尼一直在上海市政府指导下，做好防疫工作，“疫情暴发初期，我们对员工采取了居家隔离措施。在此期间，对演职人员实行了在线培训，鼓励和支持他们积极面对疫情。上海迪士尼度假区拥有1万多名演职人员，与我们开展业务往来的合作伙伴人数更多，我们深知自己身上的责任，始终保持审慎的原则和态度。”

薛逸骏说，经过漫长等待，重新开园令所有人都很兴奋。但这一决定依旧是非常谨慎的，上海迪士尼一直在监测全球疫情发展情况，“随着中国疫情防控形势逐渐向好，我们参考了许多指标，比如学生逐渐复课了，商店和餐饮店开门迎客了，游客愿意走出家门，这些都是我们作出重新开园决定的参考因素”。

据了解，上海迪士尼采取了分阶段开园方式，今年3月份，上海迪士尼度假区迪士尼小镇、星愿公园等率先恢复迎客，这为上海迪士尼主园区开放积累了大量防疫经验。

“上海迪士尼度假区将在确保游客安全前提下，有序平稳恢复旅游市场秩序。”薛逸骏介绍，乐园制定了周密的计划，包括对游客实施“预约登记制”，入园实行体温监测以及查看健康随身码等。

“我相信，上海迪士尼度假区未来一定能继续深耕中国市场，为游客带来更多惊喜。”薛逸骏说，非常感谢上海市政府、浦东新区政府、上海国际旅游度假区管委会以及迪士尼中方合作伙伴申迪集团，“我们每天都能从他们那里得到非常专业的建议，上海迪士尼乐园能够重新开园，离不开他们的支持与帮助”。

国务院联防联控机制发布会：

近14天7省份报告新增本土确诊病例

本报北京5月11日讯 记者吴佳佳报道：国务院联防联控机制就北京市疫情防控管理举行发布会。国家卫生健康委新闻发言人、宣传司副司长米锋在通报最新疫情时表示，5月10日全国连续26天无新增死亡病例；现有重症病例首次降至10例以下；境外输入现有确诊病例降至100例以下。最近14天有7省份报告了新增本土确诊病例，本土聚集性疫情相关病例继续增加。

北京市卫生健康委党委书记、主任雷海潮表示，从1月19日发现第一例新冠肺炎病例至今，北京的疫情防控经历了4个阶段。第一阶段为1月19日至31日——病例输入阶段，病例主要来自湖北和武汉地区；第二阶段为2月1日至28日——输入病例和本地病例并存阶段；第三阶段为2月29日出现第一例境外输入病例至3月30日——防控境外输入阶段；第四阶段为3月31日至今——期间境外输入病例逐步减少，防控工作进入“外防输入、内防反弹”阶段。

雷海潮表示，北京推进常态化防控，之前有一支500人至600人的流行病学调查队伍，疫情防控期间又培训了3000人的调查队伍。同时，目前北京全市能做核酸检测的机构增至67所，1月份每天检测能力不到2000份，现在每天检测能力达到4.8万份。“五一”以后全市二、三级医院床位使用率恢复至平时70%水平，社区卫生服务机构诊疗量已接近正常水平。

筑牢防灾减灾救灾的人民防线

——写在全国防灾减灾日和防灾减灾宣传周来临之际

本报记者 常理 曾诗阳

当前正值汛期，全国70余万灾害信息员正奔波在城乡社区、风雨一线，履行着灾害“预警人”的职责。在各级灾害信息员共同努力下，2019年全国累计接收自然灾害灾情8.2万条，较近5年均值增加23.4%，灾情报送数量和质量有新的提升，为应急管理决策提供了有力支撑。

5月12日是我国第12个全国防灾减灾日，主题是“提升基层应急能力，筑牢防灾减灾救灾的人民防线”，5月9日至15日为防灾减灾宣传周。

我国是世界上自然灾害最为严重的国家之一，灾害种类多、分布地域广、发生频率高、造成损失重。提高灾害防治能力，事关人民群众的生命财产安全，事关社会和谐稳定和经济发展。

数据显示，2019年我国自然灾害死亡和失踪人数、倒塌房屋数量、直接经济损失占GDP比重较近5年均值分别下降25%、57%、24%。这些数字体现了我国防灾减灾救灾工作不断推进、能力不断提升。

防灾减灾救灾，坚持源头预防至关重要。2019年，我国地震灾害风险调查覆盖范围不断扩大，四川、江苏、河南等地活动断层探测全面铺开，吉林延吉、海南海口等40座城市活动断层探测进展顺利，福建省开展了陆地与海洋地震风险基础探测，全国完成了126项区域性地震安全评价，启动了国家地震烈度速报与预警工程。

除了地震，为了应对“点多面广”的灾害现状，应急管理部启动了全国灾害综合风险普查试点工作和综合风险监测预警信息化建设。

各地结合实际，积极推进灾害风险治理。北京市开展大量调研，发布了全国首个应急管理事业发展统计公报，进一步摸清灾害底数，指导灾害防治工作；在福建福州市，市民只需用微信“扫一扫”，即可查询全市3020个避灾点信息；陕西安康市实施异地搬迁工程，将高山地质灾害易发区群众搬迁到安全宜居的浅丘或川道地带，彻底解决“受灾—重建—再受灾”顽疾。

今年4月20日是四川芦山地震七周年。一年前，芦山县被确定为四川省唯一一个首批全国综合减灾示范县创建试点单位。7年前满目疮痍的小县城，今天利用“村村响”农村应急广播系统，实现了秒级地震预警信息服务；组建了上百支乡镇综合应急救援队伍和规范化的志愿者队伍；所有农房建设做到了避开地震断裂带、避开地质灾害点、避开泄洪通道，有地圈梁、有构造柱、有现浇。

近年来，全国应急管理系统依托全国综合减灾示范社区、全国综合减灾示范县创建，按照“控制数量、提升质量、动态管理、激励支持”原则，命名2019年度全国综合减灾示范社区976个，示范效果进一步提升。部署13个首批全国综合减灾示范县创建试点，开辟了提升基层综合减灾能力新阵地。

在灾害发生以后，如何快速开展救援，将灾害损失降至最低？应急管理部成立以来，我国组建了国家综合性消防救援队伍，对标应急救援主力军和国家队职能定位，面对“全灾种、大应急”任务需要，从救援理念、职能、能力、装备、方式、机制等6个方面推动队伍转型升级，承担起防范化解重大安全风险、应对处置各类灾害事故的重要职责，成为防灾减灾救灾的重要力量，全力守护人民群众生命财产安全。

力保用气稳定

5月10日，四川省遂宁市中石油遂宁天然气净化厂，工人在检查生产设备，确保高温天气机器正常运转。自复工以来，该企业日产气2763万立方米，全力保障区域内民生和工业用气稳定。

刘昌松摄（中经视觉）

贵州安顺至六盘水铁路开始联调联试

本报贵州安顺5月11日电 记者吴秉泽报道：11日，随着57901次检测车从安顺西站驶出，新建安顺至六盘水铁路开始联调联试，进入工程验收关键阶段。

安六铁路全长约125公里，为国家I级双线客运专线，于2015年底开工建设，至2019年底全线铺通，2020年3月25日启动静态验收。

据了解，联调联试是指铁路部门在高速铁路工程完成静态验收，确认达到联调联试条件后，采用测试列车和相关检测设备，对高速铁路各系统的功能、性能、状态和系统间匹配关系实行综合检测、验证和调整优化，使整体系统达到设计要求，满足以设计速度开通运营要求。

安六铁路是贵州省首条250公里时速的城际铁路，线路位于贵州省西部的安顺市、六盘水市境内，从沪昆高铁安顺西站引出，向西经六盘水市的六枝特区，与六盘水枢纽水城车站接轨后利用既有沪昆铁路引入六盘水站，全线共有桥梁81座、隧道62条，桥隧长度88.13公里，占正线总长的75%。

据了解，安六铁路建成投用后，贵阳至六盘水铁路旅行时间可从现在的3.5小时缩短为1小时左右，将进一步完善贵州省城际铁路网，合理引导城镇空间布局，推动黔中经济区和毕水兴经济带发展，对于我国西部地区打赢脱贫攻坚战具有重要意义。

复工复产 复商复市 行业在行动

本报记者 管斌 通讯员 周雪

机械制造业开足马力恢复生产

近日，记者来到中国重汽济南商用车制造部总装配线，一批出口东南亚的卡车正陆续驶下生产线。中国重汽销售总监、济南商用车销售部总经理王瑛波介绍，一季度中国重汽集团生产重卡5万辆，与去年基本持平。这样的成绩来之不易，复工复产以来，中国重汽克服零部件供应困难，全力保订单、促生产，在全省复工复产、提振经济中走在了前列。

兵马未动，粮草先行。汽车产业拥有严密的产业链，缺少任何环节，都会影响整车生产。面对供应商不能及时复工、库存无法维持长时间正常生产供应这一局面，中国重汽通过山东省工信厅，累计协调53家省内外重点供应商复工复产工作；同时广泛借助各地区尤其是省外优质供应商在当地的影响力，以大帮小、以强扶弱，确保实现同步满工满产。

疫情之下，中国重汽创新产品发布模式，采取线上“云直播”。3月13日，“中国重汽豪沃TX线上上市发布会”举办，上市活动同时在九大行业平台同步直播，总观看量突破100万人次，预约购车人数突破1000人。

中国重汽一直在营销方式上不断创新，积蓄力量。中国重汽在微信公众号推出“线上展厅”模块，已经上线汕德卡、豪沃、豪瀚三个品牌的产品。客户可以在“线上展厅”栏目看车、选车、购车。同时，为满足客户需要，中国重汽组织了多场直播活动，以新产品上市、线上团购会等特色活动，让客户可在网上了解促销信息并在线上购车。

中国重汽的海外业务是公司业务版图重要组成部分，国际疫情蔓延对其海外市场也造成了一定程度的影响。据中国重汽国际公司相关负责人介绍，目前公司已安排57名驻外人员主动撤离，并对依然坚守在海外的145名员工作出妥善安排，寄送充足的防疫物资。“稳网络、控风险、保安全”是目前中国重汽海外营销工作的重点。“对于回国的营销人员，我们利用这段时间，抓紧培训新产品等相关业务知识。”中国重汽国际公司总经理张玉宗介绍说，“要为疫情好转后市场的反弹做好充足准备。”

疫情引发的冲击使全球经济受挫，但这也正是企业瘦身突围、转型升级的一个契机。中国重汽集团党委书记、董事长谭旭光对记者说：“我们经历过数次寒冬，不仅坚强地挺过来了，而且积蓄了强大的力量。”大破大立，破而后立。中国机械工业企业的主动作为、高效应对，会在这次“寒冬”后迎来新的契机。

点评

□ 刘瑾

为迎接“迟到”的旺季做好准备

随着我国疫情防控阶段性成效进一步巩固，机械工业企业开足马力复工复产。但面对复杂形势，与中国重汽一样，许多企业使出妙招走出困境。

能否高效复工对于机械制造企业至关重要。中国机械工业联合会发布的数据显示，机械工业企业复工率至4月8日达95.04%。其中，汽车、通用机械、电工电器、重型机械、石油石化设备、制冷空调、内燃机、液气密和塑料机械等行业均已达到95%以上，基本实现全面复工。

办法总比困难多。运输难是疫情期间许多行业都面临的困难，机械工业有序调度，确保及时安全地把产品送到客户手中。针对卖难问题，原本对直播一窍不通的一批机械企业勇敢迈出了第一步，走到屏幕前，单场销售金额不断创出新高。

智能化制造将提速。在疫情影响下，1月份至2月份机械工业增加值增速同比下降28.3%。但智能装备成为一抹亮色。在三一重工，拥有智能化制造车间的泵送事业部最早复工，产能恢复最快。智能制造弹性足、人员密集度低，经过疫情后，会有越来越多的企业认识到开展数字化和智能化改造的重要性。

尽管机械工业还面临着中小企业复产率不高，物流和零部件供应不足，以及海外订单延后或取消的压力，但利好因素也在不断集聚。一系列稳投资政策的集中发布，极大提振了工程机械和重型机械行业的信心。随着全国各地各行业加快复工复产，对工程机械的需求不断增大。危中有机，机械工业企业应做好准备，以满足市场随时可能出现上涨的需求。

《众志成城 抗击疫情》邮票发行

本报北京5月11日讯 记者吉蕾蕾报道：国家邮政局、中国邮政集团有限公司共同举办的《众志成城 抗击疫情》特别发行邮票首发暨捐赠仪式，11日在北京举行。该套邮票1套2枚，全套面值为2.4元。采用连票设计的表现方式，以“众”字将两枚邮票紧密连接，寓意面对重大公共卫生事件，在党中央坚强领导下，全国人民万众一心、战胜疫情的坚定决心和取得的阶段性重要成效。

上图 5月11日，在重庆解放碑主题邮局，工作人员展示《众志成城 抗击疫情》邮票。 新华社记者 唐奕摄

要闻版编辑 代明 周剑 王宝会 辛自强 李芃达
美编 夏祎