

战“疫”看国企 特别报道之支援国际篇

央企携手各国合作伙伴建医院、保物资、稳供应——

参与全球战疫 彰显中国担当

经济日报·中国经济网记者 周雷

相知无远近，万里尚为邻。近日，中央企业不同国籍的一线员工唱响合作抗击新冠肺炎疫情歌曲《日月同天》，引发海内外网友共鸣。“团结一心，携手并进，才能克服各种困难！”

面对前所未有的疫情冲击，中央企业积极投身全球疫情阻击战，在疫情防控、防疫物资保障、维护产业链供应链稳定等方面做了大量工作。他们和各国合作伙伴守望相助，共克时艰，为构建人类命运共同体贡献力量。

建设海外版“火神山”医院

“100张床位、2间手术室、重症监护室及消毒中心，并配齐透析设备，恳请项目实施团队配合在一周内准备好！”

3月17日，中国铁建国际集团收到阿利玛医院项目业主发来的紧急请求。疫情之下，岛国特立尼达和多巴哥防控压力巨大。中国铁建国际集团作为该医院的承建方，挺身而出。

“在防疫期间实施抢工，挑战比以往更大。但为了当地人民的生命安全，我们会像国内抢建火神山医院一样担起责任。”项目负责人李东生说。

集团项目部紧急协调多方资源，克服设备材料运输效率低等困难，先后投入150余人，累计加班上万工时，完成了提供应急病房和设施的紧急任务，并于4月2日正式移交医院。

“阿利玛医院项目为特多人民提供了最高级别的防护！”特立尼达和多巴哥总理基思·罗利在社交媒体上发帖表示。当地时间4月11日上午，基思·罗利总理一行视察阿利玛医院项目，对项目部紧急改造的防疫设施给予高度评价。

急防控之所急。包括中国铁建在内的建筑央企在海外做好自身防疫工作的同时，积极配合当地政府，投身境外版“火神山医院”的建设之中，展现央企速度和责任担当。

在埃塞俄比亚，中国建筑无偿承接该国第一家中医医院爱非医院隔离病房的改造任务。3月18日，中国建筑组建30多名中埃员工团队火速进场。团队边设计、边审图、边施工，并在改造中不断调整完善设计方案和施工工艺，昼夜不停作业，仅用5天就完成了任务。

在厄瓜多尔和塞内加尔，由中国中铁一局承建的厄瓜多尔基多南部医院和援塞内加尔妇幼保健院，被两国政府指定为新冠肺炎定点医院，在当地疫情防控中承担着重要使命。

在安哥拉，中国铁建中铁二十局集团参与建设的安哥拉万博省疫情防控隔离医院已正式交付。接到政府支援请求后，中铁二十局集团安哥拉国际公司立即从周边项目部抽调2名电工及12名当地员工驰援现场。

“时间很紧张，我们早一分钟完成任务，安方人民的安全就能提前有了保障。”参与建设任务的中方员工步延辉表示。看着同事们在现场忙碌的身影，同为援建人员的安方员工若昂·奇普西拉很受感动：“很高兴能在这样的企业工作，让我们感受到了家人般的帮助与温暖。”

加大防疫物资供应

面对疫情在全球蔓延，中央企业积极对外援助、出口医疗防护物资，为全球抗疫提



3月20日，意大利驻华大使馆公使德玛睿(右)赶到接援防疫物资交付现场，向中国医药表示感谢。(资料图片)

供重要的物资保障。仅捐赠一项，经初步统计，63家中央企业已向96个国家(地区)累计捐赠口罩1124万只、防护服8万套、手套112万双、护目镜3万副……

3月20日下午，在一场防疫物资交付仪式上，意大利驻华大使馆公使德玛睿紧紧握住了中国医药董事长高渝文的手。他为此能收到整整100万只欧标医用口罩感到惊喜，以至于“疫情期间不提倡握手”的建议都被抛到了九霄云外。

3月15日，意大利民事保护署与中国医药健康产业股份有限公司签订了800万只欧标医用口罩的供货协议，协议约定首批物资的交付时间是3月24日。但由于意大利国内疫情快速蔓延，19日凌晨5点，意方紧急致电中国医药，请求于3月20日提前交付一部分物资，“能组织到多少算多少”。

“投之以木桃，报之以琼瑶，不能辜负这份友谊和信任！”在中国疫情防控形势最紧张的阶段，中国医药曾从意大利进口了口罩、防护服和医用护目镜等防护物资。对于意方的急需，中国医药感同身受，第一时间组织所属中国医保和各商业企业，全体系联动筹措货源，克服重重困难，保证了20日按时交付。

随着国内疫情防控形势持续向好，中国医药充分发挥进出口平台专业能力和全球商业网络布局优势，严把质量关，积极开展防疫物资援外和出口工作。截至5月4日，中国医药已对90多个国家和国际组织开展防疫物资援助和支持，已累计签约各类防疫物资6亿多件。

“现在国外订单量很大，每天大约能接到口罩订单100万只以上。”中国兵器装备集团所属湖北华强公司董事长王冬民说，截至4月30日，已累计生产口罩1027万只，出口西班牙、加拿大、德国、日本等国家KN95口罩132万只，一次性医用防护口罩65万只。

中国兵器装备集团所属华中光电、湖南云箭也在积极行动。华中光电自主研发的

医用护目镜成功通过欧盟CE认证，目前已接到来自欧盟国家超过10万副订单。湖南云箭推出3D打印医用护目镜，积极协助国家有关机构紧急捐赠意大利1000副3D打印医用护目镜；配合湖南省外事办向多个国家销售2.5万副医用护目镜。

中国医药集团有限公司党委书记、董事长刘敬桢日前表示，国药集团也在开展国际援助和国际政府间采购，已与88个国家和国际组织签约3.6亿件，已向64个国家发货1亿多件。

为更好、更快满足受疫情影响国家的防疫物资需求，国药集团多措并举，综合利用运输通道，与各国人民携手架起抗疫补给线、连心桥。4月19日深夜，满载国药国际2000万只口罩的中欧班列，驶往莫斯科。而在一个月前，国药嘉远接到采购215台呼吸机的紧急订单，历经72小时的奋战，从三地筹集货源到货物送上航班，为万里之遥的摩洛哥解决了燃眉之急。

维护全球产业链稳定

当前，央企境外机构和项目遍及180多个国家(地区)。面对疫情挑战，中央企业积极推进海外项目防疫抗疫、复工复产，为助力当地经济社会发展、共建“一带一路”而拼搏。

4月21日，乌兹别克斯坦水电能源公司向中国电建致信，对中国电建在新冠肺炎疫情期间克服困难完成下博兹苏伊14号电站2号机组并网发电表达由衷的感谢，并对2020年4月19日本台机组完成了首个百万千瓦时发电表示祝贺。

据悉，3月23日，由中国电建所属成都院负责设计与设备成套任务、电建市政公司负责施工的乌兹别克斯坦电站3座水电站技改项目的首台机组——下博兹苏伊14号电站2号机组，抢在首都塔什干市“封城”前的最后一刻，完成全部并网发电试验。为该国在“非常时期”首都地区民用及医疗电力

保障发挥了重要作用。

5月1日，中老铁路重难点工程之一的普亚村一号隧道较计划提前83天贯通，为实现全线顺利通车奠定了坚实基础。中老铁路是共建“一带一路”倡议与老挝“陆锁国变陆联国”战略的对接项目，也是首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国装备并与中国铁路网直接连通的国际铁路。

面对疫情的不利影响，中老铁路的中国建设者们坚持“强隔离、零感染、两不误”的工作目标，坚持人员网格化管理、工地封闭式施工，有序推进工程建设。老挝公共工程与交通运输部部长本占表示：“施工现场有很好的防疫措施，各项管理非常标准规范。中企攻坚克难确保施工进度，让我们对战胜疫情、恢复经济充满信心。”

疫情对全球产业链的影响牵一发而动全身。作为全球供应链的重要组成部分，包括央企在内的中国骨干企业勇于担当、迎难而上，奋力维护全球产业链、供应链稳定。

中国中材国际工程股份有限公司在印度尼西亚投产的水泥生产线项目，在原有专家因为疫情临时从现场撤离的情况下，从印度尼西亚、坦桑尼亚、埃塞俄比亚和缅甸派专业人员到现场调试，同时在国内组织远程指挥调试，提前实现印尼BAYAH二期万吨线项目点火目标，可为印尼基础设施建设每年提供360万吨优质水泥，稳定了生产供应链。

中国电子旗下深科技是金士顿、希捷、西部数据等行业巨头的重要供应商，一旦停产将会对全球行业市场产生重大影响。最新数据显示，深科技全面复工，在岗员工已达95%以上。通过上下游联动、政企协同，深科技沛顿作为最大的本土高端存储芯片封测企业、全球第一大独立内存品牌的重要制造商，已恢复正常生产。

“维护全球产业链稳定，中国企业用行动说话。”深科技沛顿生产计划及物流总监翟铁涛表示。

中国医药向墨西哥出口口罩、手套支援当地防疫；中国铁建国际集团圆满完成特立尼达和多巴哥版“火神山”医院抢建任务；中国建筑向埃及捐赠呼吸机、手套、防护服、口罩等防护物资；中国铁建派出防疫工作组驰援尼日利亚……新冠肺炎疫情在全球暴发以来，广大国企在做好国内抗疫工作的同时，积极践行人类命运共同体理念，助力世界各国共同抗疫，为全球抗疫带来了积极效果，用行动展现了中国国企的责任与担当，受到了国际社会的广泛赞誉。

国企参与全球抗疫，为全世界抗疫提供了经验支持。在我国疫情防控中，广大国有企业纷纷行动起来，有的马上转产生产医疗防护物资，有的支援专门医院、方舱医院建设，有的加快病理研究、研发相关医药和治疗手段。通过他们的努力，我国疫情得到了有效控制，在此过程中，各国积累了抗疫的丰富经验。疫情在全球暴发后，央企积极参与国际抗疫，或通过视频或派出工作组，毫无保留地将经验分享给全世界，此举有助于加快疫情控制，稳定全球信心。

国企参与全球抗疫，保障了全球产业链供应链的畅通。经济全球化时代，“你中有我，我中有你”的国际产业协作格局早已形成。而疫情对全球产业链供应链的影响牵一发而动全身。随着国际疫情持续蔓延，部分国家生产停滞滞而导致全球产业链供应链断裂的风险上升。物资短缺尤其是医疗和防护物资缺乏成为各国防疫的重大障碍。我国拥有世界上规模最大、门类最全的制造业体系，在经历了最初的供应紧张后，以央企为代表的中国企业产能全开，为世界各国源源不断提供了大量物资，保障其社会正常运转。

国企参与全球抗疫，更体现了人类命运共同体的价值。新冠病毒是对全人类的威胁。而且新冠病毒传播力极强，没有任何一个国家可以独善其身、置身事外。在应对这场全球公共卫生危机的过程中，构建人类命运共同体的迫切性和重要性更加凸显。而以央企为代表的中国企业积极参与全球抗疫，用各种方式对各国提供支援，让更多的国家和地区感受到人类命运共同体的价值，感受到人类命运共同体建设的诚意和决心。会有更多的国家和地区、更多的人参与进来，共同携手创造更加美好的未来。

近年来，我国国企进一步深化改革，不断提升科技水平、管理效率，自身实力明显提升，这也是国企在此次疫情防控中表现优异的原因。与此同时，国企也更加开放，“走出去”步伐明显加快。此次参与全球抗疫，国企展现了诚意和实力，与相关国家和地区建立了深厚的友谊，在我国坚持打开开放大门的前提下，相信之后国企的出海之路会越来越顺。

中国电建：

捐赠物资助乌干达抗疫

本报讯 记者齐慧报道：随着乌干达新冠肺炎疫情形势日趋严峻，中国电建伸出援手，捐赠物资助力当地抗疫，得到乌干达总统约韦里·穆塞韦尼好评。

4月8日，中国电建卡鲁玛项目助力乌干达抗击疫情捐赠仪式在该国卫生部举行，项目方现场移交了包括玉米粉、食用油、应急通信设备和5000万乌干达先令现金(约10万元人民币)。当天晚上，乌干达总统在全国电视讲话中高度评价这次捐赠活动，并为中国电建卡鲁玛项目点赞。

乌干达卫生部长简·阿曾对中国电建的捐赠表示了衷心感谢，同时对中国取得的抗疫成就表示钦佩，并表示乌政府有信心在最短时间控制疫情传播，把疫情对乌干达人民身体健康、经济社会发展民生影响降到最低。

代表中国电建现场捐赠的卡鲁玛水电站812联营体副总经理李季表示，在新型冠状病毒肺炎疫情面前，每个人、每个企业都不能置身事外，只有团结一心，才能战胜疫情。

卡鲁玛水电站总装机容量600兆瓦，是中乌两国元首共同推动的工程，承载着乌干达富民强国的百年梦想。该项目雇用了6000多名乌干达当地人，占总员工比例87%。水电站建成后，每年将为乌干达提供40亿千瓦时低廉稳定的电力，并带来2亿多美元电力收入。

中铁北京工程局：

孟加拉铁路项目不停工

本报讯 记者齐慧、通讯员申阳报道：由中铁北京工程局参建的孟加拉帕德玛大桥铁路连接线路项目是连接孟加拉首都达卡到西部城市杰索尔的交通大动脉，贯穿帕德玛河，该铁路项目和中国中铁承建的孟加拉帕德玛大桥项目承载着孟加拉人民经济社会腾飞梦想，备受中孟两国高层高度关注，是孟加拉国经济社会发展重点工程。

3月的孟加拉国已经十分炎热，但新冠肺炎疫情的发展态势不容乐观。中铁北京工程局孟加拉铁路项目部在孟加拉有150余名中国工人和700名孟籍员工，大部分孟籍员工都是周边村民。3月中旬，刚开完理月例会返回营地的项目部副经理王延江立即组织召开了防疫工作专题会议，决定采取果断措施，包括实行领导带班检查、工区领导责任包保，临时搭建简易房屋、租赁民房等措施，对中孟劳务工人分开集中管理，减少与外界接触，降低感染风险等。

针对疫情防控出现的新问题，王延江重点针对孟籍员工和周边村民加强防疫宣传，同时向所有孟籍员工发放了暂缓休假告知书，让孟籍员工充分认识到其目的是控制疫情，休假返程可能导致感染风险，从而稳定了孟籍员工队伍。一个多月以来，项目克服了生产和防疫的工作压力，三月份单月产值超过8000万元，项目也正在有序推进中。

人类命运共同体理念的生动实践

齐慧

保障赴外救援医疗队和急需物资运输——

三大民航公司架起应急运输空中通道

本报记者 崔国强

在抗击新冠肺炎疫情进程中，我国民航三大航空公司积极行动，保障赴外救援医疗队和急需物资运输。他们随时待命，克服困难，锻造出一支不负使命的运输“铁军”。

3月11日21时许，接到民航局发来的紧急运输中国赴意大利专家组和防疫物资包机任务后，东航立即启动应急响应，连夜召开准备会，考虑到医疗物资体积大、不耐压，虽然专家组一行仅有9人，A330宽体机即可承运，但为了让发往意大利的防疫物资能顺畅安全运输。东航研究决定，派出腹舱容量更大、机龄不到1年的最新锐A350—900机型执行这一航班。

“中意航线已经临时停运，所以包机必须取得当地起落批复。”东航国防动员办公室副主任彭海彦介绍，东航总部的运行控制等部门与罗马当地营业部密切配合，最终在北京时间12日零点刚过，获得了意大利方面的包机批复。

为保障中国首批援外防疫专家组包机飞行，东航上海飞行本部从高手云集的A350飞行团队中优选，挑选了3名经验丰富的、技术出色的党员机长执飞航班。

丰富、技术出色的党员机长执飞航班。3月11日21时许，接到民航局发来的紧急运输中国赴意大利专家组和防疫物资包机任务后，东航立即启动应急响应，连夜召开准备会，考虑到医疗物资体积大、不耐压，虽然专家组一行仅有9人，A330宽体机即可承运，但为了让发往意大利的防疫物资能顺畅安全运输。东航研究决定，派出腹舱容量更大、机龄不到1年的最新锐A350—900机型执行这一航班。

“中意航线已经临时停运，所以包机必须取得当地起落批复。”东航国防动员办公室副主任彭海彦介绍，东航总部的运行控制等部门与罗马当地营业部密切配合，最终在北京时间12日零点刚过，获得了意大利方面的包机批复。

资质证明、关务双清等空运前延后各环节服务。3月17日11时，来自浙江、江苏等地的防疫物资陆续运至东航物流上海浦东机场北区货站，东航物流全程启动绿色通道，无缝衔接，高效完成收运、打板、驳运、装机等各环节工作。

受疫情影响，全球大多数客运航班暂停，而防疫物资需求旺盛。南航迅速行动，加开布局“客改货”航班运输。

4月17日，南航新疆分公司CZ6007和CZ8145“客改货”包机航班陆续起飞，将11吨物资分别运往伊斯兰堡和阿拉木图。4月28日、29日，南航3个“客改货”航班搭载46吨医疗和防疫物资分前前往巴基斯坦伊斯兰堡和奥地利维也纳。

为做好“客改货”航班保障工作，南航新疆分公司提前准备飞机，组织货物装机，与海关等监管单位协作开通绿色通道，保证货物顺利通关，并选派资深技术骨干飞行团队

执行航班任务。从接到任务到飞机起飞，整个保障流程不到24小时。

截至4月28日，南航已顺利完成344架次无票和无座航班，将3865吨货物运往意大利、法国、加拿大、澳大利亚、土耳其、马来西亚、肯尼亚、日本、韩国等22个国家和地区。

国航也在积极行动。3月28日11:26分，国航CA085航班搭载山东省赴英国联合工作组15名成员从济南遥墙机场赴伦敦希斯罗机场，同机运达的还有17.5吨的防疫物资。山东省赴英国联合工作组一行包括6名专家，携带了中医药、防疫知识宣教品、防护用品等防疫物资，协助做好当地同胞的防疫保护工作，支援当地抗击疫情。

为完成好这次包机任务，国航精心安排，选派政治素质过硬、业务能力突出的飞行、客舱骨干组成机组承担保障任务，同时积极调配运力，抽调A330—200客机执飞。