经济日报 ECONOMIC DAILY

持续发力“五大中心”建设——

陕西全力融入共建“一带一路”大格局

本报记者 雷 婷

高质量共建“一带一路”

今年一季度，陕西省对“一带一路”沿线国家合计进出口152.9亿元，增长38%，总值占同期全省进出口总值的17.7%，较去年同期提升4.8个百分点，增速高出全省整体增速37.6个百分点。

西安海关在4月24日的新闻发布会上公布的这一数据可谓含金量十足，疫情之下，“一带一路”合作对陕西省外贸的拉动效应从中可见一斑。

不积跬步，无以至千里。6年多来，陕西省全力服务“一带一路”建设，持续发力“一带一路”交通商贸物流中心、国际产能合作中心、科技教育中心、国际文化旅游中心、丝绸之路金融中心“五大中心”建设，谱写了合作共赢、追赶超越的新篇章。

商贸合作前景无限

自2013年“一带一路”倡议提出以来，陕西高度重视这一重大历史机遇，率先行动，于2013年发表《共建丝绸之路经济带西安宣言》，2016年出台《陕西省推进建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路实施方案》，2018年出台《陕西省标准联通共建“一带一路”行动计划》，今年4月2日又出台了《“一带一路”建设2020年行动计划》，不断加大力度，完善措施推进“一路一带”建设。

推进“一路一带”建设，商贸物流畅通无疑最为关键，具有一通促百通的效应。西安作为我国西部开发的内陆交通枢纽中心城市，打通商贸物流当为第一要务。这当中“长安号”开通无疑是商贸物流高速增长的第一动力。

4月8日，在古丝绸之路起点城市西安，一列编号为75019次的列车，满载着太阳能板驶出，一路向西，直奔西班牙巴塞罗那。这是今年以来从西安开出的第1100列中欧班列。从装到卸，商贸物流犹如行云流水。

从1条线路到14条线路，从每周开行1列、3列到每天开行7列、8列，运输的货品由最初单一的石油钻井设备增加到汽车、生活用品、厨具、日化等13大类5000余种货物。6年多来，“长安号”织线成网，串联起相关40多个国家和地区，平均每天有超过5200吨货物从这里发出。今年，在新冠肺炎疫情全球蔓延，经济受到严重影响的情况下，“长安号”开行依然逆势增长，成为一条高效的国际运输“黄金通道”。

陕西“空中丝路”俱乐部的扩展无疑也是强化商贸交流的助推器。西安咸阳国际机场2019年全年开通迪拜、里斯本、塔什干、伊斯坦布尔等19条国际客运航线，国际（地区）航线累计达到88条，通达全球36个国家74个主要枢纽和经济旅游城市。其中，通达“一带一路”相关20个国家43个城市，“一带一路”相关国家覆盖率超过30%。

商贸物流畅通，带来了外贸快速增长。2013年至2018年，陕西与“一带一路”相关国家外贸进出口总额超过1682亿元，年均增长10%。2019年，陕西全省进出口总额达到3515.6亿元。

产能合作域广路宽

时至4月份，吉尔吉斯斯坦迎来工业企业的黄金生产期，由陕煤集团所属中亚能源公司投资建设的中大石油项目加紧炼储生产，可为该国提供各类成品油80万吨以上。

上图 巴基斯坦卡拉奇K2/K3核电站工程是“中巴经济走廊”和“一带一路”建设重点项目。陕建安装集团承担了该项目辅助系统工程42个子项目的施工。

左图 截至3月30日，西安开出中欧班列已经达到11000车，返程达到10044车，去程和返程运输车数双双突破10000车，图为西安中欧班列。 本报记者 雷 婷供图

吉尔吉斯斯坦是一个雪山与草场怀抱中的农牧业国家，这里缺油少气，炼油工业落后，年炼化能力不足10万吨，成品油长期依赖从俄罗斯进口。中大石油项目的投产，在很大程度上有利于吉尔吉斯斯坦逐步摆脱能源受制困境。

陕煤集团作为陕西省最大的国有企业集团，全面开展优势产能国际合作，立足“一带一路”寻找合作战略机遇，与吉尔吉斯斯坦达成合作协议。一举创造了该国建国以来投资规模最大的加工业项目、最大的外商投资项目、中资企业在吉投资最大项目、该国解决就业最多的企业四个第一。截至目前，陕煤集团已经在“一带一路”国家和地区规划了包括石油炼化、煤化工等项目，总投资近15.8亿美元。

目前，陕西越来越多优势企业正在“八仙过海”，积极参与国际产业分工，深耕多元产业市场。

今年年初，在马来西亚砂捞越州民都鲁沙马拉祖工业园区，由陕建安装集团承建的马来西亚磷化工项目施工现场，单台重达57.3吨黄磷电炉变压器一次吊装成功，标志着该项目进入了设备安装高峰期。截至今年3月已完成合同工程量的80%，计划2020年11月交工。该项目是马来西亚目前最大的磷化工在建项目。

陕西建工集团作为陕西最大的本土建筑企业，同样在“一带一路”建设中发挥排头兵作用。采用股权合作、融资租赁、属地化经营等模式，相继承接了巴基斯坦M4高速公路、吉尔吉斯斯坦奥什医院等海外重点项目，市场分布从13个国家增加到28个国家，合同签约额以每年20%以上的速度增长。2014年，陕西在“一带一路”相关国家和地区对外承包工程完成营业额7.24亿美元，2019年完成营业额16.6亿美元，5年间增长了1.3倍，新签合同额20.1亿美元，占全省总额的52.6%。

哈萨克斯坦爱菊粮油工业园投产、吉尔吉斯斯坦中大工业园项目盈利、马来西亚隆基全产业链合作项目建成、法士特白俄罗斯中白工业园进展顺利……2019年，陕西在“一带一路”相关13个国家（地区）投资1.89亿美元，占全省对外投资总额的39%。

文旅合作影响深远

科技文化交流是“一带一路”合作的重头戏，陕西省在科技文化领域广泛开展合作交流，使其产生更大的人文和经济活力。

陕西把打造丝绸之路起点旅游品牌放在突出位置，精心规划出了丝绸之路起点风情体验旅游走廊、大秦岭人文生态旅游度假圈等四大旅游高地，全力打造国际文化旅游中心。其中，仅2019年全省就新建、改建重大文化旅游项目1300个，总投资达1500亿元。

不仅于此，陕西省还在工业创新、农业科技、卫生医药、人才培养等方面持续发力，全面挖掘创新创造活力。

据不完全统计，在近几年中，陕西各类创新主体与国外签订技术合同300多项，合同总金额60多亿元。在连续几年举办的“一带一路”教育合作交流会上，先后有3000余名国内外专家学者参与活动，10项“丝绸之路经济带”年度发展报告等重要成果先后发布，多个高水平、高层次中外办学合作项目落户陕西。教育部批准陕西省备案建设的国别与区域研究中心达到了12个，其中8个涉及“一带一路”相关国家。

其中，仅陕西发起成立的信息丝绸之路发展联盟，就联合38个国家（地区）的151所大学形成了科技共享联合体，并在美国、以色列等国设立了17家离岸创新中心、海外研发中心和科技服务站。依托国家“17+1”合作平台开展海外办学，为在海外的中国企业培养本地专业人才。

在农业技术交流方面，陕西与上海合作组织合作启动了农业技术交流培训示范基地建设，并在美国、哈萨克斯坦等国建设了6个现代农业示范园区，使得陕西的农业技术与国际接轨，所创造的“以标准化助推农业发展新模式”被国务院部际联席会议办公室评为最佳实践案例，在全国复制推广。

上千在华瑞企无一家有离开中国意愿——

中瑞携手架起抗疫“空中桥梁”

本报驻日内瓦记者 杨海泉

自4月初以来，在瑞士抗击新冠肺炎疫情的关键时刻，先后有数架次货运专机从中国上海飞往瑞士日内瓦，给瑞士送来了抗疫急需医疗用品及防护设备等物资，对瑞士医院和药房的防疫物资及时补给，有力缓解了瑞士抗疫物资短缺状况。

为了遏制疫情蔓延，世界各国都投入到一场争夺医疗设备的“经济战”中，各国“狂热”购买紧急防疫物资，有些国家出现了医务人员防护服极度匮乏状况。在此情况下，瑞士把寻求抗疫物资的目光投向中国。

4月6日，首架货运专机已将92吨、货值超过300万瑞士法郎、产自中国的防疫物资运至日内瓦。在瑞士德语区，来自中国的医疗设备也通过专机运往苏黎世机场。4月23日，又有一批来自中国的90多吨医用口罩、防护手套和体温计运抵日内瓦机场，这些物资随后会被运往瑞士法语区和意大利语区的公立医院，以及日内瓦州、沃州、瓦莱州和弗里堡州的总药房。

据瑞士媒体报道，瑞中商会和日内瓦商会成功组织了上述两个架次的货运专机运输任务。这两个商会负责人克利斯朵夫·韦伯和文森特·苏比利亚介绍说，为了在上海和日内瓦之间架起一座“空中桥梁”，我们依靠与中国建立的长期往来关系，中国商务部也从中牵线搭桥，我们因而能用合理价格买进这批物资。近一个月来，我们不分昼夜地联络，最终促成了这座“空中桥梁”的建成。为确保上海和日内瓦之间的空运顺利进行，我们还在日内瓦与中国驻世贸组织和联合国的代表保持着密切联系。在上海当地，这些“中国制造”产品在创纪录的时间内获得了日内瓦通用公证行（SGS）的认证，后者也参与了这次支援行动。这是一次公民行动，也是一次志愿者行动。

自2019年4月份中瑞正式签署“一带一路”合作谅解备忘录以来，中瑞经贸合作快速发展。克利斯朵夫·韦伯展望与中国恢复贸易的前景时说：“总部位于中国的瑞士公司目前已经恢复80%–85%的生产能力。目前，约有上千家瑞士企业落户中国，至今没有任何一家向我透露过有离开中国的意愿。”

报道说，瑞士联邦经济事务秘书处（SECO）4月21日发布的瑞士对外贸易以及瑞中贸易平衡统计数据显示，2020年第一季度瑞中贸易呈明显波动。其间，瑞士向中国大陆及香港特区的出口额下降了4.45亿瑞郎，同中国的贸易额下降了8个百分点。

面对这些数据，克利斯朵夫·韦伯并不悲观，他已经在考虑医疗领域体现出的商贸潜力，中国在这方面处于领先地位。他指出：“虽然目前的数据不佳，但瑞中贸易迟早会恢复正常。说到医疗领域的原材料生产，中国可谓世界工厂。中国占据口罩、防护手套、温度计世界市场份额的55%–60%。未来贸易发展曲线会呈现V形走势，即在跌至谷底后稳步复苏。”

瑞士联邦经济事务秘书处（SECO）的纳丁·马蒂斯表示：“中国仍然是瑞士的主要贸易伙伴之一。2013年瑞中两国达成的双边自由贸易协定也有助于保持这一关系。该协定为瑞士公司带来了巨大的优势，如今这一优势更加明显，尤其是大多数行业的关税大幅下调。”

中铁建支援尼日利亚抗疫——

“患难之交才是真朋友”

本报记者 齐 慧

“患难之交才是真朋友！”在中国铁建赴尼日利亚防疫工作组出发仪式上，尼日利亚驻中国公使伊肯雅乌表达了由衷的感谢。

当前，尼日利亚新冠肺炎疫情形势依然严峻，急需国际社会援助。同时，尼日利亚中国企业众多，华人华侨数量也较为庞大。关键时刻，作为央企参与“一带一路”建设的排头兵，中国铁建在驻尼日利亚大使馆指导下，由所属单位中国土木牵头，协同所属中铁十七局中心医院组成中国铁建赴尼日利亚防疫工作组前往尼日利亚开展疫情防控相关工作，工作组成员15人，包括12名医护人员，专业涵盖感染科、呼吸科、检验科、重症科、护理科、心脏内科、神经内科等医学专科，部分专家具有较为丰富的新冠肺炎防控和诊断救治经验。

根据尼日利亚卫生部要求，在中国驻尼大使馆安排下，工作组于当地时间4月15日与尼卫生部举行新冠肺炎疫情防控和病患医疗救治技术咨询视频交流会。尼卫生部常秘玛诗等高级官员、尼全国各地流行病学专家参会。尼方针对病情识别、诊断、治疗、控制、用药、出院观察、防护、孕妇和儿童等特殊人员的防护与治疗、血浆治疗等诸多技术问题与工作组交流。会议圆满成功，达到了预期目标。

与此同时，工作组还携带了大量防疫物资，包括一次性普通和医用口罩、防护服、防护眼镜、防护面罩、医用橡胶手套、电子测温计等防疫用品；必备物品包括核酸检测试剂盒、核酸检测仪、呼吸机、移动X射线拍片机、消毒机、制氧机、生命监护仪等核心设备，大大缓解了当地医疗用品不足的局面。

在尼期间，工作组除向中国铁建驻尼机构人员提供疫情防控指导和必要的医疗救护外，还开展了多场交流讲座，包括与驻尼中资企业新冠肺炎疫情联防联控首次视频会议，与在尼侨胞开展疫情防控视频会议，为孔子学院、汉语教学点教师开展新冠肺炎疫情防控宣教讲座等。工作组还开通了新冠肺炎疫情防控咨询热线，为在尼中资机构员工和华人华侨提供咨询。

除了派出工作组，中国铁建在非企业也纷纷行动起来，在中国驻当地使领馆指导下助力抗疫。中国铁建中土尼日利亚有限公司在做好自身防疫的同时，应尼方要求，协助当地建设两处方舱医院；中国铁建国际集团北非区域公司履行央企使命，主动担当，主动创造条件，安置21名来自阿尔及尔大学、特莱姆森大学的中国留学生；中国铁建向阿尔及利亚捐赠100台呼吸机；摩洛哥分公司积极参加使馆组织召开的网络抗疫会，在中资企业协会群中共享抗疫信息，携手在摩中资企业共同战“疫”；突尼斯代表处参加中国驻突尼斯使馆及中国医疗队组织的防疫知识讲座，做好自身防护。

丝路动态

天津对“一带一路”国家进出口快速增长

本报讯 记者顾阳从天津海关获悉：今年一季度，天津市与“一带一路”相关国家合计进出口407.9亿元，同比增长10.2%，高出天津市外贸增速18.2个百分点，贸易占比超过天津市整体外贸值四分之一，对稳定天津市外贸基本盘起到了重要支撑作用。

随着疫情缓解和天津市各项稳外贸政策效果逐步显现，外贸企业复工复产呈现加快态势，带动了天津市与“一带一路”相关国家进出口增长。数据显示，一季度天津市与“一带一路”相关国家经贸往来中，一般贸易进出口总额204.4亿元；保税物流方式增幅明显，进出口总额69.7亿元，增幅达98.9%。民营企业持续发力，进出口总额152.6亿元，增长17.6%，占比37.4%，成为天津市与“一带一路”相关国家经济新的增长点。

从商品结构来看，机电产品为进出口主要类别商品。其中，进口79.8亿元，增长20.1%，占天津市对“一带一路”全部相关国家进口总值的近四分之一；出口151亿元，占天津市对全部“一带一路”相关国家出口总值的70.6%。

天津海关有关负责人表示，天津与“一带一路”相关国家贸易互补性强，外贸发展空间广阔，共建“一带一路”对于推动市场多元化和稳定天津外贸基本盘具有重要意义。

新疆霍尔果斯口岸进出境中欧班列突破千列

本报讯 记者马呈忠、通讯员安乐 龙腾报道：日前，一列满载邮包的“渝新欧”中欧班列从新疆霍尔果斯口岸出境驶往立陶宛。这是今年霍尔果斯海关监管的第1000列中欧班列，相比去年提前10天达到1000列规模。

目前，经霍尔果斯铁路口岸进出境中欧班列有“渝新欧”“蓉新欧”“长安号”等16条线路，主要发送服装、百货、建材等产品到哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、德国等中亚及欧洲国家。返程班列主要将汽车、铁矿石、球团矿等产品运往重庆、成都、西安等城市。

为保障中欧班列高效通关，霍尔果斯海关在做好疫情防控的同时，通过设立中欧班列申报专用窗口，简化中欧班列通关手续，主动对接始发地海关、铁路部门及代理企业，实施铁路换装作业与企业申报、海关监管同步、无缝衔接的作业模式，压缩班列通关时间。

霍尔果斯海关监管三科科长马飞说：“我们优先核验中欧班列集装箱封识，确保班列即到即查、即验即放。对符合条件的中欧班列运单，支持舱单归并申报，节省企业申报成本，提升班列通关时效。”

据统计，3月份以来，霍尔果斯口岸进出境中欧班列大幅增加，日均增加14列，最高单日可达17列，为稳定进出口贸易，恢复生产生活秩序发挥了积极作用。

本版编辑 徐 胥 原 洋